



**PARTICIPATIETRAJECT**  
**VVR VLAAMSE**  
**ARDENNEN**

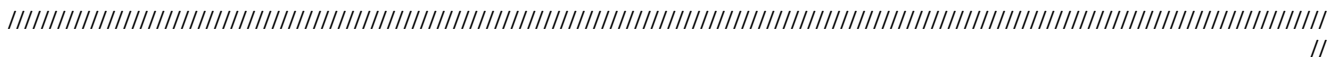
**Voorstel voor de  
vervoerregioraad 25/10/2019**





## 2 PROJECTGIDS

- Voorstel van tekst:
  - Zie bijlage 2.
- Doel:
  - De projectgids is het basisdocument voor iedereen die van dichtbij of veraf betrokken wordt.
  - We hanteren een taal waarbij we de lezer persoonlijk aanspreken.
  - We introduceren de nieuwe visie op mobiliteit in Vlaanderen, verduidelijken begrippen waar nodig en proberen de vaktaal tot het minimum te beperken.
- Verspreiding:
  - Maximaal inzetten op digitale verspreiding.
  - Op het startmoment krijgen deelnemers een papieren versie. Extra exemplaren liggen ter beschikking van de deelnemers.
  - Op aanvraag worden papieren versies ter beschikking gesteld.
- Doelgroep:
  - Deze tekst moet door een verscheiden publiek te lezen zijn: van de specialist in de materie tot de leek.



### 3 PEERGROUPESSIES

#### Peergroupsessies vervoer op maat voor jongeren

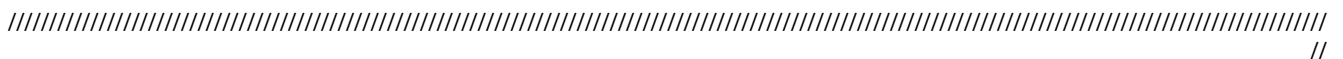
- Concrete aanpak:
  - Zie bijlage 3.
- Doel:
  - Bij de uitwerking van de OV-plannen voor de vervoerregio's gaat bijzondere aandacht naar de organisatie van het 'vervoer op maat'.
  - Om inzicht te verwerven in de noden van specifieke doelgroepen (potentiële gebruikers) organiseren we peergroupsessies.
  - In peergroupsessies gaan we in gesprek met de doelgroep zelf, niet de organisaties die hen vertegenwoordigen. Vertrepunt zijn de eigen leefwereld en de persoonlijke ervaring van de deelnemers.
- Sessie jongeren tussen 16 en 22 jaar
  - Thematiek: vervoer op maat tijdens avonduren en in het weekend.
  - Aantal deelnemers; circa 15 jongeren

#### Bemerking

De insteken van de woon-schoolverplaatsingen van scholieren worden gecaptureerd via het stakeholdersoverleg.

#### Peergroupsessies vervoer op maat voor mensen met beperkte mobiliteit

- Concrete aanpak:
  - Zie bijlage 3.
- Doel:
  - Bij de uitwerking van de OV-plannen voor de vervoerregio's gaat bijzondere aandacht naar de organisatie van het 'vervoer op maat'.
  - Om inzicht te verwerven in de noden van specifieke doelgroepen (potentiële gebruikers) organiseren we peergroupsessies.
  - In peergroupsessies gaan we in gesprek met de doelgroep zelf, niet de organisaties die hen vertegenwoordigen. Vertrepunt zijn de eigen leefwereld en de persoonlijke ervaring van de deelnemers.
- Sessie mensen met een beperkte mobiliteit



- Thematiek: vervoer op maat voor mensen met fysieke beperking, in (potentiële) vervoersarmoede of op hoge leeftijd
- Aantal deelnemers; circa 15 personen

### Peergroupsessie woon-werkverkeer

- Concrete aanpak:
  - Later uit te werken.
- Doelgroep: actieve bevolking tussen 20 en 65 jaar
- Doel:
  - Bij de uitwerking van het mobiliteitsplan voor de vervoerregio is een bijzondere uitdaging in de Vervoerregio Vlaamse Ardennen de verduurzaming van het woon-werkverkeer
  - In peergroupsessies gaan we in gesprek met de doelgroep zelf, niet de organisaties die hen vertegenwoordigen. Vertrekpunt zijn de eigen leefwereld en de persoonlijke ervaring van de deelnemers.





- Voorstelling aanpak vervoerregio's
- Kennismaking met de vervoerregio
- Voorstelling van het participatietraject
- Voorstelling aanzet van uitdagingen voor de vervoerregio
- o Mogelijkheid om tussendoor informatie vragen te stellen over inhoud van projectgids.
- o Inzamelen eerste mondelingen feedback op de geformuleerde uitdagingen.
- o Na het startmoment:
  - Stakeholders laten ons weten hoe ze verder betrokken wens te worden.
  - Stakeholders kunnen schriftelijke aanvullingen formuleren op de uitdagingen van de regio.

//

//





## 6 ONLINE BEVRAGING

- Doel
  - Insteek van burgers over vervoerkwesities objectief in kaart brengen.
- Doelgroep
  - Steekproef van de bewoners van de regio
  - Op basis van bevolkingsregisters (i.s.m. gemeenten)
- Inhoud
  - Hoe zien/ervaren burgers de mobiliteit in hun regio?
  - Wat zijn de prioriteiten bij het zoeken naar oplossingen?
  - Welke concepten voor verschillende vervoersmodi verkiezen bewoners?
  - ... (verder in te vullen op basis van te verwerven inzichten)

### **Medewerking van alle betrokken gemeenten als belangrijke voorwaarde**

Om een representatieve steekproef van de bewoners van de regio op te maken is de medewerking vereist van alle gemeenten van de vervoerregio.

Op basis van een reeks richtlijnen moet de dienst Bevolking van elke gemeenten uit het bevolkingsregister een representatieve steekproef van alle inwoners (+16 jaar) trekken en een adressenbestand in Excel aanleveren. Deze geselecteerde inwoners krijgen een persoonlijke brief met een unieke code. Hiermee kunnen ze via de computer, tablet of smartphone de online bevraging invullen. De bevraging is in regel met GDPR (de Algemene Verordening Gegevensbescherming).

De online-bevraging is volgens de huidige planning voorzien in april 2020.

////////////////////////////////////  
//

## 7 STAKEHOLDERSGROEPEN OV

- Doel
  - Leren welke scenario's bij welke stakeholders een draagvlak vinden.
  - Leren uit de argumenten van stakeholders pro of contra bepaalde scenario's.
- Doelgroep
  - De stakeholders te selecteren uit de stakeholderslijst.

## 8 STAKEHOLDERSGROEPEN MOBILITEITSPLAN

- Doel
  - Leren welk scenario in het algemeen het grootste draagvlak heeft.
  - Leren welke scenario's bij welke stakeholders een draagvlak vinden.
  - Leren uit de argumenten van stakeholders pro of contra bepaalde scenario's.
- Doelgroep
  - De stakeholders te selecteren uit de stakeholderslijst.

