

Vervoerregioraad Waasland

Huishoudelijk Reglement

1. Samenstelling van de vervoerregioraad

De minimale samenstelling van de vervoerregioraad bestaat uit:

1. een vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoerregio;
2. een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
3. een vertegenwoordiging van het agentschap Wegen en Verkeer;
4. een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net;
5. een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv.;

Op eenvoudig verzoek kunnen vertegenwoordigers van de aangrenzende gemeenten als leden met adviserende stem in de vervoerregioraad worden opgenomen.

De vervoerregio kan bijkomende leden aanduiden die deelnemen aan de vervoerregioraad en/of werkgroepen. Op deze manier wordt verzekerd dat alle relevante mobiliteitsactoren op de gepaste manier worden betrokken. Het kan bijvoorbeeld gaan om Vlaamse instanties zoals de Werkvennootschap, het Agentschap Maritieme Dienstverlening Kust, Lantis of het departement Omgeving. Daarnaast kunnen ook de overige exploitanten van openbaar vervoer, de Mobiliteitscentrale,... worden vertegenwoordigd, net als andere mobiliteitsactoren of relevante besturen. Enkel de Vlaamse instanties die deel uitmaken van het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken kunnen toetreden tot de vervoerregioraad als stemgerechtigde leden. De adviserende leden kunnen alle vergaderingen bijwonen.

Elk lid van de vervoerregioraad duidt zelf zijn vertegenwoordiging aan. Met het oog op de beraadslaging kan elke vertegenwoordiger van een gemeente in de vervoerregio schriftelijke volmacht verlenen aan de eigen ambtelijk vertegenwoordiger of aan een vertegenwoordiger van een andere gemeente in de vervoerregio. De volmacht dient uiterlijk ter zitting van de vervoerregioraad kenbaar en overhandigd te worden aan de voorzitter(s). Het aantal vertegenwoordigers heeft geen impact op het stemrecht. Om een efficiënt overleg te garanderen, kan de voorzitter vragen om maximaal twee vertegenwoordigers af te vaardigen naar de vergadering.

De vervoerregioraad kan op verzoek van een of meer leden beslissen om bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

2. Verantwoordelijkheid van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is een multidisciplinair en beleidsdomeinoverschrijdend overlegorgaan waarin de betrokken partners vorm geven en uitvoering geven aan het mobiliteitsbeleid voor de vervoerregio.

Het mobiliteitsbeleid is gericht op het garanderen van de bereikbaarheid van onze samenleving. Daarbij wordt geïnvesteerd in een mobiliteitssysteem waarmee de economie en de maatschappij ondersteund wordt. Het mobiliteitssysteem is duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.

De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor:

- het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan;
- binnen de klijlijnen van het goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad de volgende taken:
 - 1° regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;
 - 2° aan de gewestelijke overheden advies geven bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;
 - 3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;
 - 4° het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bepalen, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt;
 - 5° het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchromodaliteit faciliteren.
 - 6° maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;
 - 7° maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren.
- de structurele participatie van burgers en middenveld in het mobiliteitsbeleid van de vervoerregio;
- het bepalen van het participatietraject in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan;

3. Voorzitterschap

Een vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten vervult de voorzittersrol, samen met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

De voorzitters roepen de vergadering samen, modereren de vergadering en stellen de consensus vast.

De voorzitters waken over de uitvoering van het participatieproces (zie punt 2).

De voorzitters waken over de uitvoering van de gemaakte werkafspraken, formaliseren de engagementen van de verschillende partners en volgen de opvolging ervan op in de schoot van de vervoerregioraad.

De voorzitters treden op als woordvoerder van de vervoerregio.

Het voorzitterschap wordt door beide voorzitters gezamenlijk uitgevoerd.

4. Secretariaat

Het Departement MOW staat in voor de secretariaatstaken en organisatorische ondersteuning van de vergadering.

Het secretariaat staat in voor het verslag.

Het verslag is een weergave van de vergadering. Het vermeldt de agenda, de beraadslaging en de besluitvorming en geeft een duidelijke beschrijving van de standpunten en actiepunten.

Het verslag wordt goedgekeurd door de vaste leden van de vervoerregioraad.

5. Beraadslaging

5.1 Algemeen

De vervoerregioraad vergadert zo vaak als nodig voor de uitvoering van zijn taken.

De vervoerregioraad vergadert rechtsgeldig als minstens twee derden van de betrokken gemeenten aanwezig is.

De vervoerregioraad beslist rechtsgeldig bij consensus. Enkel de vaste leden stemmen mee in de consensus.

De vertegenwoordiging van de gemeenten in de vervoerregio streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling. Ook de vertegenwoordiging van de als vast lid aangewezen Vlaamse instanties streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling.

De consensus wordt bepaald tussen de stem voorgedragen door de lokale vertegenwoordigers en de stem voorgedragen door de Vlaamse vertegenwoordigers.

Het advies van de ad hoc leden is niet bindend en evenmin bepalend voor de consensus. Het verslag van de vergaderingen vermeldt deze adviezen en geeft aan hoe ermee rekening werd gehouden.

Om het beraadslagingsproces onder de lokale vertegenwoordigers te ondersteunen geldt navolgende stemmingsregeling. Elke stemgerechtigde gemeente heeft 1 stem. **Standpunt wordt bepaald bij 2/3^e meerderheid van de uitgebrachte stemmen. Er wordt geen bijkomende voorwaarde van gekwalificeerde meerderheid gehanteerd.** Niet uitgebrachte stemmen (z.g. onthoudingen) tellen niet mee voor de meerderheidsbepaling.

5.2. Vastelling regionaal mobiliteitsplan

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt voorlopig vastgesteld door de vervoerregioraad.

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van elke gemeente die deelneemt als vast lid in de vervoerregioraad.

Bij gebrek aan consensus binnen de vervoerregioraad beslist de Vlaamse Regering minstens over het aanvullend net en het vervoer op maat (zie 2. 3°).

De vervoerregioraad draagt er zorg voor dat het regionaal mobiliteitsplan ruim wordt bekendgemaakt.

6. Vergaderkalender en agenda

De voorzitters van de vervoerregioraad roepen de vergadering samen. De agenda en de stukken worden uiterlijk 10 werkdagen voor de vergaderdatum aan de leden bezorgd.

Er wordt gestreefd naar een vaste vergaderdatum zodat eenieder deze dag kan reserveren voor de vergadering van de vervoerregioraad.

De leden van de vervoerregioraad kunnen agendapunten voorstellen aan de voorzitters van de vervoerregioraad.

7. Dagelijks bestuur

De vervoerregioraad richt in haar schoot een dagelijks bestuur op die de agenda en beslispunten van de raad voorbereidt. De voorzitters van de vervoerregioraad zitten het dagelijks bestuur voor.

Het dagelijks bestuur bestaat verder uit de volgende leden:

- Een vertegenwoordiger van Interwaas, het intergemeentelijk samenwerkingsverband voor streekontwikkeling in het Waasland

Het dagelijks bestuur:

- Waakt over de vergaderkalender en de samenstelling van de agenda
- Volgt in grote lijnen de werkzaamheden van de werkgroepen (zie 8.) op en waakt over onderlinge afstemming/opvolging
-

8. Ambtelijke werkgroepen

De vervoerregioraad kan in haar schoot werkgroepen oprichten die de werkzaamheden van de raad voorbereiden.

In functie van het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan wordt een ambtelijke werkgroep opgericht. Deze komt samen onder voorzitterschap van een vertegenwoordiger van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

9. Klankbordgroep

De vervoerregioraad organiseert een klankbordgroep voor de vervoerregio. Via deze klankbordgroep worden bedrijven, scholen, gebruikersorganisaties, experts, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de (georganiseerde) bevolking betrokken zoals bepaald in het participatieprocessen vermeld in 2. Verantwoordelijkheden van de vervoerregioraad.