



**Vademecum voor voertuigen van speciale constructie :
Proces Verbaal van Benaming (P.V.B.)**

INHOUD :

1. Inleiding

2. Definities

3. Indeling van de voertuigen

3.1. Indeling volgens aard inschrijving

3.2. Indeling volgens KB 15/03/1968

3.2.1. Voertuigen van speciale constructie (snelheid \leq 30 km/u)

3.2.2. Voertuigen van speciale constructie (snelheid $>$ 30 km/u)

3.2.3. Andere voertuigen van speciale constructie: landbouwmotoren en hun aanhangwagens

3.3. indeling volgens criteria bij de PVB aanvraag

4. Beoordeling door de goedkeuringsinstanties :

Bijlage I – Bijlage II

5. Voertuigfiches

6. Administratieve documenten

6.1. Aanvraag voor een erkenning als individueel voertuig

6.1.1. Informatieformulier

6.1.2. Aanvraagformulier

6.2. Aanvraag voor een erkenning als reeks

6.2.1. Informatieformulier

6.2.2. Aanvraagformulier

6.3. Voorbeelden van een erkenning als individueel voertuig

6.3.1. Individuele erkenning

6.3.2. Individuele erkenning met afwijkingen

6.4. Voorbeelden van een erkenning als reeks

6.4.1. Erkenning reeks

6.4.2. Erkenning reeks met afwijking

1. Inleiding :

Voertuigen van speciale constructie worden volgens het K.B. Van 15/03/1968 erkend d.m.v. een Proces Verbaal van Benaming (P.V.B).

Het K.B. van 15/03/1968 werd evenwel door de jaren heen gewijzigd, mede onder invloed van de Europese regelgeving. (o.a. omzetting van richtlijnen naar nationale regelgeving).

Met de komst van de verordeningen (EU) 167/2013 en (EU) 168/2013, is er een regelgeving ontstaan die de nationale regelgeving (K.B. 15.03.1968) komt te overstijgen en waardoor de toepassing van de nationale regelgeving met betrekking tot het P.V.B. gedeeltelijk wordt gewijzigd. Concreet betekent dit dat een aanzienlijk aantal voertuigen die vroeger werden erkend als voertuigen van speciale constructie (P.V.B.), in de toekomst niet meer als P.V.B. kunnen erkend worden, maar veelal onder de regelgeving (EU) 167/2013 zullen vallen.

Vanaf 1 januari 2016, moet de EG-typegoedkeuring van de landbouw- of bosbouwtrekkers gebeuren overeenkomstig de bepalingen van de verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen.

Wat de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en de nationale individuele goedkeuring betreft, moeten de voertuigen van categorieën T en C waarvan de goedkeuringsaanvraag vanaf 1 januari 2018 wordt ingediend, alsook de nieuwe voertuigen van categorieën T en C die vanaf 1 januari 2020 in het verkeer worden gebracht, overeenstemmen met de voorschriften van de delen V en VI van bijlage 26 van het nog te publiceren besluit (KB.15/03/1968).

Wat de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en de nationale individuele goedkeuring betreft, moeten de voertuigen van categorieën R en S waarvan de goedkeuringsaanvraag vanaf 1 januari 2019 wordt ingediend, alsook de nieuwe voertuigen van categorieën R en S die vanaf 1 januari 2020 in het verkeer worden gebracht, overeenstemmen met de voorschriften van de delen V en VI van bijlage 26 van het nog te publiceren besluit (KB.15/03/1968).

Voor Europees goedgekeurde voertuigtypes of individuele voertuigen in het bezit van een C.O.C. of individueel goedkeuringscertificaat (I.G.C.) zal het aanvragen van een P.V.B. aldus volstrekt overbodig en zinloos zijn. Deze voertuigen kunnen bij D.I.V. geregistreerd worden op basis van voertuigcategorie en koetswerkcode.

2. Definities :

De definities die van toepassing zijn op de voertuigen van speciale constructie, zijn terug te vinden in het K.B. 15/03/1968. De meest voorkomende definities met betrekking tot deze voertuigen worden hieronder weergegeven :

"voertuig van speciale constructie" : elk voertuig dat tot categorie N, O, T, C, R, S behoort en wegens zijn constructie of definitieve verbouwing voornamelijk bestemd is om als werktuig te worden gebruikt, met een laadvermogen dat bijna nul bedraagt t.o.v. zijn tarragewicht. Hiertoe behoren de landbouwvoertuigen en industriële voertuigen. Er zijn twee snelheidscategorieën :

- een categorie beneden 30 km/h nominaal;
- een categorie boven 30 km/h nominaal.

Voor wat de inschrijving van de voertuigen betreft, dekt het begrip "voertuig van speciale constructie" inzonderheid : het zelfrijdend bedrijfsmaterieel, het zelfrijdend landbouwmaterieel, de maaimachines en de werktuigaanhangwagens.

"fabrikant" : persoon of instantie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de goedkeurings- en vergunningsprocedure en die instaat voor de overeenstemming van de productie. Het is niet noodzakelijk dat deze persoon of instantie rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de constructie van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid dat/die aan de goedkeuringsprocedure wordt onderworpen;

"vertegenwoordiger van de fabrikant" : elke in de Gemeenschap gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die door de fabrikant is aangewezen om hem bij de goedkeuringsinstantie te vertegenwoordigen en namens hem op te treden bij aangelegenheden die onder dit besluit vallen. Wanneer de term "fabrikant" wordt gebruikt, wordt daaronder de fabrikant of zijn vertegenwoordiger verstaan;

"massa van het voertuig in rijklare toestand" : de massa van het lege voertuig met koetswerk, en met de koppelinrichting in het geval van een trekkend voertuig, in rijklare toestand, of de massa van het chassis met cabine indien de fabrikant niet het koetswerk en/of de koppelinrichting levert (met koelvloeistof, smeermiddelen, 90 % brandstof, 100 % andere vloeistoffen met uitzondering van afvalwater, gereedschap, reservewiel en bestuurder (75 kg), en, voor autobussen en autocars, de massa van de bijrijder (75 kg), als er een bijrijderszitplaats in het voertuig is).

"voertuig voor traag vervoer" : elk motorvoertuig dat, wegens zijn constructie en oorsprong, een nominale maximumsnelheid van ten hoogste 40 km/h kan bereiken. Elke verbouwing die voor gevolg heeft dat deze maximumsnelheid kan worden overschreden, ontnemt aan dergelijk voertuig zijn hoedanigheid van voertuig voor traag vervoer, elke aanhangwagen die uitsluitend door de in punt 1 bedoelde voertuigen wordt getrokken.

3. Indeling van de voertuigen :

3.1. indeling volgens aard inschrijving :

- MT : Bedrijfsmaterieel
- LA : Landbouwmaterieel
- OR : Werktuigaanhangwagen

3.2. Indeling volgens K.B. 15/03/1968 :

3.2.1. Voertuigen van speciale constructie (snelheid \leq 30 km/u)

De voertuigen van speciale constructie die, wegens bouw en oorsprong, op horizontale wegen een snelheid van ten hoogste 30 km/u. kunnen bereiken, evenals de aanhangwagens van speciale constructie die niet uitgerust zijn met een ophanging en waarvan de snelheid tot 30 km/u. wordt beperkt.

Deze zijn slechts onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 3 § 1, 10 § 4.1, 28, 31, 32, 32bis, 34, 43, 44, 45, 47, 54, 70 en 78 van dit besluit.

3.2.2. Voertuigen van speciale constructie (snelheid $>$ 30 km/u)

De voertuigen van speciale constructie die, wegens constructie en oorsprong, op horizontale wegen de snelheid van 30 km/u. kunnen overschrijden, evenals de aanhangwagens van speciale constructie die niet uitgerust zijn met een ophanging en waarvan de snelheid 30 km/u. overschrijdt.

Deze zijn slechts onderworpen aan de artikelen 3 § 1, 10 § 4 tot 22 en 25 tot 82 van dit besluit.

3.2.3. Andere voertuigen van speciale constructie: landbouwmotoren en hun aanhangwagen

Zij zijn slechts onderworpen aan de bepalingen van artikel 3, §1, 4, e), namelijk de erkenning als voertuig van speciale constructie.

3.3. indeling volgens criteria bij de PVB aanvraag :

Een groep van voertuigen, met inbegrip van varianten en uitvoeringen, die onderling niet verschillend zijn van :

- aard inschrijving
- klasse (zie art. 32bis)
- snelheid (≤ 30 km/u of > 30 km/u)
- aantal assen
- wielen of rupsen
- rijklare massa en afmetingen. (uitgezonderd de voertuigen van klasse II waar een max. onderling verschil van 10 % is toegestaan).



4. Beoordeling door de goedkeuringsinstanties :

De goedkeuringsinstanties beoordelen of de aanvraag tot erkenning volledig en ontvankelijk is.

Hiertoe zal er bij elke P.V.B.-aanvraag eerst bekeken worden of het voertuig(type) niet te catalogeren valt binnen één van de Europese Richtlijnen of verordeningen, namelijk :

- 2007/46/EG en wijzigingen : zie vnl. artikel 2 (toepassingsgebied), bijlage II (voertuigcategorieën) en bijlage XIX (tijdschema)
- 2003/37/EG : artikelen 1 (toepassingsgebied) & 23 (tijdschema), vervangen vanaf 01/01/2016 door (EU) 167/2013.
- (EU) 167/2013 : zie vnl. artikelen 2 (toepassingsgebied), 3 (definities) en 4 (voertuigcategorieën)
- 2002/24/EG : artikelen 1 (toepassingsgebied en definities) vervangen vanaf 01/01/2016 door (EU) 168/2013.
- (EU) 168/2013 : zie vnl. artikelen 2 (toepassingsgebied), 4 (voertuigcategorieën) en bijlage 1 (voertuigindeling)

Voertuigen van speciale constructie (bedrijfsmaterieel, landbouwmaterieel, werktuig-aanhangwagens) zijn immers werktuigen met quasi geen laadvermogen en zijn niet bedoeld om (lading) te slepen. (toepassing artikel 2 , §2, 4° van het K.B. 15 maart '68).

Voor het aanvragen van een P.V.B. als serie dient, overeenkomstig art. 3 §4 van het K.B. 15 maart '68, de fabrikant of zijn vertegenwoordiger de nodige documentatie in te dienen om het mogelijk te maken de juiste benaming van het type voertuig te bepalen.

De fabrikant of zijn vertegenwoordiger dient als dusdanig geregistreerd te zijn bij de goedkeuringsinstantie. (fiche 500 en fiche R/C)

Voor iedere individuele aanvraag dient de eigenaar van het voertuig, zich aldus in eerste instantie te richten tot de fabrikant of zijn vertegenwoordiger voor het bekomen van een P.V.B.

Iedere aanvraag tot erkenning, waarbij niet is voldaan aan de bovenstaande bepaling wordt beschouwd als onontvankelijk.

De goedkeuringsinstanties kunnen bij hun beoordeling van de aanvraag :

- Voor de voertuigen die vallen onder klasse II, een maximale verhoging van 10 % op de rijklare massa toestaan voor de verplaatsingen op de openbare weg.
- uitzonderlijk een aanhangwagen aan het voertuig toestaan op voorwaarde dat het onderdeel dat door de aanhangwagen wordt gedragen, deel uitmaakt van de machine met betrekking tot haar werking en onderhoud en het ook om het ontdubbelen van de breedte gaat voor het vervoer langs de openbare weg.
- Het uitwisselen van wielen met rupsen toestaan, indien de massa van het voertuig met wielen binnen de bepalingen van het K.B. valt en de optie met rupsen ook werd opgenomen in de aanvraag.



Bijlage I : voorwaarden in geval van een afwijking op massa en/of afmetingen :

Voorwaarden voor een afwijking op de massa en/of afmetingen : (voertuigen die behoren tot de klasse III)	Afwijking nodig :	Afwijking voor : (aanvraag uitzonderlijk vervoer noodzakelijk)
Indien snelheid \leq 30 km/u en de breedte \leq 3000 mm	Nee	-
Indien snelheid \leq 30 km/u en de breedte $>$ 3000 mm	Ja	breedte (**)
Indien snelheid $>$ 30 km/u en de breedte \leq 2550 mm	Nee	-
Indien snelheid $>$ 30 km/u en de breedte $>$ 2550 mm	ja	breedte (**)
Indien lengte $>$ 12 m.	ja	lengte (**)
Indien hoogte $>$ 4 m	nee	geen afwijking mogelijk
Indien massa \leq 19 ton voor 2 assen met wielen en max. 12 ton/as (A.A), 10 ton/as (N.A) Indien massa \leq 26 ton voor 3 assen met wielen en max. 12 ton/as (A.A), 10 ton/as (N.A) Indien massa \leq 32 ton voor 4 assen met wielen en max. 12 ton/as (A.A), 10 ton/as (N.A) (A.A : Aangedreven as , N.A : Niet Aangedreven as)	nee	-
Indien massa $>$ 19 ton voor 2 assen met wielen en max. 12 ton/as (A.A), 10 ton/as (N.A) Indien massa $>$ 26 ton voor 3 assen met wielen en max. 12 ton/as (A.A), 10 ton/as (N.A) Indien massa $>$ 32 ton voor 4 assen met wielen en max. 12 ton/as (A.A), 10 ton/as (N.A) De massa per wiel wordt beperkt door de capaciteit van de banden, maar mag echter niet hoger zijn dan: 5 ton voor de banden waarvan de H/B verhouding \geq 70% , en 6,5 ton voor de banden waarvan de H/B verhouding $<$ 70%	Ja	massa (*) (De asbelasting van 13 ton/as en 6,5 ton/wiel mag in geen geval overschreden zijn)
Indien het voertuig is uitgerust met rupsbanden en de snelheid is max. 30 km/u. , dan gelden de volgende voorwaarden : - de maximaal toegelaten massa van het voertuig mag niet meer dan 32 000 kg bedragen; - de maximaal toegelaten massa is beperkt tot 10 000 kg per rupsband; - de maximaal toegelaten massa op elke rupsband mag niet meer dan 1,2 kg per cm ² contactoppervlakte bedragen. - de maximaal toegelaten massa op elke rupsband mag niet meer zijn dan 75 kg per centimeter - - in de lengterichting van de rupsband gemeten; de maximale druk onder elk contactpunt van de rupsband met de grond mag niet meer dan 8 kg/cm ² bedragen; - de massa gemeten over een lengte die overeenkomt met de helft van de totale lengte van de rupsband, parallel gemeten ten opzichte van zijn lengteas, mag niet meer bedragen dan 60 % van de totale massa op de rupsband; - de verdeling van de last onder de rupsband moet uniform en symmetrisch zijn aan weerszijden van zijn lengteas; - de rupsbanden moeten zo zijn geconcipeerd dat de lengteassen van de rupsbanden ten minste 1,5 m uit elkaar liggen. Deze afstand wordt loodrecht op de lengteas van het voertuig gemeten; De maximaal toegelaten massa van het voertuig mag, indien het ofwel is uitgerust met een combinatie van een rupstrein en een as, ofwel met een combinatie van verschillende rups-treinen, niet meer bedragen dan de massa die door de hierna weergegeven formules wordt bepaald, en waarbij "A" uitgedrukt in meters de afstand is tussen enerzijds het middelpunt van de voorste rups of groep rupsen of as en anderzijds het middelpunt van de achterste rups of groep rupsen of as, evenwijdig gemeten met de lengteas van het voertuig. $M < \text{of} = 12000 + 4330 A$ voor $A < \text{of} = 3$ m of $M < \text{of} = 25\ 000$ kg $M < \text{of} = 17000 + 2700 A$ voor $A > 3$ m of $M > 25\ 000$ kg.	ja	massa (*)

(*) Voor een afwijking op de massa (rijklare massa) geldt het PVB als afwijking.

(**) Voor een afwijking op de afmetingen (lengte, breedte) dient een afwijking gevraagd te worden aan F.O.D. Mobiliteit & Vervoer.

Bijlage II : Verduidelijking verplichting remsysteem voor werktuigaanhangwagens (OR)

- zie ook K.B. 15/03/1968 Artikel 45 en volgende.

Aanhangwagens R	R1 (a of b)*	<i>totaal van de technisch toelaatbare massa's per as</i>	$\leq 1500 \text{ kg}$
	R2 (a of b)*		$> 1500 \text{ kg en } < 3500 \text{ kg}$
	R3 (a of b)*		$> 3500 \text{ kg en } < 21\ 000 \text{ kg}$
	R4 (a of b)*		$> 21\ 000 \text{ kg}$
Verwisselbare getrokken uitrustingsstukken S	S1 (a of b)*	<i>totaal van de technisch toelaatbare massa's per as</i>	$\leq 3\ 500 \text{ kg}$
	S2 (a of b)*		$> 3500 \text{ kg}$

*: Subcategorie a: trekkers, aanhangwagens of uitrustingsstukken die voor een snelheid van ten hoogste 40 km/h zijn ontworpen
Subcategorie b: trekkers, aanhangwagens of uitrustingsstukken die voor een snelheid van meer dan 40 km/h zijn ontworpen

<i>Categorieën R en S</i>	<i>Bedrijfsremsysteem</i>
R1a, S1a	Niet verplicht *
R1b, S1b (waarbij het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as ten hoogste 750 kg bedraagt)	Niet verplicht *
R1b, S1 (waarbij het totaal van de technisch toelaatbare massa's per as 750 kg overschrijdt)	Van het continue of het halfcontinue type of van het type oplooprem **
R2	Van het continue of het halfcontinue type of van het type oplooprem **
R3b, R4, S2b	Van het continue of het halfcontinue type
R3a, S2a	Van het continue of het halfcontinue type
	Type oplooprem <u>indien</u> : <ul style="list-style-type: none"> - maximummassa $\leq 8000 \text{ kg}$ - een door de constructie bepaalde maximumsnelheid $\leq 30 \text{ km/h}$ wanneer de remmen niet op alle wielen werken - een door de constructie bepaalde maximumsnelheid $\leq 40 \text{ km/h}$ wanneer de remmen op alle wielen - een duurzame plaat voor de R3a wordt aangebracht met vermelding van de door de constructie bepaalde maximumsnelheid


* Indien een voertuig van een van die categorieën echter wel is uitgerust met een bedrijfsremsysteem, moet dat systeem aan dezelfde voorschriften voldoen als de bedrijfsremsystemen van de voertuigen van categorie R2 of S2, naargelang het geval.


** Indien een voertuig van een van die categorieën echter is uitgerust met een bedrijfsremsysteem van het continue of halfcontinue type, moet dat aan dezelfde voorschriften voldoen als bij voertuigen van de categorie R3.


Het bedrijfsremsysteem moet :


- op ten minste twee wielen van elke as werken in het geval van getrokken voertuigen van de categorieën Rb en Sb.
- de werking op passende wijze over de assen verdelen,
- in ten minste één van de drukluchtreservoirs, indien aanwezig, op een geschikte, eenvoudig bereikbare plaats een voorziening hebben voor het aftappen en ontluchten.


5. Voertuigfiches :


<u>Voertuigfiche : 01</u>		
WIELLADER		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Ja (*)
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none">- MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968.- LA : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968.- OR : niet van toepassing		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none">➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen)➤ Indien rijklare massa > 26 ton: geen PVB mogelijk om op de openbare weg te komen.		
(*) PVB als LA is slechts mogelijk indien :		
<ul style="list-style-type: none">➤ De fabrikant het voertuig heeft ontworpen om ook te gebruiken voor landbouwdoeleinden en hij dit bevestigt aan de hand van een attest.➤ Het voertuig dient voorzien te zijn van een andere typebenaming zodat er een duidelijk onderscheid is tussen de versie MT en de versie LA.		
<u>Opmerkingen op P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none">• Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg• Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg.		


<u>Voertuigfiche : 02</u>		
GRAAF-LAADCOMBINATIE		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968. - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Indien rijklare massa > 26 ton geen PVB mogelijk om op de openbare weg te komen. 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg. 		

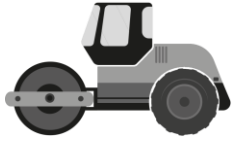
<u>Voertuigfiche : 03</u>		
VERREIKER		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : Nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 van toepassing voor aanvraag PVB. - LA : PVB niet mogelijk , enkel goedkeuring volgens 2003/37 of verordening EU 167/2013 als landbouwtrekker - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Indien rijklare massa > 26 ton geen PVB mogelijk om op de openbare weg te komen. 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg. 		

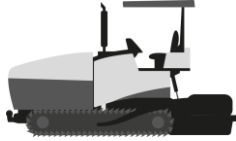
<u>Voertuigfiche : 04</u>		
BANDENKRAAN- RUPSKRAAN		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ i.g.v. een rupskraan > PVB slechts mogelijk in geval van rubberen of kunststof rupsen. (voor metalen rupsen kan een PVB afgeleverd worden indien de rupsen kunnen uitgerust worden met shoe-pads (rubberen montageblokken) ➤ Indien rijkklare massa > 26 ton geen PVB mogelijk om op de openbare weg te komen. 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg • Voor rupsen : slechts geldig indien uitgerust met rubber of kunststof shoe-pads 		


<u>Voertuigfiche : 05</u>		
KNIKDUMPER		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja (*)
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 voor aanvraag PVB (*) - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <p>(*) PVB enkel mogelijk indien breedte > 2550 mm. en het voertuig enkel ledig op de openbare weg komt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Indien snelheid > 25 km/ u en breedte ≤ 2550 mm. , is de goedkeuring volgens 2007/46/EG van toepassing. ➤ Indien snelheid ≤ 25 km/u en breedte ≤ 2550 mm. , goedkeuring volgens KB. 15/03/1968 PVG als traag voertuig ➤ Indien rijklare massa > 26 ton voor 2 assen en > 29 ton voor 3 assen, geen PVB mogelijk om op de openbare weg te komen <p><u>Opmerkingen P.V.B. :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg. 		

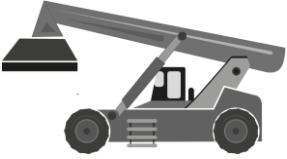
<u>Voertuigfiche : 06</u>		
RIGIDE DUMPER		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja (*)
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 voor aanvraag PVB (*) - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <p>(*) PVB enkel mogelijk indien breedte > 2550 mm. en de hoogte ≤ 4000 mm en onder voorwaarde dat het voertuig enkel ledig op de openbare weg komt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Indien snelheid > 25 km/u en niet breder dan 2550 mm. , is de kaderrichtlijn 2007/46/EG van toepassing. ➤ Indien snelheid ≤ 25 km/u en breedte ≤ 2550 mm. , goedkeuring volgens KB. 15/03/1968 PVG als traag voertuig ➤ Indien rijklare massa > 26 ton geen PVB mogelijk om op de openbare weg te komen. <p><u>Opmerkingen P.V.B. :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Geen aanhangwagens of andere voertuigen trekken op de openbare weg. 		


<u>Voertuigfiche : 07</u>		
FRONTDUMPER		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg. 		

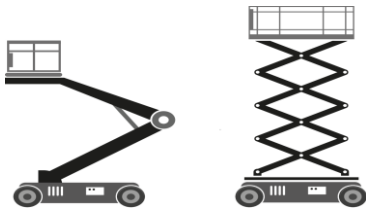
<u>Voertuigfiche : 08</u>		
VERDICHTINGSWALS		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968. - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) <p>Het verhogen van de rijklare massa door het aanbrengen van bijkomende ballast is toegestaan. Rijklare massa wordt bepaald inclusief de ballast.</p> <p><u>Opmerkingen P.V.B. :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg. 		

<u>Voertuigfiche : 09</u>		
ASFALTEERMACHINE		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ PVB slechts mogelijk indien de rupsen kunnen uitgerust worden met shoe-pads (rubberen montageblokken) <u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • PVB slechts mogelijk in geval van uitvoering met rubberen of kunststof rupsen • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg 		


<u>Voertuigfiche : 10</u> STRAATVEEGMACHINE		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nieuwe voertuig(en)(types) enkel goedkeuring op basis van 2007/46/EG. 		

<u>Voertuigfiche : 11</u>		
CONTAINERHANDLER		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Indien gebruikt binnen een erkend havengebied, dient voldaan te worden aan het daar geldende havenreglement. ➤ Indien massa > 26 ton geen PVB mogelijk om op de openbare weg te komen. <u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg 		

<u>Voertuigfiche : 12</u>		
GRASMAAIER		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Verhoging van de rijklare massa door de werking van de machine : klasse II-voertuigen: max. 10 % 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg. 		

<u>Voertuigfiche : 13</u>		
HOOGTEWERKERS SCHAARLIFTEN		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen)	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Voor metalen rupsen kan een PVB afgeleverd worden indien de rupsen kunnen uitgerust worden met shoe-pads (rubberen montageblokken) <u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Voor rupsen : slechts geldig indien uitgerust met rubber of kunststof shoe-pads 		

<u>Voertuigfiche : 14</u>		
MEENEEMHEFTRUCK		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) <u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Het vervoer van lading is enkel toegestaan voor het laden en lossen van de oplegger in een straal van maximaal 100 meter rond de oplegger. • Bijkomende info : meeneemheftruck mag max. 1 m uitsteken wanneer gekoppeld met de oplegger. 		

<u>Voertuigfiche : 15</u>		
VORKHEFTRUCK		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Geen aanhangwagens of andere voertuigen trekken op de openbare weg. 		

Voertuigfiche : 16

MULTIFUNCTIONELE VOERTUIGEN





<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee


Toepasselijke wetgeving :


- MT : niet van toepassing
- LA : niet van toepassing
- OR : niet van toepassing


PVB niet mogelijk , enkel goedkeuring volgens 2003/37 of verordening EU 167/2013 als landbouwtrekker

<u>Voertuigfiche : 17</u>		
SCHRANKLADER MET WIELEN/ RUPSEN		
PVB mogelijk voor :	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Ja (*)
	OR (werktuigaanhangwagens) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) <p>(*) PVB als LA is slechts mogelijk indien :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ De fabrikant het voertuig heeft ontworpen om ook te gebruiken voor landbouwdoeleinden en hij dit bevestigt aan de hand van een attest. ➤ Het voertuig dient voorzien te zijn van een andere typebenaming zodat er een duidelijk onderscheid is tussen de versie MT en de versie LA. <p><u>Opmerkingen P.V.B. :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Voor rupsen : slechts geldig indien uitgerust met rubber of kunststof shoe-pads (rubberen montageblokken) 		


<u>Voertuigfiche : 18</u> DOZER – SCRAPER ZELFRIJDENDE ADDITIEFMENGER ZELFRIJDENDE OMZETTER		
PVB mogelijk voor :	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Voor metalen rupsen kan een PVB afgeleverd worden indien de rupsen kunnen uitgerust worden met shoe-pads (rubberen montageblokken) ➤ Indien rijklare massa > 26 ton geen PVB mogelijk om op de openbare weg te komen. ➤ Indien breder dan 4250 mm. geen PVB mogelijk 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Slechts geldig indien uitgerust met rubber of kunststof shoe-pads • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg 		

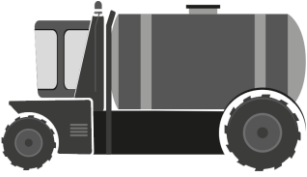
<u>Voertuigfiche : 19</u>		
GOLFKAR		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja (*)
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vallen volledig onder de scope van 2002/24 of (EU) 168/2013. ➤ (zie artikel 4 & bijlage 1 van de verordening (EU) 168/2013 voor bepaling categorie). ➤ Ook de mogelijkheid om te voldoen aan de verordening (EU) 167/2013. 		
<p>(*) Enkel nooit eerder in ons land geregistreerde individuele voertuigen met een datum eerste indienststelling < 01/01/2016, kunnen nog een PVB bekomen met volgende beperkende voorwaarden :</p> <ul style="list-style-type: none"> - snelheid beperkt tot 30 km/u; - voertuig moet beantwoorden aan KB 15/3/1968 inzonderheid m.b.t. de verlichting en remmen (afremming op alle wielen) - mag slechts op de openbare weg komen tussen de installaties en terreinen van de golfclub waartoe ze behoren en dit binnen een straal van 500 m. max <p>Sedert 1/1/2016 is het niet meer mogelijk nieuwe voertuigen in te schrijven onder dekking van een vroeger afgeleverd PVB.</p>		


<u>Voertuigfiche : 20</u>		
WEGMARKERINGSMACHINE		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Ja
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Verhoging van de rijklare massa door de werking van de machine : klasse II-voertuigen max. 10 % 		

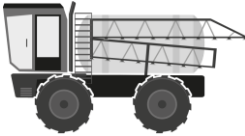
<u>Voertuigfiche : 21</u>		
LANDBOUWTRACTOR		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<p>enkel goedkeuring volgens 2003/37 of verordening EU 167/2013 als landbouwtrekker</p>		


<u>Voertuigfiche : 22</u>		
MAAIDORSER + AANHANGWAGEN		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Ja
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Het trekken van een aanhangwagen die noodzakelijk is om het snijwerk te vervoeren is toegestaan onder de volgende voorwaarden : - aanhangwagen uitsluitend gebruik voor vervoer snijwerk <ul style="list-style-type: none"> - aanhangwagen dient uitgerust te zijn met een oplooprem - vermelding van MTMS op PVB. ➤ Een P.V.B. met erkenning voor een type met rupsen is niet uitwisselbaar met wielen. ➤ Een P.V.B. met erkenning voor een type met wielen is uitwisselbaar met rupsen indien dit werd voorzien bij de aanvraag. ➤ Aanhangwagen dient over een aparte goedkeuring te beschikken. 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Indien er een aanhangwagen mag getrokken worden, vermelding van de types die mogen getrokken worden. 		

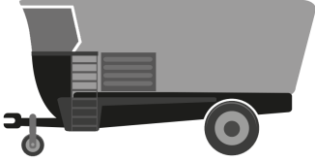
<u>Voertuigfiche : 23</u>		
GEWASSENOOGSTMACHINE		
Varianten : aardappelrooier, erwtendorser, bietenrooier, maishakselaar met container,...		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Ja
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Een P.V.B. met erkenning voor een type met rupsen is niet uitwisselbaar met wielen. ➤ Een P.V.B. met erkenning voor een type met wielen is uitwisselbaar met rupsen indien dit werd voorzien bij de aanvraag. ➤ Max 26 ton voor 2 assen, max. 29 ton voor 3 assen, max. 38 ton voor 4 assen mits voldoende wielbasis 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg. 		

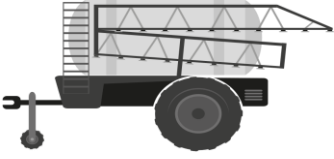
<u>Voertuigfiche : 24</u> TRIKE met verwisselbare uitrusting : - Mestinjecteerder - Mestverspreider - Sproeimachine		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Ja
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> - MT : niet van toepassing - LA : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - OR : niet van toepassing		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Aslast voorwiel max. 6.5 ton ➤ Indien men lading wenst te vervoeren op de openbare weg → nationale goedkeuring PVG als traag voertuig. ➤ Max 26 ton voor 2 assen, max. 29 ton voor 3 assen, max. 38 ton voor 4 assen mits voldoende wielbasis. 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg • Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg. 		

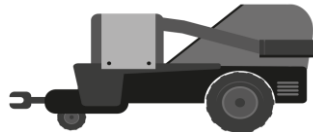
<u>Voertuigfiche : 25</u>		
MAISHAKSELAAR		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Ja
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Het trekken van een aanhangwagen die noodzakelijk is om het snijwerk te vervoeren is toegestaan onder de volgende voorwaarden : - aanhangwagen uitsluitend gebruik voor vervoer snijwerk <ul style="list-style-type: none"> - aanhangwagen dient uitgerust te zijn met een oplooprem - vermelding van MTMS op PVB. ➤ Een P.V.B. met erkenning voor een type met rupsen is niet uitwisselbaar met wielen. ➤ Een P.V.B. met erkenning voor een type met wielen is uitwisselbaar met rupsen indien dit werd voorzien bij de aanvraag. ➤ Aanhangwagen dient over een aparte goedkeuring te beschikken. 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • Geen aanhangwagen of andere voertuigen trekken op de openbare weg. • Indien er een aanhangwagen mag getrokken worden, vermelding van de types die mogen getrokken worden. 		

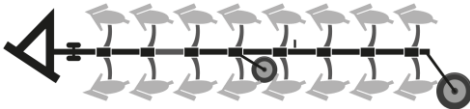
<u>Voertuigfiche : 26</u>		
ZELFRIJDENDE SPROEIMACHINE		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Ja
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Indien men lading (water) wenst te vervoeren op de openbare weg → nationale goedkeuring PVG als traag voertuig. 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg 		

<u>Voertuigfiche : 27</u>		
ZELFRIJDENDE VOEDERMENGWAGEN		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Ja
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 - OR : niet van toepassing 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) ➤ Indien men lading wenst te vervoeren op de openbare weg → nationale goedkeuring PVG als traag voertuig. 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg 		

<u>Voertuigfiche : 28</u>		
GETROKKEN VOEDERMENGWAGEN		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Ja(*)
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : niet van toepassing - OR : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 (*) 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<p>(*) Na 31/12/2018 dienen alle nieuwe voertuigtypes te voldoen aan de verordening 167/2013 of nationale goedkeuring volgens 167/2013. Na 31/12/2019 dienen alle nieuwe voertuigen te voldoen.</p> <p>Tot 31/12/2018 kan er nog een PVB als voertuigtype worden uitgereikt , en tot 31/12/2019 kan er nog een PVB worden uitgereikt voor een individueel voertuig.</p>		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) en II (remvoorschriften) ➤ Indien men lading wenst te vervoeren op de openbare weg → PVG (of nieuw nationaal kader op die datum van toepassing) 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg 		

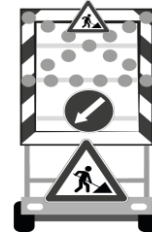
<u>Voertuigfiche : 29</u> GETROKKEN SPROEIMACHINE		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Ja (*)
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> - MT : niet van toepassing - LA : niet van toepassing - OR : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 (*)		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> (*) Na 31/12/2018 dienen alle nieuwe voertuigtypes te voldoen aan de verordening 167/2013 of nationale goedkeuring volgens 167/2013. Na 31/12/2019 dienen alle nieuwe voertuigen te voldoen. Tot 31/12/2018 kan er nog een PVB als voertuigtype worden uitgereikt , en tot 31/12/2019 kan er nog een PVB worden uitgereikt voor een individueel voertuig. <u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) en II (remvoorschriften) ➤ Indien men lading wenst te vervoeren op de openbare weg → PVG (of nieuw nationaal kader op die datum van toepassing) <u>Opmerkingen P.V.B. :</u> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg		

<u>Voertuigfiche : 30</u>		
GETROKKEN ROOIMACHINES		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Ja (*)
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : niet van toepassing - OR : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 (*) 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<p>(*) Na 31/12/2018 dienen alle nieuwe voertuigtypes te voldoen aan de verordening 167/2013 of nationale goedkeuring volgens 167/2013. Na 31/12/2019 dienen alle nieuwe voertuigen te voldoen.</p> <p>Tot 31/12/2018 kan er nog een PVB als voertuigtype worden uitgereikt , en tot 31/12/2019 kan er nog een PVB worden uitgereikt voor een individueel voertuig.</p>		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) en II (remvoorschriften) ➤ Indien men lading wenst te vervoeren op de openbare weg → PVG (of nieuw nationaal kader op die datum van toepassing) 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg 		

<u>Voertuigfiche : 31</u> HALFGEDRAGEN MACHINES (vb. ploeg, cultivator, cirkelhark, maaier,...)		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Ja (*)
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> - MT : niet van toepassing - LA : niet van toepassing - OR : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 (*)		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> (*) Na 31/12/2018 dienen alle nieuwe voertuigtypes te voldoen aan de verordening 167/2013 of nationale goedkeuring volgens 167/2013. Na 31/12/2019 dienen alle nieuwe voertuigen te voldoen. Tot 31/12/2018 kan er nog een PVB als voertuigtype worden uitgereikt , en tot 31/12/2019 kan er nog een PVB worden uitgereikt voor een individueel voertuig. <u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) en II (remvoorschriften) ➤ Indien men lading wenst te vervoeren op de openbare weg → PVG (of nieuw nationaal kader op die datum van toepassing) <u>Opmerkingen P.V.B. :</u> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg		

Voertuigfiche : 32

SIGNALISATIE AANHANGWAGEN




<u>PVB mogelijk voor</u> :	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Nee

Toepasselijke wetgeving :

- MT : niet van toepassing
- LA : niet van toepassing
- OR : niet van toepassing

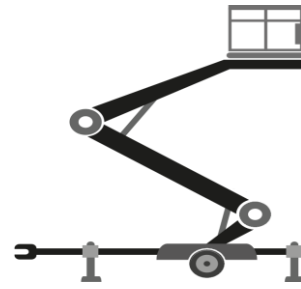
Deze voertuigen dienen te voldoen aan de kaderrichtlijn 2007/46/EG.

<u>Voertuigfiche : 33</u>		
MESTCONTAINER		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Ja
<u>Toepasselijke wetgeving :</u> <ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : niet van toepassing - OR : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I en II 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u> <ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg 		

<u>Voertuigfiche : 34</u>		
BALENPERS		
<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Ja (*)
<u>Toepasselijke wetgeving :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : niet van toepassing - OR : nationale wetgeving : KB. 15/03/1968 (*) 		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<p>(*) Na 31/12/2018 dienen alle nieuwe voertuigtypes te voldoen aan de verordening 167/2013 of nationale goedkeuring volgens 167/2013. Na 31/12/2019 dienen alle nieuwe voertuigen te voldoen.</p> <p>Tot 31/12/2018 kan er nog een PVB als voertuigtype worden uitgereikt , en tot 31/12/2019 kan er nog een PVB worden uitgereikt voor een individueel voertuig.</p>		
<u>Voorwaarden bij toekenning van P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zie bijlage I (afwijking voor massa en afmetingen) en II (remvoorschriften) ➤ Indien men lading wenst te vervoeren op de openbare weg → PVG (of nieuw nationaal kader op die datum van toepassing) 		
<u>Opmerkingen P.V.B. :</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • Geen lading vervoeren tijdens de verplaatsingen op de openbare weg 		

Voertuigfiche : 35

GETROKKEN HOOGTEWERKER



PVB mogelijk voor :

MT (bedrijfsmaterieel) :

Nee

LA (landbouwmaterieel) :

Nee

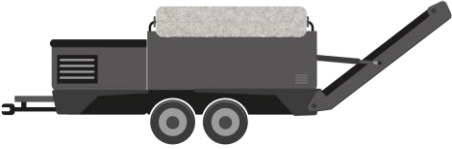
OR (werktuigaanhangwagen) :

Nee

Toepasselijke wetgeving :

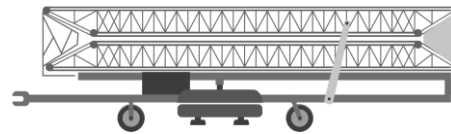
- MT : niet van toepassing
- LA : niet van toepassing
- OR : niet van toepassing

Deze voertuigen dienen te voldoen aan de kaderrichtlijn 2007/46/EG.

<p><u>Voertuigfiche : 36</u></p> <p>GETROKKEN :</p>	<ul style="list-style-type: none"> - TROMMELZEEF - SHREDDER - ZAAGMACHINE - TRANSFORMATOR - HAKSELAAR - ... 	
<p><u>PVB mogelijk voor :</u></p>	<p>MT (bedrijfsmaterieel) :</p>	<p>Nee</p>
	<p>LA (landbouwmaterieel) :</p>	<p>Nee</p>
	<p>OR (werktuigaanhangwagen) :</p>	<p>Nee</p>
<p><u>Toepasselijke wetgeving :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - MT : niet van toepassing - LA : niet van toepassing - OR : niet van toepassing 		
<p>Deze voertuigen dienen te voldoen aan de kaderrichtlijn 2007/46/EG.</p>		

Voertuigfiche : 37

SNELMONTAGEKRAAN



<u>PVB mogelijk voor :</u>	MT (bedrijfsmaterieel) :	Nee
	LA (landbouwmaterieel) :	Nee
	OR (werktuigaanhangwagen) :	Ja (*)

Toepasselijke wetgeving :

- MT : niet van toepassing
- LA : niet van toepassing
- OR : KB. 15/03/1968

De voertuigtypes dienen te voldoen aan de kaderrichtlijn 2007/46/EG.

(*) Tot 31/12/2017 kan er nog een PVB worden afgeleverd voor een individueel voertuig (wielonderstel) indien werd voldaan aan de volgende voorwaarden :

- Max. snelheid 25km/u.
- De massa van de kraan mag niet groter zijn dan de technisch toelaatbare massa van het wielonderstel.
- De wielonderstellen moeten voldoen aan de eisen m.b.t. de koppelinrichting (Reglement 55) en de remmen (Reglement 13)

6. Administratieve documenten

6.1.1. informatieformulier individuele erkenning :

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Team Homologatie en Technische Keuring
Koning Albert II-laan 20 bus 2 – 1000 Brussel
T: 02-553 72 57 F: 02-553 71 08
e-mail: homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be

Betreft : Voertuigen van speciale constructie - Aanvraag om Proces-Verbaal van Benaming (P.V.B.) individueel voertuig.

Mevrouw, Mijnheer,

Voertuigen van speciale constructie (toestellen zoals graafmachines, oogstmachines, wielladers, enz....) die op de openbare weg rijden, moeten - ingevolge de bepalingen van artikel 3, §1, 4, e) van het technisch reglement van de voertuigen (koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen) - aldus erkend zijn. Deze erkenning resulteert in een "Proces-Verbaal van Benaming" (P.V.B.) dat zal bepalen onder welke aard (bedrijfs- of landbouwmaterieel, werktuigaanhangwagens,...) het voertuig kan ingeschreven worden. Het nummer van dit P.V.B. moet worden vermeld in vak R5 van de aanvraag tot inschrijving van het betrokken voertuig bij de Dienst Inschrijving Voertuigen (D.I.V.).

Voor de in België verkochte voertuigen dient de verkoper u het P.V.B., of een door hem afgestempelde kopie ervan, te overhandigen.

Voor een voertuig dat u rechtstreeks in het buitenland kocht, voor een machine die tot op heden enkel op privéterrein werd gebruikt, ... kortom voor elk geval waarin de verkoper, de fabrikant of zijn officiële vertegenwoordiger niet kan of wil tussenkomen, moet een P.V.B. als alleenstaand geval worden aangevraagd. Hiertoe moeten ons volgende stukken per mail worden bezorgd :

- aanvraagformulier, volledig ingevuld;
- duidelijke foto's van het voertuig in kwestie (voor-, linker-, rechter-, en achteraanzicht) en eventueel technische info;
- een duidelijke foto van het identificatieplaatje en van het ingeslagen chassisnummer;
- een beschrijving van het remsysteem.
- verklaring van de fabrikant dat het voertuig voldoet aan de machinerichtlijn 2006/42/EG.
- kopie van de aankoopfactuur als bewijs dat de aanvrager ook de eigenaar is van het voertuig.

Dit alles mail je in PDF-formaat naar homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be met vermelding van het ticketnummer of indien er nog geen ticketnummer is gekend : "Nieuwe aanvraag PVB als alleenstaand geval voor het merk met type ..."

Gelieve er steeds voor te zorgen dat het aanvraagformulier volledig is ingevuld en dat de aanvraag ook alle documenten bevat.

Verschuldigde vergoedingen worden jaarlijks geïndexeerd (toepassing koninklijk besluit van 28 april 2011). Actueel bedragen die € 260 voor motorvoertuigen en € 216 voor getrokken voertuigen. Een verzoek om betaling zal u worden toegestuurd.

Met vriendelijke groeten,

Erik Rogge
Deskundige goedkeuring voertuigen

 Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

6.1.2. aanvraagformulier individuele erkenning.

VOERTUIG VAN SPECIALE CONSTRUCTIE : AANVRAAG OM PROCES-VERBAAL VAN BENAMING ALLEENSTAAND GEVAL

Ik, die onderteken :
(naam en voornaam, voluit)

voor de firma :
(+ vennootschapsvorm)

BTW of KBO- nr.:
of nr. rijksregister:

adres :

Telefoon, e-mail :

vraag bij deze een proces-verbaal van benaming aan voor volgend als alleenstaand geval in het verkeer te brengen voertuig van speciale constructie:

Merk :	
Typebenaming :	
Chassisnummer :	
Aard (*) : (MT, LA, OR)	

Datum van Ingebruikname als nieuw voertuig	Max. haalbare snelheid (in km/uur)

Totale lengte (in mm)	Totale breedte (in mm)	Totale hoogte (in mm)	Leeggewicht (in kg)	Gewicht op de assen (in kg)	
				voor	achter

Bijzondere kenmerken en/of uitrustingsstukken van het voertuig :

Beschrijving van het remsysteem :

Bedoeld voertuig werd (**): - in gebruikte / nieuwe staat ingevoerd uit (land):
- voorheen op privé-terrein aangewend;
- andere :

Ik verklaar dat de hierboven vermelde gegevens met de werkelijkheid overeenstemmen.

Gedaan te :
Datum :
Handtekening :

(*) slechts één aard mogelijk per aanvraag (MT : Bedrijfsmaterieel - LA : Landbouwmaterieel - OR : Werktuigaanhangwagen)
(**) schrappen wat niet past.

6.2.1. informatieformulier erkenning als reeks.

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Team Homologatie en Technische Keuring
Koning Albert II-laan 20 bus 2 – 1000 Brussel
T: 02-553 72 57 F: 02-553 71 08
e-mail: homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be

Betreft : Voertuigen van speciale constructie - Aanvraag om Proces-Verbaal van Benaming (P.V.B.) als reeks.

Mevrouw, Mijnheer,

Ingevolge de bepalingen van artikel 3, § 1, 4°, e) van het technisch reglement voor voertuigen (koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen), is het materieel van speciale constructie dat vrijgesteld is van prototypekeuring en technische controle, onderworpen aan een erkenning door de Minister van Mobiliteit of zijn gemachtigde.

Voertuigen van speciale constructie (toestellen zoals graafmachines, oogstmachines, wielladers, enz....) die op de openbare weg rijden, moeten aldus erkend zijn. Deze erkenning resulteert in een "Proces-Verbaal van Benaming" (P.V.B.) dat zal bepalen onder welke aard (bedrijfs- of landbouwmaterieel, werktuigaanhangwagen,...) deze voertuigen naderhand kunnen ingeschreven worden.

Een aanvraag om erkenning (zie bijgaand formulier) moet ingediend worden door de fabrikant van het voertuig, of een door hem aangeduide vertegenwoordiger en moet bevatten :

1. Het aanvraagformulier, volledig en duidelijk leesbaar ingevuld, alsook duidelijk melding maken van het merk- en typebenaming waaronder het voertuig zal gecommmercialiseerd worden.
Deze moeten volledig overeenstemmen met de benaming van het merk en type zoals die in de documentatie voorkomt (zie punt 2). Dezelfde benaming moet gehanteerd worden bij het opstellen van de inschrijvingsaanvragen voor de D.I.V. (en het douanedocument 705).
2. Vergezeld zijn van een technische documentatie met o.a. schema's en foto's (prospectus) van het voertuig, een beschrijving van het remsysteem (met remschema), verklaring van de fabrikant dat het voertuig voldoet aan de machinerichtlijn 2006/42/EG.

Dit alles mail je (in PDF formaat) naar homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be met vermelding van het ticketnummer of indien er nog geen ticketnummer is gekend : "Nieuwe aanvraag PVB als reeks voor het merk met type"

Aangezien er slechts één aanvraag per ticketnummer (dossiernummer) kan behandeld worden dient iedere aanvraag afzonderlijk per mail gestuurd te worden.

Gelieve er steeds voor te zorgen dat het aanvraagformulier volledig is ingevuld en dat de aanvraag ook alle documenten bevat.

Verschuldigde vergoedingen worden jaarlijks geïndexeerd (toepassing koninklijk besluit van 28 april 2011). Actueel bedragen die € 260 voor motorvoertuigen en € 216 voor getrokken voertuigen. Een verzoek om betaling zal u worden toegestuurd.

Met vriendelijke groeten,

Erik Rogge
Deskundige goedkeuring voertuigen

 Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

6.2.2. aanvraagformulier erkenning als reeks.

VOERTUIGEN VAN SPECIALE CONSTRUCTIE : AANVRAAG OM PROCES-VERBAAL VAN BENAMING REEKS

Ik, die onderteken : (naam, voornaam)	
in de functie van :	

van de firma : (+ vennootschapsvorm)	
BTW-nr / KBO- nr. (*)	
Adres :	
Tel. :	fax. :
E-mail :	

verklaar bij deze dat bovenvermeld bedrijf :

Constructeur (*)	vertegenwoordiger van de constructeur (*)
------------------	---

is van de voertuigen van speciale constructie van het

Merk :		Aard (**): (MT, LA, OR)			
Typebenaming :					
Max. haalbare snelheid (in km/u)					
Totale hoogte (mm.)	Totale breedte (mm.)	Totale lengte (mm.)	Leeggewicht (in kg.)	Gewicht op de assen (kg) voor	achter

waarvan de technische documentatie met foto's hierbij is gevoegd.

Ik verzoek bij deze om bedoelde voertuigen te erkennen als voertuig van speciale constructie, zoals bedoeld in artikel 3, § 1, 4°, e, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, en er een PROCES-VERBAAL VAN BENAMING (P.V.B.) voor uit te reiken.

Ik verklaar dat alle gegevens die in onderhavige aanvraag en zijn bijlagen voorkomen, met de werkelijkheid overeenstemmen.

STEMPEL VAN DE FIRMA :

Gedaan te :
Datum :

Handtekening :

(*) schrappen wat niet past.

(**) slechts één aard mogelijk per aanvraag (MT : Bedrijfsmaterieel – LA : Landbouwmaterieel – OR: Werktuig-aanhangwagen)

6.3.1 Individuele erkenning PVB (geen afwijkingen)

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Team Homologatie en Technische Keuring
Koning Albert II-laan 20 bus 2 – 1000 Brussel
T: 02-553 72 57 F: 02-553 71 08
e-mail: homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be
mow.vlaanderen.be

PROCES VERBAAL VAN BENAMING nr. B/12345

voor het voertuig :

merk :	XXXXXXXX
type :	XXXXXXXX
chassisnummer :	VF123456789123456

met kenmerken :

lengte :	5230 mm	breedte :	2450 mm	hoogte :	3200 mm
assen :	2	V. max. :	20 km/u	rijklare massa (*) :	13520 kg
Het voertuigtype is conform met art. 32bis K.B. 15/03/1968 wat betreft de massa en afmetingen. (*) voor verplaatsingen op de openbare weg is enkel de rijklare massa toegelaten (ledig voertuig)					

uitgereikt aan :

XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXX

Bovenvermeld voertuig wordt erkend als **materieel van speciale constructie**, zoals bedoeld in artikel 3, §1.4.e) van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. De technische voorschriften waaraan het voertuig moet voldoen staan vermeld op de keerzijde.

Tijdens de verplaatsingen op de openbare weg is het verboden om lading te vervoeren of een aanhangwagen te trekken.

Het nummer van onderhavig proces-verbaal van benaming (zie boven) moet worden vermeld in rubriek R5 van elke bij de D.I.V. in te dienen inschrijvingsaanvraag. In rubriek R7 van diezelfde aanvraag om inschrijving moet als "aard" worden vermeld :

BEDRIJFSMATERIEEL - DIV-code MT
--

Brussel, 12/11/2016

Namens de Secretaris-Generaal,

R. VERHELST



6.3.2. Individuele erkenning PVB (met voorbeeld van afwijkingen)

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Team Homologatie en Technische Keuring
Koning Albert II-laan 20 bus 2 – 1000 Brussel
T: 02-553 72 57 F: 02-553 71 08
e-mail: homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be
mow.vlaanderen.be

PROCES VERBAAL VAN BENAMING nr. B/12345

voor het voertuig :

merk :	XXXXXXXX
type :	XXXXXXXX
chassisnummer :	VF123456789123456

met kenmerken :

lengte :	5230 mm	breedte :	2680 mm	hoogte :	3200 mm
assen :	2	V. max. :	35 km/u	rijklare massa (*) :	20520 kg

Het voertuigtype is **niet conform** met art. 32bis K.B. 15/03/1968 wat betreft de massa (rijklare massa) en de afmetingen (breedte). (**)

(*) voor verplaatsingen op de openbare weg is enkel de **rijklare massa** toegelaten (ledig voertuig)
(**) Dit P.V.B. is geldig als afwijking op de massa, maar is niet geldig als afwijking op de afmetingen (breedte) waarvoor de F.O.D. Mobiliteit & Vervoer bevoegd is.
Afwijking hiervoor nog aan te vragen. (vehicle@mobilit.fgov.be)

uitgereikt aan :

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Bovenvermeld voertuig wordt erkend als **materieel van speciale constructie**, zoals bedoeld in artikel 3, §1.4.e) van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. De technische voorschriften waaraan het voertuig moet voldoen staan vermeld op de keerzijde.

Tijdens de verplaatsingen op de openbare weg is het verboden om lading te vervoeren of een aanhangwagen te trekken.

Het nummer van onderhavig proces-verbaal van benaming (zie boven) moet worden vermeld in rubriek R5 van elke bij de D.I.V. in te dienen inschrijvingsaanvraag. In rubriek R7 van diezelfde aanvraag om inschrijving moet als "aard" worden vermeld :

BEDRIJFSMATERIEEL - DIV-code MT
--

Brussel, 12/11/2016

Namens de Secretaris-Generaal,

R. VERHELST



6.4.1. Erkenning PVB als reeks (geen afwijkingen)

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Team Homologatie en Technische Keuring
Koning Albert II-laan 20 bus 2 – 1000 Brussel
T: 02-553 72 57 F: 02-553 71 08
e-mail: homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be

PROCES VERBAAL VAN BENAMING nr. B/12345

voor het voertuig :

merk :	XXXXXXXX	Voertuigtype :	XXXXXXXX
--------	----------	----------------	----------

met kenmerken :

lengte :	5230 mm	breedte :	2450 mm	hoogte :	3200 mm
assen :	2	V. max. :	35 km/u	rijklare massa (*) :	13520 kg

Het voertuigtype is conform met art. 32bis K.B. 15/03/1968 wat betreft de massa en afmetingen.

(*) voor verplaatsingen op de openbare weg is enkel de rijklare massa toegelaten (ledig voertuig)

uitgereikt aan :

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Bovenvermeld voertuigtype wordt erkend als materieel van speciale constructie, zoals bedoeld in artikel 3, §1.4.e) van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Onderhavig proces-verbaal van benaming is geen bewijs dat dit voertuigtype aan de technische voorschriften terzake voldoet.

Tijdens de verplaatsingen op de openbare weg is het verboden om lading te vervoeren of een aanhangwagen te trekken.

Het nummer van onderhavig proces-verbaal van benaming (zie boven) moet worden vermeld in rubriek R5 van elke bij de D.I.V. in te dienen aanvraag om inschrijving. In rubriek R7 van diezelfde inschrijvingsaanvraag moet als "aard" worden vermeld :

BEDRIJFSMATERIEEL - DIV-code MT
--

Brussel, 12/11/2016

Namens de Secretaris-Generaal,

R. VERHELST



6.4.2. Erkenning PVB als reeks (met voorbeeld van afwijkingen)

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Vlaams Huis voor de Veerkeersveiligheid
Team Homologatie en Technische Keuring
Koning Albert II-laan 20 bus 2 – 1000 Brussel
T: 02-553 72 57 F: 02-553 71 08
e-mail: homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be

PROCES VERBAAL VAN BENAMING nr. B/12345

voor het voertuig :

merk : XXXXXX Voertuigtype : XXXXXX

met kenmerken :

lengte :	5230 mm	breedte :	2680 mm	hoogte :	3200 mm
assen :	2	V. max. :	35 km/u	rijklare massa (*) :	20520 kg

Het voertuigtype is **niet conform** met art. 32bis K.B. 15/03/1968 wat betreft de massa (rijklare massa) en de afmetingen (breedte). (**)

(*) voor verplaatsingen op de openbare weg is enkel de **rijklare massa** toegelaten (ledig voertuig)

(**) Dit P.V.B. is geldig als afwijking op de massa, maar is niet geldig als afwijking op de afmetingen (breedte) waarvoor de F.O.D. Mobiliteit & Vervoer bevoegd is.
Afwijking hiervoor nog apart aan te vragen. (vehicle@mobilit.fgov.be)

uitgereikt aan :

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Bovenvermeld voertuigtype wordt erkend als materieel van speciale constructie, zoals bedoeld in artikel 3, §1.4.e) van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen. Onderhavig proces-verbaal van benaming is geen bewijs dat dit voertuigtype aan de technische voorschriften terzake voldoet.

Tijdens de verplaatsingen op de openbare weg is het verboden om lading te vervoeren of een aanhangwagen te trekken.

Het nummer van onderhavig proces-verbaal van benaming (zie boven) moet worden vermeld in rubriek R5 van elke bij de D.I.V. in te dienen aanvraag om inschrijving. In rubriek R7 van diezelfde inschrijvingsaanvraag moet als "aard" worden vermeld :

BEDRIJFSMATERIEEL - DIV-code MT

Brussel, 12/11/2016

Namens de Secretaris-Generaal,

R. VERHELST

 Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Deze publicatie is tot stand gekomen in overleg met de goedkeuringsinstanties van het Vlaamse, Brusselse en Waalse Gewest en met de bereidwillige medewerking van de federaties Agoria, Fedagrim, Sigma en Traxio.

© De intellectuele eigendoms- en andere rechten op de iconen gebruikt in dit vademecum berusten bij Fedagrim en Sigma. Derden mogen zonder de uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van Fedagrim en Sigma geen gebruik maken van deze iconen en logo's.

Fedagrim en Sigma aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor misbruik of bedrieglijk gebruik van hun naam, logo of adres. Verdachte activiteiten worden best onmiddellijk ter kennis gebracht van de bevoegde politiediensten of gerechtelijke autoriteiten. Deze activiteiten kunnen ook gemeld worden aan Fedagrim en Sigma.