



## Verslag

1. Verwelkoming
  2. Praktisch
- 

- a. Data voor de bestuurlijke vervoerregioraden in 2020
    - i. Wordt behouden op donderdagvoormiddag
    - ii. 15 mei wordt veranderd naar 14 mei
  - b. De volgende bestuurlijke vervoerregioraad op 20/02 kan doorgaan in Ninove. Op 02/04/20 stelt Denderleeuw een zaal ter beschikking
- 

### 3. Goedkeuring

---

#### a. *Huishoudelijk reglement*

- i. Stemming: 1 gemeente = 1 stem
- ii. Er wordt aangegeven dat het belangrijk is om rekening te houden met de specificiteiten van de landelijke en stedelijke gemeenten. Pleidooi politieke voorzitter: iedereen heeft baat bij een goed openbaar vervoer en vervoer in mobiliteit in z'n geheel. Streven naar consensus.
  1. Documenten overlopen altijd een iteratief proces alvorens ze ter goedkeuring worden voorgelegd. Het is aan de verschillende actoren binnen de VVRR om eventuele opmerkingen of verzuchtingen tijdig te filteren.
- iii. Consensus = tussen Team MOW en cluster de van gemeenten. (Team MOW = 1 stem, cluster van gemeenten = 1 stem).

→ De stemmingsregeling wordt unaniem goedgekeurd

→ Het stemmingsquorum wordt unaniem goedgekeurd
- iv. Het Huishoudelijk reglement wordt aangevuld met de bepaling dat een agendapunt bij een tweede (ongewijzigde) voorlegging kan behandeld worden zonder dat het aanwezigheidsquorum nog geldt.

#### b. *Oriëntatienota OV*

- i. Tijdens de voorstelling van de oriëntatienota worden de volgende vragen en opmerkingen geformuleerd:
  1. Treinverbinding Zottegem – Aalst toevoegen
  2. De vraag om van de oriëntatienota een levend document te maken is moeilijk aangezien alle kaarten uit de nota in pdf-formaat zijn en dus niet eenvoudig aangepast kunnen worden. Het studie bureau kan niet werken aan een dynamische website of platform omdat dit geen deel uitmaakt van de opdracht.

De vraag was daarnaast om de oriëntatienota beter te stofferen en van een duidelijker uitleg te voorzien, want kaartjes en slides op zichzelf kunnen verkeerd geïnterpreteerd worden.
  3. De verbinding tussen de verschillende lagen, de verschillende vervoersmodi en de link met de mobipunten wordt opgenomen in het regionaal mobiliteitsplan.
  4. Lijn naar Sint-Lievens-Houtem reeds afgeschaft (slide 42 tellingen)
  5. Er word gevraagd om de snelle treinverbinding tussen Dendermonde en Sint-Niklaas op te nemen in de zwaktes in de SWOT-analyse. De oriëntatienota en de SWOT-analyse beogen de kortetermijnvisie en de snelle treinverbinding is iets dat op korte termijn niet gerealiseerd kan worden.

→ Dit wordt in de volgende fase van het rapport

6. De vraag naar een verbinding wordt voorgesteld in Dendermonde. De vraag vanuit Sint-Niklaas naar verbinding met Dendermonde is er niet.  
→ **Dit wordt met de gemeente Sint-Niklaas afgestemd**
7. In de oriëntatienota staat vermeld dat het station van Aalst slecht gelegen is.  
→ **Nuanceren van het uitspraak. Is er een slechte verbinding of is het slecht gelegen?**
8. De bustellingen opgenomen in de oriëntatienota dateren van 2015. Deze cijfers moeten in perspectief geplaatst worden. Er is geen enkele lijn afgeschaft enkel gebaseerd op de tellingen.
9. De geselecteerde attractiepolen moeten op regionaal niveau zijn.

#### 4. KN en AN De Lijn

---

##### a. Variant 1:

- i. 2 voorwaarden:
  1. Geen reizigers verliezen
  2. Budgetneutraal zijn.

##### b. Reiswegen

- i. Hamme: In het huidige voorstel KN/AN wordt Hamme Markt niet meer bediend vanuit VVR Aalst door lijn 91. Voor gemeente Hamme is dit niet aanvaardbaar zolang er geen zicht is op de alternatieven en antwoorden aangeboden door VoM:
  1. Bus uit VVR Waasland zal wel doorrijden naar de Markt
  2. De verbinding Moerzeke en Hamme Markt zal worden opgenomen in VoM.
- ii. Denderleeuw: verbinding tussen Liedekerke en Denderleeuw is niet opgenomen.
  - DMOW en De Lijn geven mee dat dit momenteel wordt opgenomen in het voorstel KN/AN VVR Vlaamse Rand.
    - i. De gemeente Denderleeuw geeft aan dat dit niet voldoende is. Vraag om deze vraag vanuit VVR Aalst te steunen.
    - ii. Indien geen oplossing vanuit Vlaamse Rand. Voorstel om deze verbinding op te nemen als prioritaire verbinding VoM.
    - iii. Denderleeuw geeft mee dat het wordt gestraft door hun grote station en hun grote aantrekkingskracht vanuit de gehele regio. De stations Denderleeuw en Liedekerke liggen op 5km van de respectievelijke centra. Er gaan dagelijks ongeveer 600 kinderen tussen beide kernen.
  - De Lijn geeft aan dat dit samen met andere verbindingen wordt bekeken/onderzocht in VOM:
    - i. Verbinding Denderleeuw - Liedekerke
    - ii. Lede - Erpe Mere - Aalst (Aalst ASZ)
    - iii. AZ Sint – Blasius Dendermonde
    - iv. Aalst - Zottegem
    - v. Aspelare, Nederhasselt Ninove
  - Denderleeuw geeft aan dat ze een belangrijke gemeente zijn voor pendelaars.
  - **De VVR Aalst geeft formeel aan dat de verbinding tussen Denderleeuw en Aalst zeer belangrijk is.**

##### c. Geïdentificeerde noden

- i. Hamme heeft geen treinstation; Er is een moeilijke verbinding met Sint-Niklaas en Dendermonde, geen openbaar vervoer op het marktplein. Het is voor de gemeente belangrijk dat er een alternatief komt.
- ii. Nood aan een oplossing voor de verbinding van Uitbergen naar Aalst

iii. Belang van de nood aan een totaal beeld alvorens dit kan goedgekeurd worden.

## 5. Bespreking VOM

---

Op 05/12/19 vond een workshop VoM onder leiding van het consortium plaats te Erpe-Mere

## 6. Proefproject GIP

---

VVR Aalst werd gekozen als één van de drie proefregio's inzake adviesoefening GIP. Op de ambtelijke VVRR van 13/11/19 werd een vrijblijvend advies geformuleerd op de recentste versie van het GIP. Dit advies kan u vinden in het verslag van de desbetreffende vergadering. Volgende aandachtspunten worden nog besproken:

- De gemeenten wensen zicht te krijgen op projecten die uit GIP gehaald zijn geweest, maar toch kunnen uitgevoerd worden via andere subsidies of fondsen (vb N9).
- AWV vraagt zich af hoe het agentschap wordt betrokken bij het bekijken van de adviesoefening in Brussel?
- De Provincie wenst een overzicht op de investeringen voor de fiets te krijgen via een parallel traject aan de gip-cyclus.

## 7. Varia

---

- a. Peergroupsessies (19/12): via welke organisaties worden de deelnemers van peergroupsessies gerekruteerd?  
→ **Het consortium koppelt deze informatie terug naar de bestuurlijke vervoerregioraad**
- b. Het consortium wenst een beperkte enquête uit te voeren bij de gemeente bestaande uit 4 vragen omtrent mobiliteitsproblematieken en visievorming. Voorkeur om deze te bezorgen voor de kerstvakantie.
- c. VVSG: gemeentelijk ondersteuningsplatform binnen VVRR-werking. Verdedigen van belangen (Guido.Vagané@vvsg.be.). Opbouw kennisplatform is bezig. In februari en maart is er een mobibad voorzien. Terugkoppeling naar VVRR gewenst.
- d. Data voor de bestuurlijke vervoerregioraden in 2020
  - i. Wordt behouden op donderdag voormiddag
  - ii. 15 mei wordt veranderd naar 14 mei

De volgende bestuurlijke vervoerregioraad op 20/02 kan doorgaan in Ninove. Op 02/04/20 stelt Denderleeuw een zaal ter beschikking