

4 LICHTEN, REFLECTOREN EN ELEKTRISCHE UITRUSTING

4.1 GROOTLICHT- EN DIMLICHTKOPLAMPEN

4.1.1 AANWEZIGHEID, WERKING, STAAT EN BEVESTIGING

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEIN: maximaal een derde van de lichtbronnen van een licht met meerdere lichtbronnen zijn defect of ontbreken

GROOT:

- er zijn minder lichten dan aangegeven in bijlage 4.1
- een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken)

4.1.1.a/1/5 GROOTLICHTKOPLAMPEN: lichtbron is defect of ontbreekt

4.1.1.a/1/2 GROOTLICHTKOPLAMPEN: licht is defect of ontbreekt

4.1.1.a/2/5 DIMLICHTKOPLAMPEN: lichtbron is defect of ontbreekt

4.1.1.a/2/2 DIMLICHTKOPLAMPEN: licht is defect of ontbreekt

STAAT

KLEIN: beschadiging of dampvorming

GROOT:

- reflector/lens ontbreekt
- zichtbare opening
- afstelling controleren wordt verhinderd

4.1.1.b/1/4 GROOTLICHTKOPLAMPEN: beschadigd

4.1.1.b/1/2 GROOTLICHTKOPLAMPEN: ernstig beschadigd

4.1.1.b/2/4 DIMLICHTKOPLAMPEN: beschadigd

4.1.1.b/2/2 DIMLICHTKOPLAMPEN: ernstig beschadigd

BEVESTIGING

GROOT: mogelijk om manueel te bewegen

4.1.1.c/1/2 **GROOTLICHTKOPLAMPEN: licht is niet stevig bevestigd**

4.1.1.c/2/2 **DIMLICHTKOPLAMPEN: licht is niet stevig bevestigd**

4.1.2 AFSTELLING

AFSTELLING DIMLICHTKOPLAMPEN

Controleer met behulp van een koplampstestapparaat de afstelling van de dimlichtkoplampen.

MEETVOORWAARDEN:

- Er zit één persoon op de bestuurderszitplaats.
- Er zitten geen passagiers in het voertuig.
- De deuren van het voertuig zijn gesloten.
- Een eventuele regelbare ophanging moet in de normale rijstand staan.
- De afstand tussen het koplampstestapparaat en de koplampen bedraagt maximaal 50 cm of is zo klein mogelijk als dit praktisch niet haalbaar is
- De voorwielen van het voertuig staan in de stand van rechttuitrijden.
- Het voertuig en het koplampstestapparaat zijn op een vlakke en horizontale steunvloer (NBN L20-001) geplaatst.
- Als het voertuig is uitgerust met een inrichting waarmee de dimlichtafstelling eenvoudig aan de beladingstoestand kan worden aangepast, moet tijdens de controle deze niveauregeling staan op de stand die overeenkomt met de beladingstoestand (leeg of zonder aanhangwagen = nulstand). De niveauregeling moet in dezelfde stand staan gedurende de gehele controle van de afstelling van de linkse en rechtse koplampen.
- Als het voertuig is uitgerust met een automatische niveauregeling, wordt de controle uitgevoerd met stationair draaiende motor. Een eventuele bedieningsmogelijkheid moet in de normale rijstand staan.
- Geavanceerde koplampsystemen (bijvoorbeeld AFL, matrixsystemen, ...) moeten in normale gebruikstoestand staan.

GRENSWAARDEN:

	grenswaarden helling dimlichtbundel inclusief meettolerantie
montagehoogte < 0,8 m	tussen - 0,25 % en - 2,75 %
0,8 m ≤ montagehoogte ≤ 1,0 m	tussen - 0,25 % en - 3,25 %
montagehoogte > 1,0 m	tussen - 0,75 % en - 3,25 %

GROOT:

- Afstelling van een dimlichtkoplamp niet binnen de vereiste grenswaarden
- Afstelling van een dimlichtkoplamp niet aangepast voor rechtsrijdend verkeer

4.1.3 SCHAKELING

WERKING

VEREISTEN:

Behalve wanneer zij worden gebruikt om met korte tussenpozen onderbroken lichtsignalen te geven, mogen de grootlichtkoplampen alleen worden ingeschakeld wanneer de hoofdschakelaar van de koplampen zich in de stand AAN of AUTO (automatisch) bevindt.

GROOT:

- schakeling werkt niet in overeenstemming met bovenstaande vereisten
- geen constante werking van de lichten (aan/uit)
- lichten werken pas na verloop van tijd
- foutieve werking

4.1.4 OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

AANTAL, KLEUR, POSITIE¹, HELDERHEID, MARKERING¹ EN AFSCHERMING

GROOT:

- het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1
- de uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar)
- gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd
- dimlichtkoplampen zijn verder dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig gepositioneerd
- gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar)
- goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een Europese goedkeuring of voor personenvoertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 15 mei 1981
- licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand

T61 KOPLAMPEN

4.1.4.a/2/2 **DIMLICHTKOPLAMPEN: licht, kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten**

PRODUCTEN OP LENS OF LICHTBRON

Niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden. Producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten.

GROOT: niet-originele producten op lens of lichtbron (bv. vernisachtige producten of verduisterende films)

4.1.4.b/1/2 **GROOTLICHTKOPLAMPEN: Producten op lens of lichtbron**

4.1.4.b/2/2 **DIMLICHTKOPLAMPEN: Producten op lens of lichtbron**

COMPATIBILITEIT LICHTBRON EN LICHT

GROOT: Verkeerde lichtbron

4.1.4.c/1/2 **GROOTLICHTKOPLAMPEN: lichtbron en licht zijn niet compatibel**

4.1.4.c/2/2 **DIMLICHTKOPLAMPEN: lichtbron en licht zijn niet compatibel**

4.1.5 NIVEAUREGELING VOOR KOPLAMPEN

Te controleren vanaf 20 mei 2020 op voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven na 19 mei 2018, voor zover de informatie beschikbaar is volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2019/621.

WERKING

De werking van een manuele niveauregeling voor koplampen wordt gecontroleerd door ze te bedienen en na te gaan of de dimlichtbundel op en neer beweegt.

De werking van een automatische niveauregeling voor koplampen is niet eenvoudig rechtstreeks te controleren, maar een defect kan eventueel opgemerkt worden via een waarschuwingslampje.

GROOT: niveauregeling voor koplampen werkt niet

4.1.5.a/1/2 **Niveauregeling voor koplampen werkt niet**

BEREIKBAARHEID

GROOT: manuele niveauregeling voor koplampen kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend

4.1.5.b/1/2 Manuele niveauregeling voor koplampen kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend

4.1.6 SCHOONMAAKVOORZIENING

Te controleren vanaf 20 mei 2020 op voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven na 19 mei 2018, voor zover de informatie beschikbaar is volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2019/621.

STAAT

De staat (bijvoorbeeld een incompleet of loshangend systeem, foutieve oriëntatie, ...) laat een goede werking duidelijk niet toe.

KLEIN: voor lichtbronnen met gloeidraad of ledlichtbronnen

GROOT: voor gasontladingslichtbronnen

4.1.6/1/5 Schoonmaakvoorziening voor koplampen is in gebrekkige staat

4.1.6/1/2 Schoonmaakvoorziening voor koplampen is in gebrekkige staat

4.2 BREEDTE-, ACHTER-, ZIJMARKERINGS-, MARKERINGS- EN DAGRIJLICHTEN

4.2.1 AANWEZIGHEID, WERKING, STAAT EN BEVESTIGING

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEIN: een lichtbron van een licht met meerdere lichtbronnen is defect of ontbreekt

GROOT:

- er zijn minder lichten dan aangegeven in bijlage 4.1
- een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken)

4.2.1.a/1/5 BREEDTELICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt

4.2.1.a/1/2	BREEDTELICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.2.1.a/2/5	ACHTERLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.2.1.a/2/2	ACHTERLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.2.1.a/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.2.1.a/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.2.1.a/4/5	MARKERINGSLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.2.1.a/4/2	MARKERINGSLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.2.1.a/5/5	DAGRIJLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.2.1.a/5/2	DAGRIJLICHTEN: licht is defect of ontbreekt

STAAT

GROOT:

- reflector/lens ontbreekt
- zichtbare opening

4.2.1.b/1/2	BREEDTELICHTEN: beschadigd
4.2.1.b/2/2	ACHTERLICHTEN: beschadigd
4.2.1.b/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: beschadigd
4.2.1.b/4/2	MARKERINGSLICHTEN: beschadigd
4.2.1.b/5/2	DAGRIJLICHTEN: beschadigd

BEVESTIGING

KLEIN: licht is niet stevig bevestigd

GROOT: zeer groot risico dat licht eraf valt

4.2.1.c/1/5	BREEDTELICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.2.1.c/1/2	BREEDTELICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.2.1.c/2/5	ACHTERLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.2.1.c/2/2	ACHTERLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.2.1.c/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.2.1.c/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.2.1.c/4/5	MARKERINGSLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.2.1.c/4/2	MARKERINGSLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt

4.2.1.c/5/5	DAGRIJLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.2.1.c/5/2	DAGRIJLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt

4.2.2 SCHAKELING

WERKING

VEREISTEN:

- De breedte-, achter-, zijmarkerings- en markeringslichten moeten zijn ingeschakeld als de koplampen zijn ingeschakeld.
- De dagrijlichten moeten automatisch worden ingeschakeld wanneer de voorziening die de motor (het aandrijfsysteem) start en/of stopt, in een zodanige stand is geplaatst dat de motor (het aandrijfsysteem) mogelijk kan functioneren.
- De dagrijlichten moeten automatisch worden uitgeschakeld
 - wanneer de voorziening die de motor (het aandrijfsysteem) start en/of stopt, in een zodanige stand is geplaatst dat de motor (het aandrijfsysteem) onmogelijk kan functioneren,
 - of wanneer de mistvoorlichten of koplampen zijn ingeschakeld, behalve wanneer de koplampen worden gebruikt om met korte tussenpozen onderbroken lichtsignalen te geven.

GROOT:

- schakeling werkt niet in overeenstemming met bovenstaande vereisten
- geen constante werking van de lichten (aan/uit)
- lichten werken pas na verloop van tijd

4.2.2/1/2	BREEDTELICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.2/2/2	ACHTERLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.2/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.2/4/2	MARKERINGSLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.2/5/2	DAGRIJLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten

4.2.3 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

AANTAL, KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING¹ EN AFSCHERMING

KLEIN:

- het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1.
- de uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar)
- gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd
- breedte-, achter- of dagrijlichten zijn verder dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig gepositioneerd
- gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar)
- goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een Europese goedkeuring of voor personenvoertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 15 mei 1981

GROOT:

- licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand
- Uitstralend rood licht naar voren of uitstralend wit licht naar achteren
- Sterk verminderde lichthelderheid (bij twijfel nameten met de candela-meter; minstens 0,75 cd vereist)

T63 ACHTERLICHTEN

4.2.3.a/1/5	BREEDTELICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.a/1/2	BREEDTELICHTEN: rood licht naar voren of sterk verminderde lichthelderheid
4.2.3.a/2/5	ACHTERLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.a/2/2	ACHTERLICHTEN: wit licht naar achteren of sterk verminderde lichthelderheid
4.2.3.a/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.a/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: rood licht naar voren of wit licht naar achteren of sterk verminderde lichthelderheid
4.2.3.a/4/5	MARKERINGSLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.a/4/2	MARKERINGSLICHTEN: rood licht naar voren of wit licht naar achteren of sterk verminderde lichthelderheid
4.2.3.a/5/5	DAGRIJLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.a/5/2	DAGRIJLICHTEN: rood licht naar voren of sterk verminderde lichthelderheid

PRODUCTEN OP LENS OF LICHTBRON

Niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden. Producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten.

KLEIN: niet-originele producten op lens of lichtbron (bv. vernisachtige producten of verduisterende films)

GROOT: niet-originele producten op lens of lichtbron (bv. vernisachtige producten of verduisterende films) die aanleiding geven tot rood licht vooraan of wit licht achteraan of sterk verminderde lichthelderheid

4.2.3.b/1/5	BREEDTELICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/1/2	BREEDTELICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/2/5	ACHTERLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/2/2	ACHTERLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/4/5	MARKERINGSLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/4/2	MARKERINGSLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/5/5	DAGRIJLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/5/2	DAGRIJLICHTEN: producten op lens of lichtbron

4.3 STOPLICHTEN

4.3.1 AANWEZIGHEID, WERKING, STAAT EN BEVESTIGING

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEIN: een lichtbron van een licht met meerdere lichtbronnen is defect of ontbreekt

GROOT:

- er zijn minder lichten dan aangegeven in bijlage 4.1
- een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken)

GEVAARLIJK: alle lichten zijn defect of ontbreken (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken)

4.3.1.a/1/5	STOPLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.3.1.a/1/2	STOPLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.3.1.a/1/1	STOPLICHTEN: alle lichten zijn defect of ontbreken

STAAT

KLEIN: beschadiging of dampvorming

GROOT:

- reflector/lens ontbreekt
- zichtbare opening

4.3.1.b/1/4 **STOPLICHTEN: beschadigd**

4.3.1.b/1/2 **STOPLICHTEN: beschadigd**

BEVESTIGING

KLEIN: licht is niet stevig bevestigd

GROOT: zeer groot risico dat licht eraf valt

4.3.1.c/1/5 **STOPLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd**

4.3.1.c/1/2 **STOPLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt**

4.3.2 SCHAKELING

OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

GROOT:

- geen constante werking van de lichten (aan/uit)
- lichten werken pas na verloop van tijd
- foutieve werking

4.3.2/1/2 **STOPLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten**

4.3.3 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

AANTAL, KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING¹ EN AFSCHERMING

KLEIN:

- het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1
- de uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar)
- gelijkwaardige lichten (uitgezonderd derde stoplicht) zijn niet symmetrisch gepositioneerd
- derde stoplicht is meer dan 0,15 m van het midden van het voertuig gepositioneerd en/of de onderkant van het derde stoplicht is lager dan de bovenkant van de andere stoplichten gepositioneerd
- gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar)
- twee of meerdere boven elkaar geplaatste “derde stoplichten”
- goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een Europese goedkeuring of voor personenvoertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 15 mei 1981
- folie of verduisterend product op de achterraut bij een derde stoplicht

GROOT:

- wit licht naar achteren
- sterk verminderde lichthelderheid (bij twijfel nameten met de candela-meter; minstens 10 cd vereist)
- niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden (producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten)
- licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand

T65 DERDE STOPLICHT

4.3.3/1/5 **STOPLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten**

4.3.3/1/2 **STOPLICHTEN: wit licht naar achteren of sterk verminderde lichthelderheid**

4.4 RICHTINGAANWIJZERS EN WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN

4.4.1 AANWEZIGHEID, WERKING, STAAT EN BEVESTIGING

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEIN: een lichtbron van een licht met meerdere lichtbronnen is defect of ontbreekt

GROOT:

- er zijn minder lichten dan aangegeven in bijlage 4.1

- een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken)

4.4.1.a/1/5 RICHTINGAANWIJZERS: lichtbron is defect of ontbreekt

4.4.1.a/1/2 RICHTINGAANWIJZERS: licht is defect of ontbreekt

STAAT

KLEIN: beschadiging of dampvorming

GROOT:

- reflector/lens ontbreekt
- zichtbare opening

4.4.1.b/1/4 RICHTINGAANWIJZERS: beschadigd

4.4.1.b/1/2 RICHTINGAANWIJZERS: beschadigd

BEVESTIGING

KLEIN: licht is niet stevig bevestigd

GROOT: zeer groot risico dat licht eraf valt

4.4.1.c/1/5 RICHTINGAANWIJZERS: licht is niet stevig bevestigd

4.4.1.c/1/2 RICHTINGAANWIJZERS: zeer groot risico dat licht eraf valt

4.4.2 SCHAKELING

WERKING

KLEIN:

- lichten werken pas na verloop van tijd
- foutieve werking
- niet alle knipperlichten aan één kant van het voertuig knipperen gelijktijdig

GROOT: waarschuwingsknipperlichten werken niet

4.4.2/1/5 RICHTINGAANWIJZERS: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten

4.4.2/2/5 WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten

4.4.2/1/2 WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN: geen enkele werking

4.4.3 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING¹ EN AFSCHERMING

GROOT:

- het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1. (exclusief de zijmarkeringslichten die gebruikt worden als richtingaanwijzer)
- de uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar).
- gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd of verder dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig
- gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar)
- goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een Europese goedkeuring of voor personenvoertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 15 mei 1981
- licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand
- niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden (producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten)

T64 RICHTINGAANWIJZER

4.4.3/1/2 RICHTINGAANWIJZERS: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten

4.4.4 KNIPPERSNELHEID

KNIPPERSNELHEID¹

KLEIN: de richtingaanwijzers knippen niet tussen 60 en 120 keer per minuut

4.4.4/1/5 RICHTINGAANWIJZERS: knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten

4.5 MISTVOORLICHTEN EN MISTACHERLICHTEN

4.5.1 AANWEZIGHEID, WERKING, STAAT EN BEVESTIGING

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEIN: een lichtbron van een licht met meerdere lichtbronnen is defect of ontbreekt (inclusief facultatieve lichten)

GROOT:

- er zijn minder lichten dan aangegeven in bijlage 4.1.
- een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect (een licht dat uit meerdere lichtbronnen bestaat, bijvoorbeeld een ledmodule, is defect als méér dan een derde van zijn lichtbronnen defect zijn of ontbreken)

4.5.1.a/1/5	MISTVOORLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.5.1.a/1/2	MISTVOORLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.5.1.a/2/5	MISTACHERLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.5.1.a/2/2	MISTACHERLICHTEN: licht is defect of ontbreekt

STAAT

KLEIN: beschadiging of dampvorming

GROOT:

- reflector/lens ontbreekt
- zichtbare opening

4.5.1.b/1/4	MISTVOORLICHTEN: beschadigd
4.5.1.b/1/2	MISTVOORLICHTEN: beschadigd
4.5.1.b/2/4	MISTACHERLICHTEN: beschadigd
4.5.1.b/2/2	MISTACHERLICHTEN: beschadigd

BEVESTIGING

KLEIN: licht is niet stevig bevestigd

GROOT: zeer groot risico dat licht eraf valt of duidelijk foutief naar boven is georiënteerd

4.5.1.c/1/5	MISTVOORLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
-------------	---

4.5.1.c/1/2	MISTVOORLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt en/of duidelijk foutief georiënteerd
4.5.1.c/2/5	MISTACHTERLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.5.1.c/2/2	MISTACHTERLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt

4.5.2 AFSTELLING

Geen controlepunt.

4.5.3 SCHAKELING

WERKING

VEREISTEN:

De mistachterlichten mogen niet onafhankelijk van de dimlichtkoplampen ontstoken kunnen worden.

KLEIN:

- schakeling werkt niet in overeenstemming met bovenstaande vereisten
- geen constante werking van de lichten (aan/uit)
- lichten werken pas na verloop van tijd
- foutieve werking

4.5.3/1/5	MISTVOORLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.5.3/2/5	MISTACHTERLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten

4.5.4 OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

AANTAL, KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING¹ OF AFSCHERMING

GROOT:

- het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1.
- de uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar)
- gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd (als er 1 mistachterlicht aanwezig is moet het in het midden of links daarvan gepositioneerd zijn)
- gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar)

- goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een Europese goedkeuring of voor personenvoertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 15 mei 1981
- licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand
- niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden (producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten)

T66 MISTVOORLICHT

T67 MISTACHTERLICHT

4.5.4.a/1/2 MISTVOORLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten

4.5.4.a/2/2 MISTACHTERLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten

4.6 ACHTERUITRIJLICHTEN

4.6.1 AANWEZIGHEID, WERKING, STAAT EN BEVESTIGING

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEIN: een lichtbron van een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten licht is defect of ontbreekt

4.6.1.a/1/5 ACHTERUITRIJLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt

STAAT

KLEIN:

- beschadiging of dampvorming
- reflector/lens ontbreekt
- zichtbare opening

4.6.1.b/1/4 ACHTERUITRIJLICHTEN: beschadigd

BEVESTIGING

KLEIN: licht is niet stevig bevestigd

GROOT: zeer groot risico dat licht eraf valt

4.6.1.c/1/5 **ACHTERUITRIJLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd**

4.6.1.c/1/2 **ACHTERUITRIJLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt**

4.6.2 OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

KLEUR, POSITIE, HELDERHEID, MARKERING¹ OF AFSCHERMING

GROOT:

- het aantal tegelijkertijd geschakelde gelijkwaardige lichten is hoger dan aangegeven in bijlage 4.1.
- de uitgestraalde kleur verschilt tussen gelijkwaardige lichten of stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar)
- gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd (indien méér dan 1 aanwezig)
- goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een Europese goedkeuring of voor personenvoertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 15 mei 1981
- licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand
- niet-originele producten op lens of lichtbron zijn verboden (producten in het kader van een adequate herstelling zijn toegelaten)

T68 ACHTERUITRIJLICHT

4.6.2.a/1/2 **ACHTERUITRIJLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten**

4.6.3 SCHAKELING

WERKING

KLEIN:

- geen constante werking van de lichten (aan/uit)
- lichten werken pas na verloop van tijd
- foutieve werking

GROOT: achteruitrijlicht brandt zonder dat de achteruitversnelling is ingeschakeld

4.6.3/1/5 **ACHTERUITRIJLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten**

4.7 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING

4.7.1 STAAT, AANWEZIGHEID, WERKING EN BEVESTIGING

UITGESTRAALD LICHT

KLEIN: lamp straalt licht rechtstreeks naar achteren

4.7.1.a/1/5 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: lamp straalt licht rechtstreeks naar achteren

AANWEZIGHEID EN WERKING

KLEIN: een lichtbron van een licht met meerdere lichtbronnen is defect of ontbreekt

GROOT: alle lichtbronnen zijn defect of ontbreken

4.7.1.b/1/5 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: lichtbron is defect of ontbreekt

4.7.1.b/1/2 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: licht is defect of ontbreekt

BEVESTIGING

KLEIN: licht is niet stevig bevestigd

GROOT: zeer groot risico dat licht eraf valt

4.7.1.c/1/5 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: licht is niet stevig bevestigd

4.7.1.c/1/2 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: zeer groot risico dat licht eraf valt

4.7.2 OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

KLEUR, SCHAKELING, MARKERING¹ EN AFSCHERMING

KLEIN:

- de uitgestraalde kleur stemt niet overeen met bijlage 4.1 (verschil visueel duidelijk waarneembaar)
- de verlichting wordt niet gelijktijdig met de breedtelichten ingeschakeld
- goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een Europese goedkeuring
- licht is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand

T69 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING

4.7.2/1/5 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING: inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten

4.8 RETROREFLECTOREN, OPVALLENDE MARKERING EN ACHTERMARKERINGSPLATEN

4.8.1 STAAT EN BEVESTIGING

STAAT

KLEIN: een reflecterende uitrusting is beschadigd

GROOT:

- een volgens bijlage 4.1 verplicht of toegelaten reflecterende inrichting is defect (een reflecterende inrichting die voor méér dan een derde van zijn oorspronkelijke oppervlakte is beschadigd, wordt beschouwd als defect)

4.8.1.a/1/4	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.a/1/2	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: reflecterende werking aangetast
4.8.1.a/2/4	ACHTERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.a/2/2	ACHTERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: reflecterende werking aangetast
4.8.1.a/3/4	VOORRETROREFLECTOR: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.a/3/2	VOORRETROREFLECTOR: reflecterende werking aangetast
4.8.1.a/4/4	ZIJRETROREFLECTOR: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.a/4/2	ZIJRETROREFLECTOR: reflecterende werking aangetast
4.8.1.a/5/4	OPVALLENDE MARKERING: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.a/5/2	OPVALLENDE MARKERING: reflecterende werking aangetast

4.8.1.a/6/4 **ACHTERMARKERINGSPLATEN: reflecterende uitrusting is beschadigd**

4.8.1.a/6/2 **ACHTERMARKERINGSPLATEN: reflecterende werking aangetast**

BEVESTIGING

KLEIN: reflector is niet stevig bevestigd

GROOT: zeer groot risico dat reflector eraf valt

4.8.1.b/1/5 **ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: reflector is niet stevig bevestigd**

4.8.1.b/1/2 **ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: zeer groot risico dat reflector eraf valt**

4.8.1.b/2/5 **ACHTERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: reflector is niet stevig bevestigd**

4.8.1.b/2/2 **ACHTERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: zeer groot risico dat reflector eraf valt**

4.8.1.b/3/5 **VOORRETROREFLECTOR: reflector is niet stevig bevestigd**

4.8.1.b/3/2 **VOORRETROREFLECTOR: zeer groot risico dat reflector eraf valt**

4.8.1.b/4/5 **ZIJRETROREFLECTOR: reflector is niet stevig bevestigd**

4.8.1.b/4/2 **ZIJRETROREFLECTOR: zeer groot risico dat reflector eraf valt**

4.8.1.b/5/5 **OPVALLENDE MARKERING: reflector is niet stevig bevestigd**

4.8.1.b/5/2 **OPVALLENDE MARKERING: zeer groot risico dat reflector eraf valt**

4.8.1.b/6/5 **ACHTERMARKERINGSPLATEN: reflector is niet stevig bevestigd**

4.8.1.b/6/2 **ACHTERMARKERINGSPLATEN: zeer groot risico dat reflector eraf valt**

4.8.2 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

AANWEZIGHEID, AANTAL, KLEUR, POSITIE, MARKERING¹ OF AFSCHERMING

KLEIN:

- stemt niet overeen met voorschriften in bijlage 4.1.
- de gereflecteerde kleur verschilt tussen gelijkwaardige reflectoren of stemt niet overeen met bijlage 4.1
- gelijkwaardige retroreflectoren zijn niet symmetrisch gepositioneerd of verder dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig
- goedkeuringsmerkteken (e of E) ontbreekt voor voertuigen met een Europese goedkeuring
- reflecterende inrichting is afgeschermd door enig voertuigdeel in rijklare toestand

GROOT:

- reflecterende rode kleur naar voren of witte kleur naar achteren (uitzondering: opvallende markering achteraan kan wit zijn)
- ontbreekt

4.8.2/1/5	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/1/2	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: reflecterende rode kleur naar voren of witte kleur naar achteren
4.8.2/2/2	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: ontbreekt
4.8.2/2/5	ACHTERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/3/2	ACHTERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: reflecterende rode kleur naar voren of witte kleur naar achteren
4.8.2/4/2	ACHTERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: ontbreekt
4.8.2/3/5	VOORRETROREFLECTOR: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/5/2	VOORRETROREFLECTOR: reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde
4.8.2/6/2	VOORRETROREFLECTOR: ontbreekt
4.8.2/4/5	ZIJRETROREFLECTOR: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/7/2	ZIJRETROREFLECTOR: reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde
4.8.2/8/2	ZIJRETROREFLECTOR: ontbreekt
4.8.2/5/5	OPVALLENDE MARKERING: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/9/2	OPVALLENDE MARKERING: reflecterende rode kleur aan de voorzijde
4.8.2/10/2	OPVALLENDE MARKERING: ontbreekt
4.8.2/6/5	ACHTERMARKERINGSPLATEN: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/11/2	ACHTERMARKERINGSPLATEN: reflecterende rode kleur naar voren of witte kleur naar achteren
4.8.2/12/2	ACHTERMARKERINGSPLATEN: ontbreekt

4.9 VERKLIKKERS

4.9.1 STAAT EN WERKING

WERKING

Het ingeschakeld zijn van de grootlichtkoplampen, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, mistvoorlichten en mistachterlichten moet voor voertuigen met Europese goedkeuring door middel van een verklikker aan de bestuurder kenbaar worden gemaakt.

KLEIN: werkt niet voor richtingaanwijzers of waarschuwingsknipperlichten of mistvoorlichten

GROOT: werkt niet voor grootlichtkoplampen of mistachterlichten

4.9.1/1/5	Verklikker voor richtingaanwijzers of waarschuwingsknipperlichten werkt niet
4.9.1/2/5	Verklikker voor mistvoorlichten werkt niet
4.9.1/1/2	Verklikker voor grootlichtkoplampen werkt niet
4.9.1/2/2	Verklikker voor mistachterlicht(en) werkt niet

4.9.2 OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

VISUEEL OF AKOESTISCH

De verklikker voor richtingaanwijzers mag visueel en/of akoestisch zijn.

De verklikker voor grootlichtkoplampen, waarschuwingsknipperlichten, mistvoorlichten en mistachterlichten moet visueel zijn.

KLEIN: verklikker stemt niet overeen met de vereisten

4.9.2/1/5	Verklikker voor richtingaanwijzers is niet visueel of akoestisch
4.9.2/2/5	Verklikker voor waarschuwingsknipperlichten is niet visueel
4.9.2/3/5	Verklikker voor mistvoorlichten is niet visueel
4.9.2/4/5	Verklikker voor grootlichtkoplampen is niet visueel
4.9.2/5/5	Verklikker voor mistachterlicht(en) is niet visueel

4.10 ELEKTRISCHE VERBINDINGEN TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER

BEVESTIGING

KLEIN: vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd

GROOT: contactdoos ontbreekt of zeer groot risico dat contactdoos eraf valt

4.10.a/1/5	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER: vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd
4.10.a/1/2	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER: contactdoos ontbreekt of zeer groot risico dat contactdoos eraf valt

STAAT ISOLATIE

KLEIN: isolatie is licht beschadigd

GROOT: ernstige beschadiging met risico op kortsluiting (geleider zichtbaar)

4.10.b/1/4	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER: isolatie is licht beschadigd
4.10.b/1/2	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER: ernstige beschadiging met risico op kortsluiting

WERKING

GROOT: De lichten van de aanhangwagen werken niet in overeenstemming met de lichten van het trekkend voertuig.

4.10.c/1/2	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER: werkt niet correct
------------	---

4.11 ELEKTRISCHE BEDRADING

STORING

GROOT: algemene storing lichten door bijvoorbeeld slechte massa ("kerstboomeffect")

4.11/A/2	ELEKTRISCHE INSTALLATIE: algemene storing lichten
----------	---

BEVESTIGING

KLEIN: niet goed vastgemaakt

GROOT: bedrading maakt contact met scherpe randen of kans dat connectoren losraken

GEVAARLIJK:

- mogelijk contact met hete delen, roterende onderdelen of de grond,
- connector noodzakelijk voor remwerking of werking stuurinrichting ontkoppeld

4.11.a/1/5	ELEKTRISCHE BEDRADING: zit los of niet goed vastgemaakt
4.11.a/1/2	ELEKTRISCHE BEDRADING: bevestigingen los, contact met scherpe randen, kans dat connectoren losraken
4.11.a/1/1	ELEKTRISCHE BEDRADING: mogelijk contact met hete delen, roterende onderdelen of de grond, connector voor remmen of stuurinrichting ontkoppeld

STAAT

KLEIN: beschadiging waarbij de geleider niet zichtbaar is (zeer lage spanning)

GROOT: beschadiging waarbij de geleider wel zichtbaar is (zeer lage spanning)

GEVAARLIJK: bedrading voor remsysteem, stuurinrichting of hoogspanning is beschadigd

4.11/1/4	ELEKTRISCHE BEDRADING OF ISOLATIE: licht beschadigd
4.11/1/2	ELEKTRISCHE BEDRADING OF ISOLATIE: zwaar beschadigd (risico op kortsluiting)
4.11/1/1	ELEKTRISCHE BEDRADING OF ISOLATIE: bedrading voor remsysteem, stuurinrichting of hoogspanning is beschadigd

AANWEZIGHEID BIJKOMENDE ZEKERING AUDIOINSTALLATIE

T49 AUDIO-INSTALLATIE – ONAFHANKELIJKE VERSTERKER VANAF EEN TOTAAL VERMOGEN VAN 500 WATT

Indien één of meer versterkers met een totaal vermogen van meer dan 500 W (RMS) zijn toegevoegd aan de muziekinstallatie van het voertuig, dan moet er een bijkomende zekering (zo dicht mogelijk bij de batterij) aanwezig zijn tussen de batterij en deze versterkers.

De zekering moet worden aangeduid door de klant indien deze niet onmiddellijk zichtbaar is.

GROOT: bijkomende zekering ontbreekt

4.11/B/2	Audio-Installatie – Versterker > 500 Watt – Niet reglementair: bijkomende zekering ontbreekt
----------	--

4.12 NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN

Niet-verplichte lichten behandeld onder paragraaf 4.1 tot en met 4.8 vallen niet onder deze paragraaf (bijvoorbeeld niet-verplicht mistvoorlicht).

KLEUR

KLEIN: Niet-verplichte retroreflector reflecteert een andere kleur dan wit, ambergeel of rood

GROOT:

- Niet-verplicht licht straalt rood licht naar voren of wit licht naar achteren (voor zover niet onafhankelijk geschakeld)
- Niet-verplichte retroreflector reflecteert rood licht naar voren of wit licht naar achteren

4.12.a/1/5	Niet-verplichte retroreflector reflecteert een andere kleur dan wit, ambergeel of rood
4.12.a/1/2	Niet-verplicht licht straalt rood licht naar voren of wit licht naar achteren (voor zover niet onafhankelijk geschakeld)
4.12.a/2/2	Niet-verplichte retroreflector reflecteert rood licht naar voren of wit licht naar achteren

BEDIENING

KLEIN: Niet-verplicht licht kan niet onafhankelijk geschakeld worden

4.12.b/1/5	Niet-verplicht licht kan niet onafhankelijk geschakeld worden (verboden te gebruiken op de openbare weg)
------------	--

BEVESTIGING

KLEIN: Niet-verplicht(e) licht/retroreflector is niet stevig bevestigd

GROOT: Zeer groot risico dat niet-verplicht(e) licht/retroreflector eraf valt

4.12.c/1/5	Niet-verplicht(e) licht/retroreflector is niet stevig bevestigd
4.12.c/1/2	Zeer groot risico dat niet-verplicht(e) licht/retroreflector eraf valt

4.13 BATTERIJ(EN)

BEVESTIGING

KLEIN: batterij (zeer lage spanning) is slecht bevestigd

GROOT:

- bevestiging batterij (zeer lage spanning) ontbreekt
- batterij (zeer lage spanning) is slecht bevestigd met risico op kortsluiting
- batterij (hoogspanning) is slecht bevestigd

4.13.a/1/5 BATTERIJ (ZEER LAGE SPANNING): slechte bevestiging

4.13.a/1/2 BATTERIJ (ZEER LAGE SPANNING): bevestiging ontbreekt of slechte bevestiging met risico op kortsluiting

4.13.a/2/2 BATTERIJ (HOOGSPANNING): slechte bevestiging

LEKKEN OF BESCHADIGING

KLEIN: sporen van lekkage of extern beschadigde batterij (zeer lage spanning)

GROOT:

- lek met verlies van batterijvloeistof (zeer lage spanning)
- sporen van lekkage of extern beschadigde batterij (hoogspanning)

4.13.b/1/4 BATTERIJ (ZEER LAGE SPANNING): sporen van lekkage of beschadigde batterij

4.13.b/1/2 BATTERIJ (ZEER LAGE SPANNING): lek met verlies van batterijvloeistof

4.13.b/2/2 BATTERIJ (HOOGSPANNING): sporen van lekkage of beschadigde batterij

ONVOLDOENDE LUCHTCIRCULATIE

GROOT: aanwezige ventilatieroosters van de hoogspanningsbatterij zijn permanent belemmerd

4.13.e/1/2 BATTERIJ (HOOGSPANNING): aanwezige ventilatieroosters zijn belemmerd

BIJLAGE 4.1: AANWEZIGHEID LICHTEN EN RETROREFLECTOREN

M ₁		datum eerste inschrijving		
		vóór 2003-05-01	van 2003-05-01 tot en met 2015-10-28	vanaf 2015-10-29
4.1	Grootlichtkoplampen	2 of 4 wit of geel		2 of 4 wit
	Dimlichtkoplampen	2 wit of geel		2 wit
4.2	Breedtelichten (standlichten)	2 wit of geel		2 wit
	Achterlichten	2 rood		
	Zijmarkeringslichten	toegelaten ambergeel zie (1)	lengte > 6 m: verplicht anders: toegelaten ambergeel zie (1)	
	Markeringslichten (omtreklichten)	1,8 m ≤ breedte ≤ 2,1 m: 0, 2 of 4 wit vooraan 0, 2 of 4 rood achteraan		breedte > 2,1 m: 2 of 4 wit vooraan 2 of 4 rood achteraan 1,8 m ≤ breedte ≤ 2,1 m: 0, 2 of 4 wit vooraan 0, 2 of 4 rood achteraan
	Dagrijlichten	0 of 2 wit		2 wit
4.3	Stoplichten	2 of 3 rood of ambergeel	Europese goedkeuring: 3 anders: 2 of 3 rood of ambergeel	3 rood
4.4	Richtingaanwijzers (en waarschuwingssignaal)	2 witte of ambergele vooraan 0 of 2 ambergele lateraal 2 rode of ambergele achteraan		2 ambergele vooraan 2 ambergele lateraal 2 ambergele achteraan

M ₁		datum eerste inschrijving	
		vóór 2003-05-01	van 2003-05-01 tot en met 2015-10-28
4.5	Mistvoorlichten	0 of 2 wit of geel	
	Mistachterlichten	1 of 2 rood	
4.6	Achteruitrijlichten	0, 1 of 2 wit of geel	1 of 2 wit
4.7	Achterkentekenplaatverlichting	wit	
4.8	Achterretroreflectoren, niet-driehoekig	Minstens 2 rood	
	Achterretroreflectoren, driehoekig	verboden	
	Voorretroreflectoren, niet-driehoekig	0 of 2 wit	
	Zijretroreflectoren, niet-driehoekig	toegelaten amergeel zie (1)	lengte > 6 m: verplicht anders: toegelaten amergeel zie (1)
	Opvallende markering	toegelaten voor prioritaire voertuigen, voertuigen van bpost, taxi's, voertuigen die aangewend worden in het raam van gehandicaptenvervoer en voertuigen van de wegehulp	
	Achtermarkeringsplaten (bijkomende signaalinrichting)	Verboden	

M₂ + M₃

		datum eerste inschrijving		
		vóór 2003-05-01	van 2003-05-01 tot en met 2015-10-28	vanaf 2015-10-29
4.1	Grootlichtkoplampen	2 of 4 wit of geel		2 of 4 Wit
	Dimlichtkoplampen	2 wit of geel		2 Wit
4.2	Breedtelichten (standlichten)	2 wit of geel		2 wit
	Achterlichten	2 als er geen markeringslichten zijn gemonteerd: 2 of 4 rood		
	Zijmarkeringslichten	toegelaten ambergeel zie (1)	lengte > 6 m: verplicht anders: toegelaten ambergeel zie (1)	
	Markeringslichten (omtreklichten)	als breedte > 2,5 m: 2 of 4 wit vooraan 2 of 4 rood achteraan 1,8 m ≤ breedte ≤ 2,5 m: 0, 2 of 4 wit vooraan 0, 2 of 4 rood achteraan		als breedte > 2,1 m: 2 of 4 wit vooraan 2 of 4 rood achteraan 1,8 m ≤ breedte ≤ 2,1 m: 0, 2 of 4 wit vooraan 0, 2 of 4 rood achteraan
	Dagrijlichten	0 of 2 wit		2 wit
4.3	Stoplichten	2, 3 of 4 rood of ambergeel		2, 3 of 4 rood
4.4	Richtingaanwijzers (en waarschuwingssignaal)	2 witte of ambergele vooraan 0 of 2 ambergele lateraal 2 of 4 rode of ambergele achteraan		2 ambergele vooraan 2 ambergele lateraal 2 of 4 ambergele achteraan

M₂ + M₃

		datum eerste inschrijving		
		vóór 2003-05-01	van 2003-05-01 tot en met 2015-10-28	vanaf 2015-10-29
4.5	Mistvoorlichten	0 of 2 wit of geel		
	Mistachterlichten	1 of 2 rood		
4.6	Achteruitrijlichten	0, 1 of 2 wit of geel		als lengte > 6 m: 2 of 4 anders: 1 of 2 wit
4.7	Achterkentekenplaatverlichting	wit		
4.8	Achterretroreflectoren, niet-driehoekig	Minstens 2 rood		
	Achterretroreflectoren, driehoekig	verboden		
	Voorretroreflectoren, niet-driehoekig	0 of 2 wit		
	Zijretroreflectoren, niet-driehoekig	als lengte > 6 m: verplicht anders: toegelaten amergeel zie (1)		
	Opvallende markering	toegelaten aan de zijkant en aan de achterkant rood, geel of wit zie (2)		
	Achtermarkeringsplaten (bijkomende signaalinrichting)	verboden		

N ₁		datum eerste inschrijving		
		vóór 2003-05-01	van 2003-05-01 tot en met 2015-10-28	vanaf 2015-10-29
4.1	Grootlichtkoplampen	2 of 4 wit of geel		2 of 4 wit
	Dimlichtkoplampen	2 wit of geel		2 wit
4.2	Breedtelichten (standlichten)	2 wit of geel		2 wit
	Achterlichten	2 (2 of 4 voor pechverhelping) rood		
	Zijmarkeringslichten	toegelaten ambergeel zie (1)	lengte > 6 m: verplicht anders: toegelaten ambergeel zie (1)	
	Markeringslichten (omtreklichten)	als breedte > 2,5 m: 2 of 4 wit vooraan 2 of 4 rood achteraan als breedte ≤ 2,5 m: 0, 2 of 4 wit vooraan 0, 2 of 4 rood achteraan		als breedte > 2,1 m: 2 of 4 wit vooraan 2 of 4 rood achteraan als breedte ≤ 2,1 m: 0, 2 of 4 wit vooraan 0, 2 of 4 rood achteraan
	Dagrijlichten	0 of 2 wit		2 wit
4.3	Stoplichten	2 of 3 rood of ambergeel		3 rood open laadruimte: derde stoplicht niet verplicht
4.4	Richtingaanwijzers (waarschuwingssignaal)	2 witte of ambergele vooraan 0 of 2 ambergele lateraal 2 rode of ambergele achteraan		2 ambergele vooraan 2 ambergele lateraal 2 ambergele achteraan

N ₁		datum eerste inschrijving		
		vóór 2003-05-01	van 2003-05-01 tot en met 2015-10-28	vanaf 2015-10-29
4.5	Mistvoorlichten	0 of 2 wit of geel		
	Mistachterlichten	1 of 2 rood		
4.6	Achteruitrijlichten	0, 1 of 2 wit of geel		als lengte > 6 m: 2 of 4 anders: 1 of 2 wit
4.7	Achterkentekenplaatverlichting	wit		
4.8	Achterretroreflectoren, niet-driehoekig	Minstens 2 rood		
	Achterretroreflectoren, driehoekig	verboden		
	Voorretroreflectoren, niet-driehoekig	0 of 2 wit		
	Zijretroreflectoren, niet-driehoekig	als lengte > 6 m: verplicht anders: toegelaten amergeel zie (1)		
	Opvallende markering	Toegelaten aan de zijkant en aan de achterkant rood, geel of wit (2)		
	Achtermarkeringsplaten (bijkomende signaalinrichting)	verboden		

N₂ + N₃

		datum eerste inschrijving		
		vóór 2003-05-01	van 2003-05-01 tot en met 2015-10-28	vanaf 2015-10-29
4.1	Grootlichtkoplampen	2 of 4 (of 6 voor N ₃) wit of geel		2 of 4 (of 6 voor N ₃) wit
	Dimlichtkoplampen	2 wit of geel		2 wit
4.2	Breedtelichten (standlichten)	2 wit of geel		2 wit
	Achterlichten	2 als er geen markeringslichten zijn gemonteerd: 2 of 4 rood		
	Zijmarkeringslichten	toegelaten ambergeel (1)	als lengte > 6 m: verplicht anders: toegelaten ambergeel (1)	
	Markeringslichten (omtreklichten)	als breedte > 2,5 m: 2 of 4 wit vooraan 2 of 4 rood achteraan als breedte ≤ 2,5 m: 0, 2 of 4 wit vooraan 0, 2 of 4 rood achteraan		als breedte > 2,1 m: 2 of 4 wit vooraan 2 of 4 rood achteraan als breedte ≤ 2,1 m: 0, 2 of 4 wit vooraan 0, 2 of 4 rood achteraan
	Dagrijlichten	0 of 2 wit		2 wit
4.3	Stoplichten	2, 3 of 4 rood of ambergeel		2, 3 of 4 rood
4.4	Richtingaanwijzers (waarschuwingssignaal)	2 witte of ambergele vooraan 0 of 2 ambergele lateraal 2 of 4 rode of ambergele achteraan		2 ambergele vooraan 2 ambergele lateraal 2 of 4 ambergele achteraan

N₂ + N₃

		datum eerste inschrijving		
		vóór 2003-05-01	van 2003-05-01 tot en met 2015-10-28	vanaf 2015-10-29
4.5	Mistvoorlichten	0 of 2 wit of geel		
	Mistachterlichten	1 of 2 rood		
4.6	Achteruitrijlichten	0, 1 of 2 wit of geel		als lengte > 6 m: 2 of 4 anders: 1 of 2 wit
4.7	Achterkentekenplaatverlichting	wit		
4.8	Achterretroreflectoren, niet-driehoekig	Minstens 2 rood		
	Achterretroreflectoren, driehoekig	verboden		
	Voorretroreflectoren, niet-driehoekig	0 of 2 wit		
	Zijretroreflectoren, niet-driehoekig	als lengte > 6 m: verplicht (1) anders: toegelaten ambergeel		
	Opvallende markering	<p>met PVG vanaf 10 juli 2008 of voor het eerst in dienst gesteld vanaf 10 juli 2011 of uitzonderlijk vervoer en aard KG (Klasse III):</p> <p>als maximale massa > 7,5 ton en breedte > 2,1 m: volledige contourmarkering op achterkant verplicht wit, rood of geel</p> <p>als maximale massa > 7,5 ton en lengte > 6 m: gedeeltelijke contourmarkering op zijkant verplicht wit of geel</p> <p>anders: toegelaten aan de zijkant en achterkant</p> <p>zie (2)</p>		
	Achtermarkeringsplaten (bijkomende signaalinrichting)	<p>Verplicht als MTM > 3,5 ton en datum eerste inschrijving vanaf 1 juli 1985 Uitgezonderd: voertuigen voor brandbestrijding, de betonmixers, betonpompen, voertuigen voor vervoer van personenwagens, trekkers van opleggers evenals de voertuigen voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p>		

O₂ + O₃ + O₄

		datum eerste inschrijving	
		vóór 2003-05-01	van 2003-05-01 tot en met 2015-10-28
4.1	Grootlichtkoplampen	verboden	
	Dimlichtkoplampen	verboden	
4.2	Breedtelichten (standlichten)	als breedte > 1,6 m: 2 anders: 0 of 2 wit of geel	als breedte > 1,6 m: 2 anders: 0 of 2 wit
	Achterlichten	2 als er geen markeringslichten zijn gemonteerd: 2 of 4 rood	
	Zijmarkeringslichten	toegelaten ambergeel (1)	als lengte > 6 m: verplicht anders: toegelaten ambergeel (1)
	Markeringslichten (omtreklichten)	als breedte > 2,5 m: 2 of 4 wit vooraan 2 of 4 rood achteraan als breedte ≤ 2,5 m: 0, 2 of 4 wit vooraan 0, 2 of 4 rood achteraan	als breedte > 2,1 m: 2 of 4 wit vooraan 2 of 4 rood achteraan als breedte ≤ 2,1 m: 0, 2 of 4 wit vooraan 0, 2 of 4 rood achteraan
	Dagrijlichten	verboden	
4.3	Stoplichten	2, 3 of 4 rood of ambergeel	2, 3 of 4 rood
4.4	Richtingaanwijzers (waarschuwingssignaal)	maximaal 3 ambergele lateraal 2 of 4 rode of ambergele achteraan	maximaal 3 ambergele lateraal 2 of 4 ambergele achteraan
4.5	Mistvoorlichten	verboden	
	Mistachterlichten	1 of 2 rood	

$O_2 + O_3 + O_4$

		datum eerste inschrijving		
		vóór 2003-05-01	van 2003-05-01 tot en met 2015-10-28	vanaf 2015-10-29
4.6	Achteruitrijlichten	0, 1 of 2 wit of geel		als lengte > 6 m: 2 of 4 anders: 1 of 2 wit
4.7	Achterkentekenplaatverlichting	wit		
4.8	Achterretroreflectoren, niet-driehoekig	Facultatief indien geïntegreerd in ander lichtblok Anders: verboden		
	Achterretroreflectoren, driehoekig	Minstens 2 rood		
	Voorretroreflectoren, niet-driehoekig	Minstens 2 wit		
	Zijretroreflectoren, niet-driehoekig	Verplicht als lengte > 3 m ambergeel zie (1)	verplicht ambergeel zie (1)	
	Opvallende markering	<p>met PVG vanaf 10 juli 2008 of voor het eerst in dienst gesteld vanaf 10 juli 2011 of uitzonderlijk vervoer (Klasse III)</p> <p>als maximale massa > 7,5 ton en breedte > 2,1 m: volledige contourmarkering op achterkant verplicht wit, rood of geel</p> <p>als maximale massa > 7,5 ton en lengte (incl. dissel) > 6 m: gedeeltelijke contourmarkering op zijkant verplicht wit of geel</p> <p>lijnmarkering vooraan toegelaten</p> <p>anders: toegelaten aan de voorkant, zijkant en achterkant</p> <p>zie (2)</p>		
Achtermarkeringsplaten (bijkomende signaalinrichting)	<p>Verplicht als MTM > 3,5 ton en datum eerste inschrijving vanaf 1 juli 1985</p> <p>Uitgezonderd: voertuigen voor brandbestrijding, de betonmixers, betonpompen, voertuigen voor vervoer van personenwagens, trekkers van opleggers evenals de voertuigen voor het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg</p> <p>zie (3)</p>			

(1) ZIJMARKERINGSLICHTEN EN ZIJRETROREFLECTOREN

Zijmarkeringslichten en zijretroreflectoren moeten zijn aangebracht aan elke zijkant van het voertuig.

Zijmarkeringslichten en zijretroreflectoren moeten op de volgende wijze zijn geplaatst:

1. als het voertuig langer is dan 6,00 m, moet ten minste één zijmarkeringslicht en één retroreflector zich in het middelste derde gedeelte van het voertuig bevinden;
2. de onderlinge afstand tussen de zijmarkeringslichten en de onderlinge afstand tussen de retroreflectoren mag niet meer dan 4,00 m bedragen,
3. de afstand van het meest naar voren gelegen zijmarkeringslicht en van de meest naar voren gelegen retroreflector tot de uiterste voorzijde van het voertuig mag niet meer dan 4,00 m bedragen,
4. de afstand van het meest naar achteren gelegen zijmarkeringslicht en van de meest naar achteren gelegen retroreflector tot de uiterste achterzijde van het voertuig mag niet meer dan 1,00 m bedragen.

Bij voertuigen van niet meer dan 6 m is één zijmarkeringslicht binnen het eerste derde en/of één binnen het laatste derde van de lengte van het voertuig echter voldoende.

Bij motorvoertuigen met een lengte van 6 m of minder is echter één zijretroreflector op het voorste derde en/of één op het achterste derde van de lengte van het voertuig voldoende.

Zijmarkeringslichten of zijretroreflectoren mogen rood zijn als ze zijn samengebouwd met achterlichten.

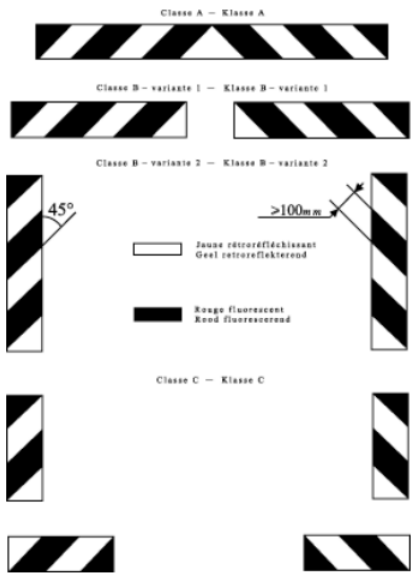
Zijmarkeringslichten mogen als richtingaanwijzer werken.

(2) CONTOURMARKERING

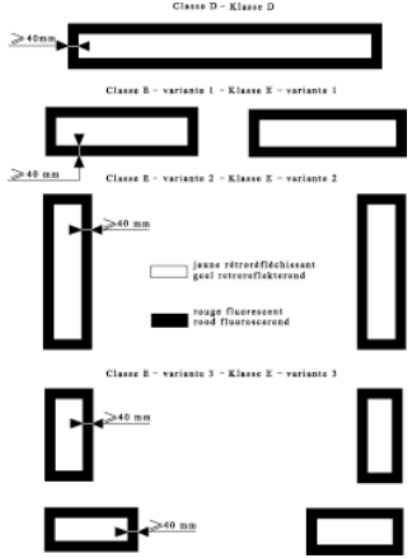
1. In het geval van gedeeltelijke contourmarkering wordt iedere bovenhoek beschreven door twee lijnen loodrecht op elkaar en ieder ten minste 0,25 m lang. Als het niet mogelijk is de lijnen loodrecht op elkaar aan te brengen, moet zoveel mogelijk de contour van het voertuig worden gevolgd.
2. Lijnmarkeringen en de onderste elementen van contourmarkeringen mogen niet hoger zijn gemonteerd dan 2,50 m.
3. Contourmarkeringen worden als doorlopend beschouwd, indien de onderbrekingen niet groter zijn dan 1,00 m.

De opvallende markeringen en bijkomende signaalinrichtingen mogen behouden blijven bij ombouw van een N2/N3-voertuig naar kampeerwagen (M1), aangezien de verbouwing op dit vlak niets wijzigt.

(3) ACHTERMARKERINGSPLATEN:



Vrachtwagens



Aanhangwagens