

Vervoerregioraad Mechelen

Huishoudelijk Reglement

Goedgekeurd door de vervoerregioraad van 19-12-2019.

1. Samenstelling van de vervoerregioraad Mechelen

De vervoerregioraad Mechelen is samengesteld uit vaste leden die van rechtswege lid zijn van de vervoerregioraad. Deze vaste leden zijn:

1. een vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoerregio (12 gemeenten);
2. een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
3. een vertegenwoordiging van het agentschap Wegen en Verkeer;
4. een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net;
5. een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv.

De vervoerregioraad Mechelen beslist dat volgende variabele leden worden toegevoegd aan de vervoerregioraad en steeds worden uitgenodigd voor de vergaderingen van de vervoerregioraad en werkgroep(en) (zie 8.) :

- de IGEMO;
- het provinciebestuur Antwerpen én Vlaams-Brabant;
- het Departement Omgeving;
- de NMBS en Infrabel.

De variabele leden kunnen alle vergaderingen bijwonen en hebben een adviserende stem.

Op eenvoudig verzoek kunnen vertegenwoordigers van de aangrenzende gemeenten en van de aangrenzende vervoerregio's als leden met adviserende stem in de vervoerregioraad worden opgenomen.

De vervoerregioraad kan tenslotte op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om *ad hoc* bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project. De *ad hoc* leden hebben een adviserende stem.

Elk lid van de vervoerregioraad duidt zelf zijn vertegenwoordiging aan. Het aantal vertegenwoordigers heeft geen impact op het stemrecht. Om een efficiënt overleg te garanderen,

kunnen/kan de voorzitter(s) vragen om maximaal twee vertegenwoordigers af te vaardigen naar de vergadering.

2. Verantwoordelijkheid van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is een multidisciplinair en beleidsdomeinoverschrijdend overlegorgaan waarin de betrokken partners vorm geven en uitvoering geven aan het mobiliteitsbeleid voor de vervoerregio.

Dit beleid vergt tevens een goede afstemming met het ruimtelijke beleid. Binnen de vervoerregioraad wordt er aldus bijzondere aandacht gegeven aan een geïntegreerde aanpak tussen basisbereikbaarheid en het (gewenst) ruimtelijk kader.

Het mobiliteitsbeleid is gericht op het garanderen van – een duurzame bereikbaarheid van onze samenleving. Daarbij wordt geïnvesteerd in een mobiliteitssysteem waarmee de economie en de maatschappij ondersteund wordt. Het mobiliteitssysteem is duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.

De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor:

- het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan;
- binnen de klijlijnen van het goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad de volgende taken:
 - 1° regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;
 - 2° aan de gewestelijke overheden advies geven bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;
 - 3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;
 - 4° het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bepalen, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt;
 - 5° het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchromodaliteit faciliteren.
 - 6° maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;
 - 7° maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren.
- de structurele participatie van burgers en middenveld in het mobiliteitsbeleid van de vervoerregio;

- het bepalen van het participatietraject in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan.

3. Voorzitterschap

Het voorzitterschap van de vervoerregioraad wordt gezamenlijk waargenomen door een politieke vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten en een vertegenwoordiger van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Bij gebreke aan een politieke vertegenwoordiger kan de voorzittersrol enkel door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken opgenomen worden.

De voorzitters roepen de vergadering samen, modereren de vergadering en stellen de consensus vast.

De voorzitters waken over de uitvoering van de gemaakte werkafspraken, formaliseren de engagementen van de verschillende partners en volgen de opvolging ervan op in de schoot van de vervoerregioraad.

De voorzitters vertegenwoordigen de vervoerregio naar de andere regio's en naar de hogere overheden.

4. Externe communicatie

Communicatie-initiatieven worden besproken binnen de vervoerregioraad of kunnen gedelegeerd worden aan een werkgroep en afgestemd en in overleg met het departement MOW.

De voorzitters treden op als woordvoerder van de vervoerregio.

Ieder lid engageert zich om alle vertrouwelijke gegevens niet extern te communiceren of te publiceren.

5. Secretariaat

Het Departement MOW (of het hiervoor aangestelde studiebureau) staat in voor de secretariaatstaken en organisatorische ondersteuning van de vergadering.

Het secretariaat staat in voor het verslag.

Het verslag is een weergave van de vergadering. Het vermeldt de agenda, de beraadslaging en de besluitvorming en geeft een duidelijke beschrijving van de standpunten en actiepunten.

Het verslag wordt goedgekeurd door de vaste leden van de vervoerregioraad.

6. Beraadslaging en consensus

6.1 Algemeen

De vervoerregioraad vergadert zo vaak als nodig voor de uitvoering van zijn taken.

De vervoerregioraad beslist rechtsgeldig bij consensus, bepaald door de aanwezige leden met stemrecht. De vergadering kan rechtsgeldig vergaderen, indien de helft plus één van de gemeenten vertegenwoordigd is (dit is 7 gemeenten) en minstens één vertegenwoordiger van de Vlaamse Overheid, beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (categorie 2 tot en met 5 onder punt 1) aanwezig is.

Elk stemgerechtigd lid kan volmacht geven aan een ander stemgerechtigd lid voor één, meerdere of alle beslispunten op de agenda. Dit wordt meegedeeld aan het secretariaat. Deze worden voor het quorum beschouwd als aanwezig. De volmachtgever wordt opgenomen in het verslag.

Indien het quorum niet bereikt is voor het beslispunt, kan bij de volgende agendering voorbij gegaan worden aan dit quorum en wordt de beslissing genomen door de aanwezige stemgerechtigde leden, ook als de rechtstreeks betrokkenen afwezig zijn.

Consensus is bereikt indien geen tegenstem wordt uitgebracht.

De vertegenwoordiging van de als vast lid aangewezen Vlaamse instanties binnen het beleidsdomein MOW streeft gezamenlijk naar één standpuntbepaling.

Het advies van de adviserende en ad hoc leden is niet bindend en evenmin bepalend voor de consensus. Het verslag van de vergaderingen vermeldt deze adviezen en geeft aan hoe er mee rekening werd gehouden.

In geval er in de vervoerregioraad geen consensus kan worden vastgesteld, wordt het voorstel ter beraadslaging voorgelegd aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. In dit geval vermeldt het verslag van de vergadering ook de minderheidsstandpunten.

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken maakt binnen een termijn van zestig kalenderdagen een gemotiveerd voorstel van beslissing over aan de vervoerregioraad.

Indien de vervoerregioraad bij de bespreking hiervan niet tot een consensus komt, dan beslist de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

6.2. Vaststelling regionaal mobiliteitsplan

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt vastgesteld door de vervoerregioraad. De vervoerregioraad bepaalt bij de vaststelling van het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan de termijn

waarbinnen de gemeenten hun goedkeuring dienen te verlenen aan het plan en de datum van in werking treden van het plan.

Het regionaal mobiliteitsplan wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van elke gemeente die deelneemt als vast lid in de vervoerregioraad.

Bij gebrek aan consensus binnen de vervoerregioraad beslist de Vlaamse Regering minstens over het aanvullend net en het vervoer op maat (zie 2. 3°).

De vervoerregioraad draagt er zorg voor dat het regionaal mobiliteitsplan ruim wordt bekendgemaakt.

7. Vergaderkalender en agenda

De voorzitters van de vervoerregioraad roept de vergadering samen. De agenda en de stukken worden uiterlijk 10 werkdagen voor de vergaderdatum aan de leden bezorgd.

De leden van de vervoerregioraad kunnen agendapunten voorstellen aan de voorzitters van de vervoerregioraad. Deze punten worden behandeld in één van de daaropvolgende vergaderingen (in functie van benodigde tijd, beschikbaarheid, dringendheid, relevantie, mogelijke gastsprekers,...). De voorzitters bepalen in overleg met het team MOW de agenda. Korte variapunten kunnen ter vergadering aangebracht worden door alle aanwezigen.

Er wordt gestreefd naar een vaste vergaderdatum zodat eenieder deze dag kan reserveren voor de vergadering van de vervoerregioraad.

In uitzonderlijke omstandigheden, wanneer dringende beslissingen genomen dienen te worden, is een schriftelijke (per mail) beslisprocedure mogelijk.

8. Ambtelijke werkgroepen

Er wordt een ambtelijke werkgroep opgericht die de werkzaamheden van de raad zal voorbereiden. De werkgroep organiseert zelf zijn werkzaamheden in functie van de agenda van de vervoerregioraad. De werkgroep kan hiertoe thematische of geografische subwerkgroepen oprichten en de samenstelling ervan uitbreiden in functie van de noden eigen aan het thema.

De vaste en adviserende leden van de Vervoerregioraad worden steeds uitgenodigd. De werkgroep kan evenwel op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om *ad hoc* bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering van de werkgroep(en) volgens de vereisten van de agenda. Deze

toevoeging kan de technische en/of terreinkennis vergroten en zo bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

9. Participatie

De vervoerregioraad organiseert participatie voor de vervoerregio. De vervoerregioraad wenst sterk in te zetten op inbreng en een draagvlak bij het maatschappelijk middenveld. Via deze participatie worden bedrijven, scholen, gebruikersorganisaties, experts, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de (georganiseerde) bevolking betrokken zoals bepaald in het participatieprocessen vermeld in 2. Verantwoordelijkheden van de vervoerregioraad.

De vervoerregioraad beslist over een participatietraject.

*