

regio de wens uit om (waarnemend) deel te kunnen nemen aan de raden in buurregio's. Mogelijk kan daar een rol weggelegd worden voor de intercommunale verenigingen? IGEMO brengt dit op het periodieke "intercommunales- overleg" (Vlinter).

De mandaatgroep (burgemeesters van het arrondissement + verkozenen in de parlementen) wenst op de hoogte te blijven van de stand van zaken in de vervoerregio. De voorzitter (Saadet Gülhan) zorgt voor regelmatige briefing (2 à 3 maandelijks) op dit forum.

3. Aanstelling voorzitter (beslispunt)

Saadet Gülhan, schepen voor o.a. mobiliteit van de gemeente Bornem, stelt zich kandidaat als voorzitter van de vervoerregioraad.

Met algemeen handgeklap wordt zij aangesteld.

Saadet Gülhan is vanaf nu voorzitter van de vervoerregioraad Mechelen.

4. Samenstelling vervoerregioraad (beslispunt)

De minimumsamenstelling van de vervoerregioraad kwam aan bod bij de presentatie (punt 2). De vervoerregioraad kan beslissen welke partners zij er wil aan toevoegen. Beslist wordt om volgende partners op te nemen met een adviserende stem: IGEMO, NMBS, Infrabel, Departement Omgeving, Provincie Antwerpen en Provincie Vlaams-Brabant.

De intercommunale vereniging InterLeuven en Haviland voorlopig niet, in afwachting van het hogergenoemde overleg (zie punt 2). Bij het ambtelijk overleg kunnen zij wel betrokken worden voor relevante punten.

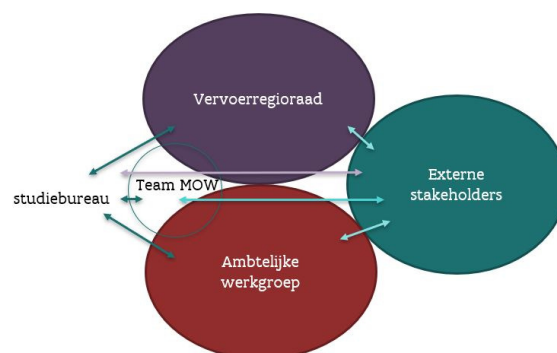
Andere partners kunnen ten allen tijde toegevoegd worden.

Beslist wordt om als adviserende leden op te nemen: IGEMO, NMBS, Infrabel, Departement Omgeving, Provincie Antwerpen en Provincie Vlaams-Brabant.

5. Organisatie (beslispunt) en participatie (discussiepunt)

In de presentatie wordt een eenvoudige structuur voorgesteld: de raad, ambtelijke werkgroep en de stakeholders. Ten opzichte van het proefproject verschilt dit door geen dagelijks bestuur (College) te organiseren. We zijn immers van 18 gemeenten teruggevallen op 12 gemeenten. Bijkomende organisatie van een dagelijks bestuur vormt hierdoor mogelijk een te grote belasting. Voorlopig zouden we dus werken volgens het hogerbeschreven voorstel. Bij noodzakelijke beslissingen zal de raad bijeen geroepen worden, maar beperkt mogelijk.

De vervoerregioraad bevestigt het voorstel van structuur: raad, ambtelijke werkgroep(en) en stakeholders.



Inzake de participatie werd de lijst van organisaties die we contacteerden tijdens het proefproject

toegevoegd bij de voorbereiding. We hanteerden het principe dat de organisaties gans de vervoerregio als werkingsgebied dienden te hebben, de overige zouden via gemeentelijke kanalen hun bekommernissen via de gemeenten tot bij de vervoerregioraad kunnen brengen. Bilateraal is overleg natuurlijk altijd mogelijk. Dit principe kan nog steeds op bijval rekenen. Qua organisatie van dit stakeholdersoverleg, wachten we op een voorstel van het studie bureau maar zal medeafhankelijk zijn van de timing van de studie. Ideeën over de aanpak, wie wanneer betrekken, zijn welkom.

6. Proefproject vervoer op maat: Flex-bus Klein Brabant (beslispunt)
(zie toelichting IGEMO)

IGEMO schetst het project dat nog een uitloper is van het proefproject. De timing begint krap te worden: graag starten we op 1 september 2019 voor een periode van 6 maanden. De financiering van het project gebeurt grotendeels vanuit de middelen van de huidige belbussen, er zouden bijkomende middelen nodig zijn voor communicatie, evaluatie en coördinatie. Hierover bestaat onduidelijkheid over de omschrijving van de kostenposten. Dit moet verder uitgeklaard worden. Een overleg met "Brussel" is voorzien om deze middelen toegezegd te krijgen. De Lijn, MOW en IGEMO zullen dit ambtelijk overleg bijwonen (27/6).

De vervoerregioraad neemt kennis van het pilootproject VOM Klein-Brabant.

De vervoerregioraad geeft de opdracht aan De Lijn om de noodzakelijke stappen te nemen om de exploitatie van de Belbus 938 - Klein-Brabant aan te passen met streefdatum 1/9/2019 zodat de reservatietijd beperkt wordt tot minimaal 30 minuten en dat ritten geboekt kunnen worden via een webtoepassing. De Lijn stelt de exploitanten daarvan op de hoogte.

Mits verduidelijking van de begrotingsposten geeft de vervoerregioraad de opdracht aan IGEMO om de dienstverlening zoals ze in het voorgestelde project aangeboden wordt, te evalueren en de nodige acties te ondernemen om uit de proef de lessen te kunnen trekken over de vervoersvraag, praktische organisatie, klantgerichtheid en in financiële aspecten van een Flexbus. IGEMO krijgt ook de opdracht om de projectcoördinatie op zich te nemen.

Over de begroting moet een voorafgaandelijk akkoord zijn tussen bij de betrokken gemeenten (Bornem en Puurs-Sint-Amands), De Lijn, de Vlaamse Overheid en IGEMO en op voorwaarde dat de kosten gedragen worden door de Vlaamse Overheid (MOW).

De vervoerregioraad Mechelen geeft haar voorzitter de opdracht om de bevoegde minister te informeren over het voorliggende project en om aan te dringen op financiële ondersteuning in functie van de communicatie rond dit project en van projectmanagement en coördinatie.

7. Varia

- Huishoudelijk Reglement: het generiek HR (bijlage omzendbrief) zal gehanteerd worden en gepersonaliseerd naar onze structuur. Zal rondgestuurd worden naar ambtenaren & vervoerregioraad voor commentaar en in een volgende vergadering voorgelegd worden als beslispunt.
- MOW heeft een sharepoint opgezet om documenten, verslagen, vergaderstukken, enz. centraal ter beschikking te stellen. Is nog in opbouw. Zolang zal alles gemaïld worden.
- Volgende vergadering: nog te bepalen met de voorzitter na aanstelling studie bureau