

## VERVOERREGIORAAD ROUTEPLAN 2030 #3

Datum: 27 juni 2018

Locatie: 't Kerkske, Kapelsestraat 182, Kapellen

Tijdstip: 13u30 – 15u30

### Aanwezigheidslijst

A – Aanwezig; V – Verontschuldigd

Aard Van der Donckt	Zwijndrecht	V	Kathelijne Toen	district Hoboken	V
André Van de Vyver	Zwijndrecht	A	Kathleen Huet	MOW	A
Anita Rombouts	NMBS	A	Koen Christiaen	NMBS	A
Anke Fierens	Schilde	V	Koen Helsen	Kapellen	A
Annelies De Ridder	AWV	V	Koen Kennis	Antwerpen	A
Bart Van Scharen	Wommelgem	A	Koen Palinckx	district Ekeren	A
Bart Lambrecht	Aartselaar	A	Koen Volckaerts	Hove	V
Bart Van der Velde	Niel	V	Kristof Bossuyt	district Wilrijk	A
Bas Govers	Goudappel Coffeng	A	Luc Monsieurs	Wijnegem	A
Bert Wollants	Lier	A	Luc Sevenhans	Brasschaat	V
Birre Timmermans	Edegem	A	Luc Torfs	Brecht	V
Brunhilde Foulon	AWV	V	Ludo Reyntjens	Stabroek	A
Bruno De Saegher	district Berchem	A	Luk Lemmens	Provincie Antwerpen	A
Carl Geeraerts	district Berendrecht- Zandvliet-Lillo	A	Maarten De Veuster	Schoten	V
Caroline Arien	The New Drive	A	Marc Nuytemans	De Lijn	V
Danny Van de Velde	Zoersel	V	Marc Van de Vijver	Beveren	V
Dany Bosteels	Boom	V	Mieke Vermeyen	Malle	V
Dirk Bauwens	Schilde	A	Paul Cordy	district Antwerpen	V
Dirk De Ketelaere	Kruikeke	V	Raf Van Roeyen	Beveren	V
Dirk de Kort	Brasschaat	V	Rik Frans	Stabroek	A
Dirk Van Mechelen	Kapellen	A	Rit Luyckx	Wuustwezel	A
Dis Van Berckelaer	Borsbeek	V	Rob Mennes	Schelle	V
Erik Block	Schoten	V	Roger Corbreun	De Lijn	A
Erik Broeckx	Mortsel	V	Stefan Van den Abbeele	De Lijn	V
Fernand Bossaerts	Ranst	A	Stephanie Vanhoutven	district Borgerhout	A
Filip Boelaert	MOW	A	Steve D'Hulster	Mortsel	V
Frank Boogaerts	Lier	A	Sven Huysmans	The New Drive	V
Gaston Van Tichelt	Essen	V	Tinne Buelens	Antwerpen	A
Geert Antonio	Rumst	V	Tjerk Sekeris	district Deurne	V
Gilbert Verstraelen	district Merksem	V	Tom Janssens	MOW	A
Hanne Van Gils	Omgeving	V	Tom Van den Borne	district Antwerpen	V
Harry Hendrickx	Malle	V	Toon Van Thielen	Kontich	A
Ivo Wynants	Wijnegem	V	Walter Kiebooms	Borsbeek	V
Jan Van Rensbergen	BAM	A	Wendy Simons	district Merksem	V
Jef Van den Bergh	Kalmthout	A	Wendy Weckhuysen	Rumst	V
Jenne Meyvis	Hemiksem	A	Willem Wevers	Kontich	V
Jeroen Baert	Boom	V	Wim Lux	Provincie Antwerpen	A
Johan Van Hoof	Boechout	V	Wouter Verbeeck	Lint	V
Joris Geens	Zandhoven	A			

## AGENDA

1. Opening VVR
  - a. Goedkeuring verslag vorige vervoerregioraad
2. Einddocumenten fase 1: Visienota en Analysenota's
  - a. Besluitvorming bij gemeenten, provincie etc.
  - b. Kennisnemen van Analysenota Routeplan 2030, deel 1 en deel 2
  - c. Goedkeuren van Visienota "Samen vooruit" als basis van het Routeplan 2030
  - d. Communicatie
3. Varia
4. Sluiting

### 1 Opening VVR

Verwelkoming door Koen Helsen (schepen van Kapellen).

Sinds 1995 wordt er gewerkt aan het dossier van de Nx. Deze nieuwe verbindingsweg met de A12 moet de dorpskernen van Kapellen en Stabroek ontlasten van doorgaand verkeer. De Nx werd ook opgenomen in de visienota (pg. 46).

Verwelkoming door voorzitter Koen Kennis.

Het verslag van de vorige vervoerregioraad:

- Opmerkingen werden doorgegeven door De Lijn.
- Er zal aan de leden van de Vervoerregioraad gevraagd worden om per mail te laten weten of ze akkoord gaan met het verslag en/of opmerkingen door te geven. Indien er geen reactie wordt ontvangen, wordt de goedkeuring verondersteld.

Jan Van Rensbergen licht de fases van Routeplan 2030 toe. Fase 1 wordt afgerond met de goedkeuring van de visienota. VR Antwerpen is de eerste VR in Vlaanderen die een visienota geschreven heeft via een interactief proces met allerlei partijen in de Kernwerkbanken en Werkbanken. De visienota capteert niet alleen Basisbereikbaarheid, maar is ook het vervolg op het Masterplan 2020, bouwstenen toekomstverbond etc. Het is een multimodaal concept, het geheel van onze verplaatsingen, waarvoor we een visie geformuleerd hebben. Visie van gebruiker, beleving van deur tot deur, staat centraal.

### 2 Einddocumenten fase 1: Visienota en Analysenota's

- a. Besluitvorming bij gemeenten, provincie etc.
- b. Kennisnemen van Analysenota Routeplan 2030, deel 1 en deel 2
- c. Goedkeuren van Visienota "Samen vooruit" als basis van het Routeplan 2030
- d. Communicatie

Jan Van Rensbergen licht de ontvangen feedback toe en bespreekt tot welke aanpassingen deze feedback heeft geleid. Ban Govers licht de 10 ambities en de verschillende hoofdstukken van de visienota kort toe.

#### Vragen over de visienota en analysenota

Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) is niet direct als basis genomen voor dit document. Er moet aandacht gevestigd worden op dit BFF. In 2015 werd het immers goedgekeurd door Vlaamse regering en de provincie stemt haar beleid hierop af. → Fietsambities in dit document

sluiten aan op BFF, maar we kunnen het explicieter benoemen. → Aanpassing visienota: In 5.4 verwijzen naar BFF.

Modal split ambitie graag explicieter opnemen → Voorzitter: pg 17 doelen voor de regio, boodschap wordt helder vermeld. Op vraag van burgerbewegingen (transformatie van urbane zone). Deze zin wordt geschrapt, want is niet één op één gekoppeld aan de omschreven urbane zone. Modal shift is geen doel op zich, maar is een resultaat van een aantal maatregelen die je neemt.

Er zijn weinig verwijzingen naar internationale best practices. O.a. voor OV: vb. tram min 20 km/u, halte-afstand min 600m, internationaal: 30 km/u met dezelfde halte-afstand. De ambitie ligt te laag om mensen te overtuigen. Ook ambities omtrent stiptheid en betrouwbaarheid scherpen stellen. → Wanneer OV niet betrouwbaar en snel is, is het inderdaad niet aantrekkelijk voor de gebruiker, maar het kost ook veel geld. Veel ervaring in Rotterdam: op maaiveld tram tot 25 km/u krijgen lukt niet. Vandaag zit de snelheid in Antwerpen rond 12 km/u gemiddeld. We willen naar minstens 20 km/u door o.a. prioriteiten toe te kennen bij hoofdroutes, ondergronds te rijden, korte halteertijd (samen met De Lijn uitwerken). We doen het niet alleen voor de reiziger maar ook om zo efficiënt mogelijk met de publieke middelen om te gaan. Minstens 20 km/u is echt ambitieus wanneer het gaat om de totale reistijd, en dat in de spits.

P&R liggen te dicht bij de stad. → Voorzitter: het gaat niet alleen over trams aan de huidige eindpunten (fortengordel). Het gaat ook om P&R aan stations (vb. Noorderkempem), maar ook richting Herentals, Lier. Mensen hier laten overstappen op trein, wat een snelle verbinding geeft.

Pg 6: Ambitie 1 Mental shift: “eisen van mensen ...” aanvullen met “rekening houdend met draagkracht van de omgeving” (vb. lucht rond schoolomgeving). → Aanpassen in visienota.

Pg 8 Ambitie A-net: District Borgerhout vraagt om de pre-metro tunnels onder de Kerkstraat-Pothoekstraat en de niet ingerichte metrostations onder de Turnhoutsebaan in gebruik te nemen zodat het maaiveld meer plaats voor fiets krijgt.

Pg 9: Ambitie fiets: Hoe zal de kwaliteitssprong voor fietser er in de stad concreet uitzien? Vb. weren van vrachtverkeer in woongebieden tijdens spits, 30 km/u in woonwijken. → Voorzitter: De Nederlandse aanpak kan inderdaad als voorbeeld dienen. → Toevoeging in visienota pg 9: “Dit lokale netwerk kan zowel lopen door 30km/u-zones, waar gemengd verkeer aanwezig is, als langs aparte fietsschakels en wegen van hogere snelheid met eigen fietsvoorzieningen.”

Wat is de analyse / evaluatie van de burgerbewegingen over deze nota? → Voorzitter: Punt 4, 5, 6: mobiel zijn geldt voor iedereen, binnen en buiten de stad. Mensen verleiden om overstap te maken naar OV en fiets. Hiervoor is kwaliteitssprong nodig.

Personenvervoer over water wordt niet vermeld, ook niet bij de analyse. → Wordt vermeld in visienota 1.0 op pg. 43. → Waterbus prominentere rol geven. Toevoeging op pg. 43.

Onvoldoende aandacht voor mobiliteitsvoorzieningen in de haven zelf. → De haven is vermeld als apart gebied en wordt op verschillende plaatsen in de visienota vermeld (o.a. pg. 38: strategie voor havencomplex, pg 22: OV vaak niet voorhanden). In de visienota gaan we nog niet te concreet, in de maatregelen wordt hier dieper op ingegaan.

Edegem zou graag in de deelregio Zuid worden opgenomen. → De gebieden zijn niet echt hard afgelijnd, sommige gemeenten vallen in meerdere deelgebieden. De opdeling in deelgebieden biedt vooral procesmatige ondersteuning en moet gezien worden als een indicatieve gebiedsgerichte

benadering (o.a. in de Werkbanken in kleinere groepjes per deelregio rond maatregelen werken). De kleur van de gebiedstypologieën duidt beter in welk gebied ze liggen. De binnenste fortengordel wordt gezien als 'afbakening' van het urbane gebied. Edegem zit er net wel / niet op. Als je gaat kijken naar de dichtheid is het eerste deel veel dichter bebouwd. → Aanpassingen visienota:

- Edegem opgenomen in deelregio Zuid, zowel op kaart als in de tekst.
- Bijkomende inleiding op pg 35 die de procesmatige aanpak van de aanduiding van deelgebieden toelicht.

In verband met het verdichten van regio's wordt gevraagd om een visie rond ruimtelijke ordening op te nemen (vb. ruimtelijke beleidsplan, in samenwerking met Vito). → Voorzitter: Hoofdstuk 8 gaat over nabijheid. We moeten ervoor opletten dat we hier het ruimtelijk proces niet in trekken. Het moet een iteratief proces zijn. In deze mobiliteitsvisie moeten we stellen dat kernen moeten verdichten, maar er zal niet bepaald worden welke specifieke kernen dat moeten zijn. Nieuwe OV-corridors bekijken in het kader van de ruimtelijke ontwikkelingen en verdichtingen.

Sommige gebieden zijn nu rood ingekleurd, maar je wil ze niet bebouwen wegens te slechte bereikbaarheid. Dit zou hier moeten opgenomen worden. → Voorzitter: Deze oefening loopt vandaag en wordt herbekeken. Maar dit kunnen we niet expliciet opnemen in deze nota. Hoofdstuk 8 geeft de strategische lijnen. We werken niet op een eiland en er is veel onderling overleg, o.a. in de Werkbank en bilateraal met de provincie.

Regiodeel Oost vindt de ambitie voor meer OV-verbindingen met de bus en meer fiets niet ambitieus genoeg. De ambities zijn te beperkt geformuleerd. Doordat er maar beperkte mobiliteitsambities zijn, kunnen de ruimtelijke ambities (o.a. Zandhoven) niet gerealiseerd worden. → Hiermee wordt aan de slag gegaan

Pg 38: "Middels het station Noorderkempen is er een optimale aansluiting richting Breda en Antwerpen gerealiseerd; alleen de bediening kan intensiever." Moeite met "optimale". → NMBS geeft aan: als het goed zou werken, is er optimalisatie mogelijk. → Aanpassing visienota: "Middels het station Noorderkempen is er in beginsel een optimale aansluiting richting Breda en Antwerpen gerealiseerd; alleen de bediening kan intensiever."

Het vrachtroutenetwerk wordt niet vermeld. → Reeds opgenomen op pg 28

Pg 63 versie 0.4: tariefverhoging OV → Werd reeds aangepast in versie 1.0.

In plaats van 1 digitaal platform is het beter om te spreken van digitale platformen met 1 standaard voor data-uitwisseling om data generiek te kunnen gebruiken door verschillende MaaS-aanbieders. → Aangepast doorheen de visienota.

**De Vervoerregioraad van Vervoerregio Antwerpen keurt de visienota "Samen vooruit" – met bovenstaande onderliggende wijzigingen – goed als basis voor Routeplan 2030.**

Er wordt voorgesteld om de formele goedkeuring door de gemeenteraden te laten plaatsvinden in het voorjaar van 2019 wanneer het Routeplan 2030 finaal is.

Indien er nood is om de visienota toe te lichten in een gemeente of commissie kan Tom Janssens gecontacteerd worden.

## Communicatie

Op donderdag 28 juni 2018 zal er een **persbericht** uitgestuurd worden over de goedkeuring van de visienota als basis voor RP 2030.

Na de verkiezingen wensen we op 3 à 4 plekken in de regio een **road show** te organiseren. De doelgroep is oude en nieuwe raadsleden en lokale leden van de mobiliteitsraad. Enerzijds willen we informatief werken, o.a. met infopanelen. En anderzijds willen we in een panelgesprek actief aan de slag gaan met vraagstellingen en eventueel een inhoudelijke sessie waar input kan geleverd worden.

### 3 Varia

Er zijn geen variapunten.

### 4 Sluiting

In de Kernwerkbank en Werkbank zijn we reeds gestart met fase 2. Het was een zinvolle brainstorm die zal verdergezet worden in september en in het najaar. Voor elk van de deelgebieden werd met mensen rond de tafel gezeten en konden ze inbreng voor maatregelen leveren. In september zullen we, samen met De Lijn, eerste gooi doen over het kernnet en aanvullend net. Samen vooruit is essentieel om een mental shift te bewerkstelligen. Het is een gelaagd systeem waarbij we elke actor en niveau nodig hebben om het geheel te kunnen realiseren en een consistent geheel te brengen dat elkaar versterkt. Daarnaast wordt er ook gewerkt aan een evaluatiekader zodat er prioriteiten kunnen toegekend worden aan de set van maatregelen.

### 5 Actietabel

Nr.	Omschrijving	Door wie?	Tegen wanneer?
1.	Verslag VRR #2 dd. 30/03/2018 aanpassen obv ontvangen feedback en opnieuw rondsturen	MOW & Consortium	Asap
2.	Visienota 1.0 aanpassen obv de besproken feedback	Consortium	Asap