

**TE BETREKKEN**  
**STAKEHOLDERS VVR**  
**WAASLAND**

**Definitief 12/11/2019**

# 1 STAKEHOLDERS OP SCHAALE VAN DE GEMEENTEN

Stakeholders die uitsluitend op lokaal niveau actief zijn behoren niet tot de doelgroep van het participatief traject van de vervoerregio. Hun inbreng capteren is de verantwoordelijkheid van de gemeenten.

Hierbij denken o.m. aan de volgende organisaties:

1. Gemeentelijke adviesraden
2. Brandweer en hulpdiensten
3. Diverse zorginstellingen
4. Lokale (afdelingen van) belangen- of actiegroepen
5. ...

# 2 STAKEHOLDERS OP SCHAALE VAN DE VVR

Onderstaande stakeholders kunnen een relevante insteek geven bij de uitwerking van een mobiliteitsvisie op schaal van de Vervoerregio Waasland. De voorkeur gaat naar het betrekken van koepelorganisaties dan deelorganisaties.

1. ABLLO (Actiecomité ter Beveiliging van het Leefmilieu op de Linkeroever en in het Waasland)
2. ABS (Algemeen Boerensyndicaat)
3. ABVV / ACOD
4. ACLVB
5. ACV
6. BB (BoerenBond) / Landelijke Gilden / KVLV / etc.
7. Groep Maatwerk (belangenorganisatie van maatwerkbedrijven) / HERWIN
8. Bedrijventerreinenverenigingen (te detailleren)
9. Beweging.net
10. Bond Moyson
11. CM (Christelijke Mutualiteit)
12. Deelmobiliteitsbedrijven:
  - Private autodeelbedrijven (Cambio, Blablacar, Partago, Stapp.in, ...) en Taxistop
  - Private bedrijven (Mobot, Blue Bike, Uber, Lime,...)
13. Fietsersbond vzw
14. Gezinsbond
15. Haal De Lijn over de brug
16. KVG-groep (Katholieke Vereniging Gehandicapten)
17. Lantis (vroegere Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel)
18. Liberale Mutualiteit
19. MOBAR vzw (vereniging voor aangepast vervoer)
20. Natuurpunt vzw

////////////////////////////////////

//

21. POM (Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij)
22. Regionaal Welzijnsoverleg Waasland (RWO)
23. Samenlevingsopbouw Oost-Vlaanderen
24. Scholengroepen middelbaar en hoger onderwijs (te detailleren)
25. SDZ (Syndicaat der Zelfstandigen en KMO's)
26. Streekoverleg Waas en Dender
27. Trage Wegen vzw
28. TreinTramBus
29. UNIZO - Unie van Zelfstandige Ondernemers
30. VDAB
31. VFG (Vlaamse Federatie Gehandicapten)
32. VLM
33. Voetgangsbeweging vzw
34. VOKA (Vlaams Netwerk van Ondernemingen)
35. Waterwegen & Zeekanaal vzw (vereniging van industriële en commerciële gebruikers van de waterwegen)
36. Multimodaal Vlaanderen (adviespunt voor multimodaal vervoer)
37. Ziekenhuizen:
  - Algemeen Psychiatrisch Ziekenhuis Sint-Lucia
  - AZ Nikolaas
  - AZ Nikolaas (campus Temse)

In overleg met de voorzitter kunnen bijkomende stakeholders betrokken worden.

### 3 STAKEHOLDERS OP VVR-OVERSTIJGENDE SCHAAI

Onderstaande stakeholders kunnen een relevante insteek geven bij de uitwerking van de mobiliteitsvisie, maar zijn vermoedelijk vooral op schaalniveau Vlaanderen actief.

1. Autodelen.net
2. AVIRA (deelproject rolstoelvriendelijke voertuigen)
3. BBLV (Bond Beter Leefmilieu)
4. bpost / CityDepot / Bubble Post
5. De Ambrassade
6. FBAA (Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers)
7. FEBETRA (beroepsvereniging transporteurs en logistieke sector)
8. FEBIAC - Mobiliteitscel (Federatie van Auto- en Tweewielerindustrie)
9. Femma
10. Fietsberaad Vlaanderen



11. GTL-Taxi
12. ICB - Instituut voor de autocar en de autobus
13. INTER
14. ITENERA
15. ITS.be (Intelligente Transportsystemen)
16. Mobiel 21
17. Mobipunt vzw
18. Netwerk Duurzame Mobiliteit
19. Netwerk tegen armoede
20. Ouders van Verongelukte Kinderen
21. Samana
22. Scholierenkoepel
23. Touring
24. VAB (Vlaamse Automobilistenbond)
25. VBO (Verbond van Belgische Ondernemingen)
26. VERSO (Vereniging voor Social Profit Ondernemingen)
27. VIAS Institute (voordien BIVV)
28. VIL innovatiecentrum voor de logistieke sector
29. Vlaams Welzijnsverbond
30. Vlaamse Ouderenraad
31. VRP (Vlaamse Vereniging van Ruimtelijke Planning)
32. VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde)
33. VVSG (Vlaamse Vereniging van Steden en Gemeenten)

