



A V E L G E M



VERSLAG VERVOERREGIORAAD

////////////////////////////////////

Datum: 29 november 2019

Locatie: Leiedal

aanwezig : Vincent Van Quickenborne Kortrijk – burgemeester, voorzitter
Sofie De Meulenaere Departement mow (DMOW) – ambtelijke co-voorzitter
Inge Feys DMOW – mobiliteitsbegeleider – voorzitter teamMOW
Franco Verschueren Agentschap Wegen en Verkeer – regiomanager
Sara Dewitte Agentschap Wegen en Verkeer - trainee
Luc Sagaer De Lijn – vervoerregiomanager Kortrijk
Peter De Meyer Vlaamse Waterweg
Koen Vanneste Provincie West-Vlaanderen - mobiliteitsplanner
Koenraad Marchand Provincie West-Vlaanderen -regiocoördinator
Jurgen Vanlerberghe Provincie West-Vlaanderen - gedeputeerde
Silvie Creyf Departement Omgeving
Filip Vanhaverbeke Intercommunale Leiedal
Aurelie Van Obbergen Intercommunale Leiedal
Dimitri Goemaere Anzegem – Clusterhoofd gemeentelijke infrastructuur
Lut Deseyn Avelgem – burgemeester
Regine Rooryck Deerlijk – schepen mobiliteit
Tijs Naert Harelbeke – schepen mobiliteit, ondervoorzitter
Francis Benoit Kuurne – burgemeester, ondervoorzitter
Carine Dewaele Lendeledede - burgemeester
Patrick Roose Menen – schepen van mobiliteit, ondervoorzitter
Philip Himpe Waregem – schepen mobiliteit
Bart Pynket Wervik – schepen mobiliteit
Lobke Maes Wevelgem – schepen mobiliteit
Jan Seynaeve Wevelgem – burgemeester
Lucas Vanneste Wevelgem – diensthoofd mobiliteit
Marc Desloovere Zwevegem – schepen openbare werken en mobiliteit
Bruno Debrabandere Wielsbeke – algemeen directeur
Els Verdurmen consortium STG - Sweco
Griet Van Waes consortium STG - Sweco

Ook wordt verwezen naar de vernieuwde burgemeestersconvenant 2030 (juni 2019), waar de klimaatambities voor de regio worden onderstreept. Mobiliteit en klimaat zijn namelijk onlosmakelijk verbonden. Mobiliteit is verantwoordelijk voor 35% van de lokale CO² uitstoot.

De voorzitter wijst erop dat een CO²-reductie van 40% het doel is, waarvan 20% tegen 2020. Er werd momenteel slechts 11% gehaald. Er is met andere woorden nog werk aan de winkel.

Ook vraagt de voorzitter om de 5 geformuleerde doelen krachtiger en snediger te formuleren.

Deze insteek zal worden meegenomen worden bij de opmaak van de visienota.

Tenslotte worden ook de uitgangspunten voor het te voeren proces meegegeven.

De voorzitter vraagt om de formulering iets eenvoudiger te houden. 'Whats in it for me?' is duidelijk en begrijpbaar. Anderzijds is een formulering zoals 'wederzijdse aantrekkelijkheid' en 'urgent vraagstuk' te zwaar.

De formulering zal worden vereenvoudigd.

De directeur van Leiedal haalt de noodzaak aan van grensoverschrijdende samenwerking aan, zowel met Wallonië als Frankrijk, om de doelstellingen rond CO² te kunnen halen.

Ook de verantwoordelijkheid van het Vlaams Gewest wordt aangekaart:

- bijvoorbeeld het bekrachtigen van het vrachtrouten netwerk
- bijvoorbeeld het organiseren van een deelfietssysteem met andere regio's.

Een synchronisatie van het proces met de andere regio's is hierbij ook essentieel.

Ook is het niet duidelijk welke taken voor de regio of de gemeentes zullen overblijven als het werk van het studie bureau verricht is. Niet alle gemeentes hebben dezelfde knowhow en/of capaciteit om deze nieuwe taken op te nemen.

Deze bezorgdheden zullen meegenomen worden.

Conclusie:

De doelen, krachtlijnen en uitgangspunten voor het proces worden goedgekeurd door de raad.

Bij de verdere uitwerking in de visienota worden de 5 doelen krachtiger en snediger omschreven.

De uitgangspunten voor het proces worden eenvoudiger verwoord.

Participatie: goedkeuring lijst genodigden voor het startevent

Dit startevent zal doorgaan op dinsdag 4 februari tussen 16u en 22u00. Het exacte aanvangsuur wordt later nog meegedeeld. Uitnodigingen moeten daarom in december de deur uit.

Op deze Vervoerregioraad willen we een goedkeuring over wie we uitnodigen.

Plaats:

Het Spoor te Harelbeke, gezien de duurzame toegankelijkheid van de locatie.

Doel van het event:

We willen met dit startevent een eerste stap zetten om de nodige 'mental shift' te gaan realiseren.

Dit gaan we doen door de aanwezigen te laten meewerken aan de hand van workshops.

Momenteel wordt de concrete format nog uitgewerkt.

Uit te nodigen:

Reizigersgroep A: Dit is de Vervoerregioraad, de leden van de werkgroep en team MOW

Reizigersgroep B: Dit zijn de georganiseerde burgers, waar we bewust zeer breed willen uitnodigen. Hierbij worden de volgende vragen aan de vervoerregioraad gesteld:

- Moet de volledige gemeenteraad en college worden uitgenodigd:
ja.
- Wie nodigen we uit van de gemeentelijke raden?
Mobiliteitsgerelateerde raden/commissies: elk lid
Andere raden en commissies: enkel de voorzitter

De raad vindt het belangrijk om te weten wat er zal worden verteld en welke vragen zullen worden gesteld. Er worden enkele aandachtspunten meegegeven, die kunnen meegenomen worden bij de verdere uitwerking:

- In de uitnodiging moet worden aangemoedigd om niet met de auto te komen.
- Het doel van het event moet goed gekaderd worden. Veel mensen weten zelfs niet dat er een vervoerregio(raad) bestaat. Ook de relatie met de lopende processen zoals KR8 en KBK moet duidelijk gemaakt worden.
- Er moeten concrete vragen worden gesteld aan de aanwezigen. Een eerste vraag zou al kunnen zijn hoe ze er geraakt zijn.
(er wordt geopperd dat het eigenlijk in vb. Avelgem zou moeten doorgaan met de verplichting om met het openbaar vervoer te komen. Zo zouden de aanwezigen aan de lijve ondervinden hoe problematisch dit is..)
De urgentie moet dus worden aangekaart.
- Het mag niet de zoveelste vrijblijvende bevraging zijn over mobiliteit. De aanwezigen, zeker vanuit de gemeente, zouden voorbereid naar dit event moeten kunnen komen als ze weten welke thema's aan bod komen.
Het voorbeeld van het vrachtroutenetwerk wordt gegeven. Hierrond zou concreet kunnen gewerkt worden, maar dat vraagt voorbereiding.
Een ander voorbeeld zijn de beleidsplannen en meerjarenplannen die in december op de gemeenteraden komen. Wat komt hier in voor met betrekking tot mobiliteit? Dit kan inhoudelijk voorbereid worden.

Conclusie

De lijst met genodigden wordt goedgekeurd door de raad.

Hierbij worden ook alle gemeenteraadsleden en colleges uitgenodigd. Wat betreft de gemeentelijke raden en commissies, wordt elk lid van een mobiliteitsgerelateerde commissie of raad uitgenodigd, voor andere raden en commissies enkel de voorzitter.

Inhoudelijk concluderen we dat er op het startevent niet enkel workshops moeten gegeven worden om inbreng te capteren. Er moet ook inzicht worden gegeven in bepaalde bestaande studies en de doelen moeten duidelijk meegegeven worden. De opgesomde suggesties proberen we zoveel als mogelijk mee te nemen.

Verder proces

De minister heeft op 28 november 2019 via een persbericht bekend gemaakt dat de timing voor de implementatie van het nieuwe openbaar vervoernet met een jaar wordt uitgesteld (december

2021). Voor het regionaal mobiliteitsplan betekent dit dat het OV-plan 2020 pas in juni moet zijn goedgekeurd (*enkele maanden uitstel dus voor de regio's*).

Dit betekent dat er ruimte is om dit plan ook voor te leggen op een mobiliteitsatelier dat wordt samengesteld op basis van een oproep op het startevent. Ook is er meer ruimte om terug te koppelen over dit plan op de werkgroep.

Agendapunt 2: Advies treinnet

Inge Feys licht het voorstel van brief toe (zie presentatie).

Advies vanuit de gemeenten was mogelijk tot 25 november.

Er ontstond nadien wat verwarring over de basisdocumenten, maar dit is uitgeklaard met de ondervoorzitters.

In de brief zelf worden de regionale belangen aangekaart.

Er zijn geen bezwaren op de brief.

Conclusie:

De raad keurt de brief goed. Hij kan worden verzonden.

(Brief is getekend en verzonden op 9 december.)

Agendapunt 3: huishoudelijk reglement

De beraadslaging wordt opnieuw op de vervoerregioraad gebracht, omdat de vraag is gesteld om toch met een gewogen stem te werken indien er moet gestemd worden. Dit kwam ook aan bod op het burgemeesteroverleg II.

Van daaruit en na bespreking op de werkgroep, kwam het voorstel om stapsgewijs te werken:

1. In eerste instantie moet er gestreefd worden naar consensus.
2. Indien geen consensus: beraadslaging en gesprekken voeren om alsnog tot consensus te komen
3. Enkel wanneer stap 1 en 2 niet succesvol waren: stemming.

De werkgroep doet het voorstel aan de raad om minimaal 8 stemmen plus een gewogen meerderheid van meer dan 50% voor te stellen volgens schijven, van 1 tot 4 stemmen (zie presentatie). Hoeveel stemmen de provincie bij deze gewogen meerderheid moet krijgen, wordt voorgelegd op deze raad.

De provincie stelt voor om als provincie niet mee opgenomen te worden bij de gewogen stem, en dus enkel bij meerderheid. Dit wordt door de raad aanvaard.

De voorzitter stelt een alternatief voor met schijven die sprongen maken per 10.000 inwoners. Dit model houdt meer rekening met het aantal inwoners per gemeente/stad. In dit model heeft de stad Kortrijk 8 stemmen.

Dit nieuwe voorstel wordt niet onmiddellijk aanvaard door de andere leden van de raad. Er zijn leden die liever geen zo'n groot verschil maken tussen kleine en grote steden/gemeenten.

Er wordt een consensusvoorstel geopperd, waarbij het aantal stemmen voor stad Kortrijk afgetopt wordt op 6. De leden willen dit terugkoppelen.

Conclusie:

De beslissing wordt uitgesteld en zal voorgelegd worden op het volgende burgemeestersoverleg.

Agendapunt 4: Varia

- De tevredenheidsenquêtes zijn opgevraagd bij De Lijn. Algemeen kan worden gesteld dat de resultaten voor de regio Kortrijk beter zijn dan de rest van Vlaanderen.
- De rol van de Vervoerregioraad in strategische processen zoals KR8 en KBK is louter opvolgen. Hier worden geen beslissingen genomen. De beslissingen worden genomen in de stuurgroepen van deze lopende processen.
- De aanpak van wijzigingen aan het Bovenlokaal Fietsrouten netwerk (BFF): dit wordt opgenomen door werkgroep, samen met de provincie.

Conclusies Vervoerregioraad:

Samenvatting beslispunten

- De raad keurt de doelen, krachtlijnen en uitgangspunten voor het proces goed
- De raad keurt het voorstel van uitnodigingslijst voor het startevent op 4 februari goed
- De raad keurt de brief 'advies voorstel NMBS' goed
- De beslissing omtrent de aanpassing van het huishoudelijk reglement wordt verdaagd, en verder besproken op het burgemeestersoverleg.

Volgend overleg

Volgende VVRR is voorzien op 17 januari 2020 om 10u00.

Voor de volgende VVRR wordt voorgesteld om tegen 03/01/2019 agendapunten door te sturen naar: vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be. Deze wordt teruggekoppeld met voorzitter en ondervoorzitters.