

- Voorstelling Studiebureau: Plan van aanpak en planning
- Bespreking principes, krachtlijnen en eerste voorstel KN & AN De Lijn + samenvatting vanuit de bilaterale overlegmomenten
- Voorstel eerste concept Vervoer op Maat
- Participatietraject: goedkeuring shortlist en projectgids
- Uitleg GIP: advies geconsolideerd GIP als proefregio (Tom Willems)
- Varia:
 - I. Toekomstige data (voorstel)
 - a. Voorstel BVVRR 20/02/20 en 09/04/20
 - b. Voorstel AVVRR 23/01/20 en 11/03/20
 - II. Dagelijks Bestuur
 - III. Verslaggeving openbaarheid van bestuur

Bespreking

1. Goedkeuring verslag BVVRR 23/04/19

→ Opmerkingen:

- Aanwezigheid/verontschuldiging Dendermonde op te nemen in verslag
- De voorziene Bestuurlijke vervoerregioraad op 13/06 ging niet door. Dit wordt opgenomen in dit verslag.
- SOLVA niet op te nemen bij adviserende leden

→ Het verslag wordt goedgekeurd mits aanpassing aan bovenstaande opmerkingen. Het verslag wordt samen met de aanwezigheidslijst gepubliceerd op www.basisbereikbaarheid.be

2. Geïntegreerd Investeringsprogramma: advies geconsolideerd GIP als proefregio (Tom Willems)

De vervoerregio Aalst werd samen met Westhoek en Antwerpen gekozen als proefproject om te adviseren op het voorstel GIP. Hierbij ligt de focus op een eerste oefening en leren uit de cases. De scope, vorm, proces en doelstellingen worden besproken.

- GIP in 2019 = 2,024 miljard budget (meerjarenprogramma)
- Goedgekeurd GIP geldt als enige referentie voor investeringen vanuit MOW.
- Adviesrol VVR: alle projecten worden opgesplitst per VVR en advies gebeurt op regionaal, strategisch niveau. Gemeentelijke 'wenslijsten' worden vermeden en zijn niet de insteek van deze adviserende oefening.
- Op 15/10 wordt het ontwerp-GIP voorgelegd aan het managementcomité MOW. Daarna heeft de VVR anderhalve maand om advies op te maken. Dit zal een meerjarenplanning zijn met een doorkijkperiode van drie jaar. **Deze adviesoefening zal gebeuren op de ambtelijke VVRR van 13/11 te Aalst.**
- **GIP is een intern werkdocument -> VERTROUWELIJK EN VOORWAARDELIJK**

Jaarlijkse cyclus in vijf fases:

- Voorbereiding (februari – maart)
- Kadernota (maart – april)
- Analyse (mei – september)
- **Ontwerp-GIP** (september – november): de drie proefregio's maken op dit ontwerp een advies op tegen eind november. Dit binnen de krijtlijnen van het regionaal mobiliteitsplan. Afstemming zoeken met openbare werken of projecten.
- Definitief GIP (december – februari): validatie van ontwerp door minister

→ Opmerkingen

- De Provincie O-VL vraagt in welke mate 'geïntegreerdheid' wordt meegenomen op ruimtelijke ordeningsniveau.

- Het geïntegreerde slaat op het beleidsdomein MOW. De verschillende entiteiten zoeken naar een geïntegreerde aanpak. Later wordt het GIP ook afgestemd met andere domeinen zoals Dep. Omgeving of partners zoals Aquafin.
- Provincie O-VL wijst erop dat fietssnelwegen en prioritering ervan op provinciaal niveau gebeurt. Hoe wordt dit meegenomen? Werkt dit verder met andere vervoerregio's?
 - Het gehele GIP zal in de toekomst aan alle vervoerregio's worden meegegeven. Je kan daar gemakkelijk zelf in filteren en zoeken naar projecten van andere regio's. Het advies kan daarop dan ook ingaan.
- DMOW geeft mee dat wanneer het regionaal mobiliteitsplan klaar is, dat er dan ook een actietabel met prioritering op regionaal niveau zal bestaan. Die kan dan bekeken worden met het GIP. Het is ook wenselijk om het GIP op regionaal vlak te ondersteunen met een kaart zodat de verschillende projecten visueel gelokaliseerd zijn.
- Wat met heel concrete projecten op lokaal niveau zoals een busverbinding met het ziekenhuis in Dendermonde?
 - Als dat breed gedragen wordt door de vervoerregio dan kan dit meegegeven worden in het advies.

3. Huishoudelijk Reglement bekrachtigen

- Quorum stemming van de gemeenten

Een huishoudelijk reglement voor de werking van de VVRR is nodig. DMOW bereidde een voorstel omtrent besluitvorming voor in samenspraak met de politieke voorzitter van de VVRR. In het Decreet Basisbereikbaarheid wordt duidelijk gesteld dat steeds moet gestreefd worden naar een consensus, zowel tussen de gemeenten onderling als tussen de Vlaamse actoren en de gemeenten.

Indien geen echte consensus wordt bereikt, kan gestemd worden om het standpunt van de gemeenten te bepalen. Het voorstel van aanwezigheidsquorum $2/3^e$ van de gemeenten en $2/3^e$ meerderheid van stemmen wordt besproken:

- Stad Aalst is er niet mee akkoord dat elke gemeente gelijk gewogen wordt, gezien het verschil in aantal inwoners. Dendermonde ondersteunt deze visie. Lebbeke en Erpe-Mere geven aan het geformuleerde voorstel (elke gemeente gelijkwaardige stem) te steunen. Hoe zit dit in andere vervoerregio's? Verder wijst de stad op de grote mobiliteitsuitdagingen en de aantrekkingskracht van de stad binnen de regio. Ook op besluitvorming moeten grotere steden meer kunnen wegen.
 - DMOW stelt dat dit voorstel identiek is als de regeling binnen vervoerregio Waasland. Daar heeft elke actor één stem en geldt dezelfde besluitvorming, o.m. met akkoord van Sint-Niklaas. Verder werd ook in eerdere vergaderingen van de VVR Aalst een oproep gedaan aan gemeenten om hierover na te denken.
 - De Lijn wijst erop dat dit in de proefregio nooit een discussie is geweest.
 - De politieke voorzitter vreest voor het achteruittrekken van plattelandsgemeenten indien stemmen zullen worden gewogen. Het is de bedoeling dat we fungeren als één geheel om de regionale mobiliteitsproblemen aan te pakken.
 - Dendermonde wijst erop dat schepenen worden aangesproken over lokale problematieken. Het mag ook niet de bedoeling zijn om iedereen iets te geven en geen oplossing te vinden voor de regio. Er is een vrees dat projecten worden uitgevoerd die niet relevant zijn.
- ➔ Alle partijen zijn het erover eens dat het consensusmodel moet worden nagestreefd. De gemeenten nemen in de loop van november een beslissing zodat dit in het huishoudelijk reglement kan verankerd worden op de Bestuurlijke VVRR van 12/12. (vb: Dubbele gewogen meerderheid of als in VVR Gent). MOW verzamelt de uitwerking van de consensusregeling in de andere Vervoerregio's en bezorgt deze aan de gemeenten en steden van de regio.

- Formele bekrachtiging Marleen Lambrecht als politieke voorzitter
Marleen Lambrecht, Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken Erpe-Mere wordt formeel en bij consensus aangesteld als politieke voorzitter van VVR Aalst.
 - Het dagelijks bestuur van de VVR Aalst wordt geïnstalleerd met volgende actoren:
 - a. Politieke en ambtelijke voorzitters Marleen Lambrecht en Michael Eeckhout
 - b. Intercommunales SOLVA en Streekoverleg Waasland.
 - Vertegenwoordiging Provincie als stemgerechtigd lid bij gemeenten.
 - c. De Provincie duidt het lidmaatschap aan de hand van volgende argumenten:
 - i. subsidiërende overheid wat betreft BFF en fietsnelwegen
 - ii. Ruimtelijk beleidsplan heel sterke connectiviteit met mobiliteit- > beleidsmatig
 - iii. Het bovenlokale argument
- ➔ De Provincie O-VL wordt opgenomen binnen de vervoerregioraad als volwaardig stemgerechtigd lid bij de gemeentelijke actoren. Hierdoor zijn er in totaal 12 stemgerechtigde gemeentelijke actoren. Hoe dit vertaald zal worden binnen een eventuele weging van stemmen moet nog uitgeklaard worden.

4. **Voorstelling consortium DeMiTrO2**

Plan van aanpak, timing en toekomstige agenda worden besproken (zie presentatie SharePoint).
Hans Van Hoof geeft een eerste toelichting bij de kritische analyse van voorstel KN/AN.

5. **Bespreking principes, krachtlijnen en eerste voorstel KN & AN De Lijn + samenvatting vanuit de bilaterale overlegmomenten**

Bilateraal overleg op 23/09 is reeds achter de rug. Een overzicht van de input wordt voorgesteld door De Lijn. Uitleg over opmaak voorstel KN/AN (zie presentatie SharePoint)

- Functionele lijnen blijven in Basisbereikbaarheid ook steeds rijden in dezelfde dienstregeling
Bilateraal overleg op 23/09 is reeds achter de rug. Een overzicht van de input wordt voorgesteld door De Lijn.
- Een goede verbinding tussen Aalst – Dendermonde – Antwerpen die vandaag ontbreekt is een heikel punt.
- Stad Dendermonde vraagt een busverbinding en een halte aan AZ St Blasius.
 - De Lijn onderzoekt de mogelijkheid hiervan
- De Lijn detecteert uit de oefening KN/AN en na bilateraal overleg met de gemeenten de behoefte om het stoomtreintje van lijn 82 Burst – Aalst op te waarderen en eventueel in te schakelen als tramverbinding of trambus. Overleg met NMBS/Infrabel is noodzakelijk.
 - Stad Aalst deelt deze mening en wijst erop dat lijn 82 veel verkeer van de Gentsesteenweg haalt. Het afschaffen ervan zou een slechte zaak zijn. Een goede verbinding en opwaardering ervan zou daarentegen toegejuicht worden.

Kostenmodel KN/AN wordt voorgesteld: ongeveer 13 miljoen euro voor Kernnet, 4,5 miljoen euro voor Aanvullend Net en 1 miljoen euro voor Vervoer Op Maat. In totaal dus 18,5 miljoen euro voor de vervoerregio Aalst.

6. **Voorstel eerste concept Vervoer op Maat**

Wegens tijdsdruk wordt de algemene, inleidende toelichting inzake VoM verschoven naar de bestuurlijke VVRR op 12/12/19.

7. **Participatietraject: goedkeuring shortlist en projectgids (Ward Deneckere – O2)**

De visie, timing, doelstellingen en plan van aanpak wordt voorgesteld.

- Voorstel stakeholderslijst is een uitnodiging naar de stakeholders toe. Als ze instappen dan moet het met een regionale reflex zijn.
- Specifieke doelgroepen worden betrokken aan de hand van peergroupsessies. Vooral relevant voor VoM. (jongeren/ouderen/goederen/woon-werk..)
- Gemeenteraadsleden worden door elke gemeente apart betrokken in de vervoerregioraad. Er wordt wel één informatief startmoment voorzien voor alle gemeenteraadsleden begin december.
- Gemeenten fungeren als filter of doorgeefluik voor puur lokale actoren. Verzoeken kunnen op die manier meegenomen naar de VVRR, zonder de werking van de VVRR te overbelasten.

Projectgids

Hoofdstuk 6 ('uitdagingen voor Vervoerregio Aalst) is eventueel verder aan te vullen door gemeenten.

Input door te geven tegen ten laatste vrijdag 18/10.

Stad Ninove deelt mee dat de (slechte) treinverbinding Ninove – Denderleeuw niet in de gids is opgenomen.

8. Varia en afspraken

- Bespreking van VoM wordt doorgeschoven naar de bestuurlijke VVRR op 12/12
- De politiek voorzitter wijst erop dat de voorgestelde datums voor BVVRR in 2020 niet steeds vallen op de tweede donderdag van de maand, zoals afgetoetst met de gemeenten.
 - MOW wijst erop dat deze datums worden voorgesteld na intern overleg binnen Team MOW. In sommige gevallen werd rekening gehouden met timing of vakantieperiodes. Indien de voorgestelde datums niet blijken te passen voor veel actoren, dan kunnen nieuwe datums gezocht worden.
- De geplande BVVRR op 13/06/19, zoals opgenomen in het verslag van BVVRR 23/04, werd geannuleerd.
- DMOW zal in het kader van openbaarheid van bestuur een webpagina per VVR opmaken en verrijken met wat basismateriaal van de VVRR-werking en dan met name:
 - Goedgekeurde verslagen van de bestuurlijke VVRR (inclusief aanwezigheidslijst)
 - Goedgekeurd Huishoudelijk Reglement
 - Goedgekeurd (communicatie- en) Participatietraject
- De politiek voorzitter stelt voor steeds een mail te versturen wanneer belangrijke documenten beschikbaar worden gesteld op SharePoint. Echter kunnen alle actoren ook zelf een melding activeren op SharePoint. De procedure hieromtrent zal worden gecommuniceerd via mail.
- De politiek voorzitter wenst een overzicht te krijgen van de aanwezige actoren op de vervoerregioraden. Er wordt afgesproken een Excel-file toe te voegen op SharePoint.