



**Vlaamse  
overheid**



**RÉGION DE  
BRUXELLES-  
CAPITALE**



Wallonie



Service public  
de Wallonie

## NATIONALE AFWIJKING - < 15-2016 – vs 2018 >- DEROGATION NATIONALE

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op artikel 6, lid 2 b) i) van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over land;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 10;

Gelet op het verzoek van de vzw GO4CIRCLE, federatie van bedrijven voor milieubeheer.

Overwegende dat het vervoer van lege, niet gereinigde colli in gesloten containers niet aanzienlijk veiliger is dan hun vervoer in containers met dekzeil, maar deze meer problemen veroorzaken tijdens het laden van de container.

### BESLUIT:

**Artikel 1:** In afwijking van paragraaf 7.3.2.1 van het ADR is het vervoer van UN3509 afgedankte verpakkingen, lege, ongereinigde, in een container voor losgestort vervoer met dekzeil toegelaten.

**Artikel 2:** De andere voorschriften van het ADR blijven onverkort van toepassing

**Artikel 3:** Een kopie van deze afwijking moet zich aan boord van het voertuig bevinden.

Vu l'Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par route;

Vu l'article 6, alinéa 2 b) i) de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport terrestre des marchandises dangereuses;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des matières dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives, article 10;

Vu la demande de l'asbl GO4CIRCLE, fédération des entreprises de gestion de l'environnement ;

Considérant que le transport des récipients vides, non nettoyés dans des conteneurs fermés n'est pas notablement plus sûr que leur transport en conteneurs bâchés, mais pose plus de problème lors du remplissage du conteneur.

### ARRETE:

**Article 1:** En dérogation au paragraphe 7.3.2.1 de l'ADR, le transport de UN 3509 EMBALLAGES AU REBUT, VIDES, NON NETTOYÉS en conteneur pour vrac bâché est autorisé.

**Article 2:** Les autres prescriptions de l'ADR restent intégralement d'application.

**Article 3:** Un exemplaire de la présente dérogation doit se trouver à bord du véhicule.

**Artikel 4:** Deze afwijking is enkel geldig voor nationaal vervoer.

**Artikel 5:** De bevoegde overheid behoudt zich het recht om deze afwijking op elk ogenblik te wijzigen of in te trekken.

**Artikel 6:** Deze afwijking is geldig tot en met 31 december 2022.

**Article 4:** La présente dérogation est uniquement valable en transport national.

**Article 5:** L'autorité compétente peut changer ou retirer cette dérogation à n'importe quel moment.

**Article 6 :** Cette dérogation est valable jusqu'au 31 décembre 2022 inclus.

Voor wat betreft het Vlaamse Gewest,  
De bevoegde Vlaamse overheid voor het ADR,



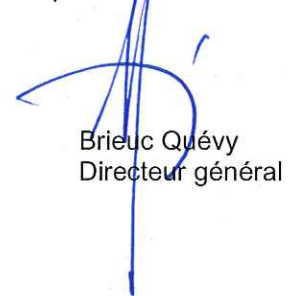
ir. Filip Boelaert  
secretaris-generaal

Pour ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale,  
L'autorité compétente pour l'ADR à Bruxelles,



Jean-Paul Gailly  
Directeur général

Pour ce qui concerne la Région Wallonne  
L'autorité compétente pour l'ADR en Wallonie,



Brieuc Quévy  
Directeur général