



A V E L G E M



**Vincent Van Quickenborne**  
voorzitter van de vervoerregioraad

Grote Markt 54  
8500 Kortrijk

**Sofie De Meulenaere**  
co-voorzitter van de vervoerregioraad

**Departement MOW - Beleid**  
Koning Albert I-laan 1-2, bus 81  
8200 Brugge  
[vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be)

## VERSLAG

////////////////////////////////////  
Datum: 17 januari 2019

Locatie: Leiedal

aanwezig:

Vincent Van Quickenborne	Kortrijk – burgemeester, voorzitter
Sofie De Meulenaere	Departement mow (DMOW) – ambtelijke co-voorzitter
Inge Feys	DMOW – mobiliteitsbegeleider – voorzitter teamMOW
Franco Verschueren	Agentschap Wegen en Verkeer – regiomanager
Luc Sagaer	De Lijn – vervoerregiomanager Kortrijk
Tine Soens	Provincie West-Vlaanderen – kabinet Vanlerberghe
Koen Vanneste	Provincie West-Vlaanderen - mobiliteitsplanner
Filip Vanhaverbeke	Intercommunale Leiedal – algemeen directeur
Aurelie Van Obbergen	Intercommunale Leiedal
Christophe Vandererven	Anzegem – schepen mobiliteit
Lut Deseyn	Avelgem – burgemeester
Regine Rooryck	Deerlijk – schepen mobiliteit
Tijs Naert	Harelbeke – schepen mobiliteit, ondervoorzitter
Lotte Demeester	Kortrijk
Francis Benoit	Kuurne – burgemeester, ondervoorzitter
Carine Dewaele	Lendeledede – burgemeester
Patrick Roose	Menen – schepen van mobiliteit, ondervoorzitter
Jo Deprez	Waregem – verkeerskundige
Lobke Maes	Wevelgem – schepen mobiliteit
Lucas Vanneste	Wevelgem – diensthoofd mobiliteit
Marc Desloovere	Zwevegem – schepen openbare werken en mobiliteit



## Leidende principes

De leidende principes, bepaald samen met de werkgroep, worden overlopen.

Bedenkingen:

- Bediening woonwijken: In basisprincipes dient ook de gelaagdheid van het net meer geduid te worden. Het verschil tussen kernnet en aanvullend net is dat er afgeweken wordt tussen rijden binnen een wijk en niet rijden tussen een wijk.
- Bediening industriezones: Meer scheiding van OV en autoverkeer opnemen in principes. Vb. omdraaien van de rijrichting zodat De Lijn niet in de file staat (cfr. De WAAK).

## Timing/goedkeuring

De timing wordt overlopen aan de hand van het schema in de presentatie. Deze timing voorziet momenteel definitieve goedkeuring voor de zomer.

Opmerkingen over **timing**:

- Gemeenteraad? Moet dit voorgelegd worden?  
*Dit is de keuze van de gemeente zelf. Wel wordt aangegeven dat het OV-plan kan worden beschouwd als een voorafname van het regionaal mobiliteitsplan. Het verkrijgen van latere subsidies kunnen gekoppeld worden aan de goedkeuring van het regionale mobiliteitsplan door de gemeenteraad. Er wordt aangeraden om dit te laten goedkeuren maar het is niet verplicht.*
- Er wordt aangegeven dat vanuit de gemeenteraad/college er zeker nood is aan duiding ifv een goedkeuring voor de zomer.
  - o *Deels wordt dit voorzien op het startevent.*
  - o *Daarnaast kan ook de digitale tool van het VVSG en het regionaal platform ondersteuning bieden (te bekijken of dit wordt ingezet).*
  - o *Er wordt benadrukt dat de gemandateerden in de vervoerregioraad best terugkoppelen zodat uitgangspunten duidelijk zijn bij de beslissing in de zomer.*
- Hoe hard is de deadline van beslissing op VVRR eind mei?  
*Er is geen concrete datum opgelegd. De minister gaf in de parlementaire commissie mobiliteit "de zomer" als deadline om een ov-plan te hebben. De Lijn gaat vervolgens de afstemming doen met andere regio's en herberekening budgetten, evenals een jaar voor de implementatie en communicatie van het nieuwe net. Hiervoor hebben ze minimaal 1 jaar en 3 maanden voor nodig.*
- Wanneer in voege als dit goedgekeurd wordt op de VVRR mei?
  - o Eind 2021.
- Er wordt aangegeven dat er nood is aan een overzicht van het financieel plaatje. Zeker voor VoM.

Aan de gemeenten wordt gevraagd wat nodig is om dit goedgekeurd te krijgen. Welke noden zijn er om terugkoppeling naar **college/gemeenteraad** te doen. Vanuit team MOW wordt dit niet op college/gemeenteraden voorgesteld, wel wordt informatie aangeleverd om deze terugkoppeling mogelijk te maken. Welke info is hiervoor nodig?

- Beste zou zijn om een document te hebben die beperkt is in aantal pagina's en die verduidelijkt wat er komt te gebeuren. Een soort projectgids/folder. Mogelijks aangevuld met een presentatie die kan worden gebruikt om de terugkoppeling te doen. Hierbij ook duiding van algemene basisprincipes en doorlopen traject opnemen aangezien niet iedereen reeds op de hoogte is van het doorlopen traject voor het OV-plan 2020.

- Overzicht per gemeente zal zeker ook noodzakelijk zijn. Wat er bestaand is en wat er veranderd is per gemeente.
- *Er wordt bekeken hoe dit kan worden voorzien.*

Naast terugkoppeling naar de gemeenteraad/college zijn er vanuit de VVRR verschillende vragen/behoefte ivf **participatie en communicatie** . En dit voor de verschillende fasen: zowel opmaak-OV-plan als implementatie van het OV-plan 2020.

- Participatie (voor beslissing van OV-plan): De bedoeling is om in de loop van april in de vorm van een mobiliteitsatelier dit plan te bespreken met de stakeholders. Er wordt afgewogen hoe de gebruikers hun plaats kunnen krijgen in de participatie.  
Opgekomen bedenkingen bij discussie over betrekken burgers bij participatie OV-plan voor goedkeuring:
  - o Bekijken resultaten tevredenheidsenquêtes. Dit geeft wel enkel beeld over bestaande net en de bestaande gebruikers.  
*Resultaten zullen ter beschikking worden gesteld.*
  - o De ambtenaren hebben voeling met wat er leeft in de gemeenten/steden
  - o Verschillende adviesorganen hebben voeling met de burgers
  - o Enkel voorzien van bevraging/participatie als dit een meerwaarde heeft. Het voorzien van inspraak indien ze geen impact hebben op de beslissing (opbouw-OV-net) is niet aangewezen.
  - o De burgers zullen zeer sterk vanuit hun eigen verplaatsingen denken en niet vanuit de visie basisbereikbaarheid op regionaal niveau. Is bevraging dan een meerwaarde?
  - o De timing is te krap om de burgers nog mee te laten participeren in het OV-plan op korte termijn. Het voorleggen van de wijzigingen aan de burgers kan wel bijdragen als input voor het OV-plan op lange termijn (spoor 1).
  - o Is het mogelijk om de bussen in te zetten om bv. een affiche op bussen om bevraging aan te kondigen? (Vb. bevraging reizigers, affiche aankondiging bevraging online,...). Er wordt gevraagd aan De Lijn welke mogelijkheden (mail, sms,..) er zijn om hun reizigers te bevragen.  
*Ondertussen heeft De Lijn aangegeven dat het voorzien van een affiche op de bussen om een online bevraging aan te kondigen mogelijk is. Het gebruiken van de mail/sms gegevens van de reizigers mag enkel voor algemene informatie of boodschap. Voor bevragen van reizigers mag dit niet worden gebruikt.*
  - o Vraag naar standaard tekstje voor op website/infoblaadjes per gemeente. Met overzicht van principes basisbereikbaarheid, leidende principes keuzes op korte termijn en overzicht wat zou veranderen per gemeente.  
*Het voorzien van een document per gemeente in functie voor op website/infoblad is momenteel nog te vroeg. Er kunnen nog steeds wijzigingen doorgevoerd worden aan de tweede versie KN/AN op basis van vragen van de gemeenten/steden.*
  - o Er wordt aangegeven dat het bevragen van de bevolking belangrijk is ivf het maken van de beslissing in de gemeenteraad.
- Daarnaast wordt ook de nood aan communicatie naar aanloop van de implementatie van het OV-plan (december 2021) als een belangrijk aangegeven:
  - o Naar de gebruikers toe zal het via maatwerk moeten gaan wat er gewijzigd is voor hen.
  - o Ook meegeven welke winst we krijgen door het nieuwe OV-plan, niet enkel wat wegvalt.
  - o Is het mogelijk om te zien welke burgers er geen lijn meer zullen krijgen?
  - o Niet enkel de wijzigingen moeten worden gecommuniceerd maar ook het principe van basisbereikbaarheid. Er moet worden ingezet op de mental shift.

*Een globale communicatie zal gebeuren vanuit Vlaanderen gericht op de burgers (over nieuwe manier omgaan met mobiliteit) op basis van een nieuw merk. Daarnaast zal De Lijn communicatie voorzien over de wijzigingen van het net naar de gebruikers toe.*

- Vanuit de vervoerregio wordt aangegeven het belangrijk te vinden ook vanuit de regio te communiceren naast de Vlaamse communicatie campagne.
- Er wordt aangegeven dat in functie van participatie en communicatie er nood is aan een platform. (Vb Citizenlab)

*Een digitaal platform wordt momenteel opgericht (analoog als Citizenlab). Momenteel is er nog geen intentie om dit in te zetten voor een bevraging, maar het is mogelijk dit te doen. De inschrijvingen van het mobiliteitsforum zullen verlopen via dit platform.*

Conclusie:

- Bekijken in werkgroep welke mogelijkheden er zijn voor participatie van burgers voor OV-plan 2020.
- Overzicht nodig aan communicatie/participatie naar burgers in de verschillende fasen.

Overige vragen/bedenkingen:

- Wanneer zijn de onderzoeksrapporten beschikbaar? Er wordt voorgesteld om het voorstel van KN/AN en de onderzoeksvragen op de website van de gemeentes te zetten.  
*De onderzoeksrapporten van de vragen ifv voorstel kernnet en aanvullend net worden vanaf maandag doorgegeven (via mail en sharepoint).  
Deze documenten zijn niet geschikt als communicatie naar de burger door het gebrek aan kadering en technische informatie. De rapporten zijn geschreven naar de leden van de werkgroep en niet voor de burgers.  
Conclusie: Onderzoeksrapporten voorlopig intern bekijken.*
- Welke subsidies zijn gekoppeld aan het goedkeuren van het regionale mobiliteitsplan op de gemeenteraad?  
*Dit staat momenteel nog niet vast. Uitvoeringsbesluiten moeten nog komen.*
- Gezien er op korte termijn keuzes moeten worden gemaakt ifv het OV-plan 2020 wordt gevraagd om bilaterale gesprekken te voorzien met de gemeenten.  
*De tijdslijmieten zijn zeer krap om dit te voorzien. Er wordt voorgesteld om dit enkel op vraag te doen van diegenen die dit wensen.*
- Vanuit de vervoerregioraad wordt aangegeven dat het OV-plan 2020 gaat om een besparing. Het OV-2020 is budgetneutraal en dus geen besparing. Wel zijn verschuivingen in het aanbod voorzien waardoor op sommige locaties het aanbod vermindert en op andere bijkomt (cfr. principes basisbereikbaarheid).  
*De komende jaren is in het regeerakkoord bijkomend budget voorzien voor VOM. Uitwerking van de verdeling van dit budget is nog lopende.*
- Hoe zit het met de budgetten VOM. Wie betaalt dit?  
*De budgetten VOM komen overeen met het bedrag van de belbussen. Er zullen ook vrijwilligersinitiatieven moeten ontstaan. Het initiatief ligt dan bij de gemeente.*
- Is er nog inspraak in het aangepaste voorstel van het netwerk (OV-plan 2020)?  
*Het aangepaste voorstel wordt samen met de werkgroepen besproken en ligt momenteel nog niet vast.*

## **Agendapunt 2: Opvolgen participatietraject (mobiliteitsforum 4 februari)**

Elke Matthys geeft een toelichting over de stand van zaken en opzet van het mobiliteitsforum.

Op basis van de vraag op de vorige VVRR zijn de doelen en ambities vereenvoudigd. Er waren geen opmerkingen op deze herformulering.

Aan de mandatarissen wordt gevraagd om indien mogelijk aanwezig te zijn en stakeholders uit de gemeente aan te spreken rond het mobiliteitsforum en persoonlijk uit te nodigen.

Vragen/bedenkingen:

- Hoeveel mensen worden er verwacht?  
*Hier is momenteel nog geen beeld op. Er zijn 800 uitnodigingen verstuurd. Pas bij de inschrijvingen zullen we hier zicht op hebben. We mikken op een 200-tal aanwezigen.*
- Discussie over onderwerp van toelichtingen:
  - Toelichten proces van OV-plan 2020 zal niet inspirerend werken.
  - Beter ander thema nemen zoals masterplan fiets, deelmobiliteit,.... En informeren over OV-plan 2020 eerder via posters in infomarkt.
  - Er wordt gevraagd om in de toelichting/posters zeker ook de kostprijs van deelmobiliteit (zeker t.o.v. auto) op te nemen

Conclusie: toelichting over het nieuwe denken rond mobiliteit. Waaronder: wat is basisbereikbaarheid (met inbegrip van combimobiliteit, mobipunten,....) en OV-plan. Proces om tot OV-plan te komen op posters in infomarkt.

- De regio (via Leiedal) gaat instaan voor de catering van het forum.

### Agendapunt 3: Opstart thema logistiek

Elke Matthys stelt kort de aanpak voor van het thema logistiek. Op basis van ervaring door REBEL in Antwerpen wordt voorgesteld om te werken met een aparte werkgroep logistiek (andere samenstelling dan werkgroep vervoerregio). Terugkoppeling verloopt via mandatarissen. Validatie op vervoerregioraad.

Lijst van deelnemers is op de werkgroep besproken. Niet alle gemeenten moeten hierin worden vertegenwoordigd, maar allen zijn uitgenodigd zich hiervoor op te geven.

Opmerkingen:

- Leiedal dient betrokken en opgenomen in de werkgroep (*ok*)
- Ook bedrijvengene Wevelgem-Zuid (voorzitter Blije) opnemen (*ok*)
- Moet POM worden opgenomen?
  - *Deze wordt niet opgenomen.*
- Voorstel om ook douane op te nemen i.v.m. LAR indien die grensoverschrijdende problematiek als thema naar voren komt.
  - *Dit is mogelijk – te bekijken.*
- Grensoverschrijdende elementen zullen opgenomen worden door Leiedal. Eurometropool kan indien noodzakelijk specifiek worden uitgenodigd in een latere fase.

### Agendapunt 4: Varia

**Huishoudelijk reglement** De beraadslaging wordt goedgekeurd.

Voor beslissing met stemming is een voorstel uitgewerkt op basis van een dubbele meerderheid:

- Meerderheid van stemmen gemeenten en provincie
- Indeling in schalen van 1 tot 6 per 10.000 inwoners met een maximum van 50.000 inwoners (geen stem provincie).

### Organisatie communicatie vanuit vervoerregio's

Hoe gaan we de communicatie vanuit de VVR organiseren als de opdracht van het studie bureau is afgelopen? Deze problematiek zal ook aan bod komen in de bevraging van VVSG.

Conclusie: Binnen de streek opnemen hoe we gaan omgaan met communicatie. Zowel parallel als ondersteunend aan proces van mobiliteitsplan, als na afronding van het mobiliteitsplan.

### **Voorstel mobiliteitsforum**

Er wordt voorgesteld om vanuit alle gemeenten in groep en duurzaam (verschillende types van vervoer) naar het mobiliteitsforum te komen. De genodigden kunnen dan aansluiten bij de verplaatsingswijze naar keuze van hun gemeente.

Dit kan dan worden gekoppeld aan een persaankondiging. De gemeenten bekijken de verdere uitwerking.

### **Volgend overleg**

Volgende VVRR is voorzien op **21 februari**.  
Het mobiliteitsforum gaat door op **4 februari**