



VERSLAG



Datum: 18 oktober 2019

Locatie: Leiedal

aanwezig :

Vincent Van Quickenborne	Kortrijk – burgemeester, voorzitter
Sofie De Meulenaere	Departement mow (DMOW) – ambtelijke co-voorzitter
Inge Feys	DMOW – mobiliteitsbegeleider – voorzitter teamMOW
Franco Verschueren	Agentschap Wegen en Verkeer – regiomanager
Sara Dewitte	Agentschap Wegen en Verkeer - trainee
Luc Sagaer	De Lijn – vervoerregiomanager Kortrijk
Peter De Meyer	Vlaamse Waterweg
Koen Vanneste	Provincie West-Vlaanderen - mobiliteitsplanner
Silvie Creyf	Departement Omgeving
Filip Vanhaverbeke	Intercommunale Leiedal
Aurelie Van Obbergen	Intercommunale Leiedal
Christophe Vandererven	Anzegem – schepen mobiliteit
Lut Deseyn	Avelgem – burgemeester
Regine Rooryck	Deerlijk – schepen mobiliteit
Tijs Naert	Harelbeke – schepen mobiliteit, ondervoorzitter
Karel Bauters	Harelbeke – departementshoofd Grondgebiedszaken
Patrick Roose	Menen – schepen van mobiliteit, ondervoorzitter
Jo Deprez	Waregem – verkeerskundige
Lobke Maes	Wevelgem – schepen mobiliteit
Marc Desloovere	Zwevegem – schepen openbare werken en mobiliteit
Christophe Callant	Zwevegem – technisch deskundige wegen, infrastructuur en mobiliteit
Els Verdurmen	consortium STG
Elke Matthyssen	consortium STG

verontschuldigd :

Jurgen Vanlerberge	Provincie West Vlaanderen - gedeputeerde
Jean de Bethune	Provincie West-Vlaanderen – gedeputeerde
Roger Deldaele	Spiere-Helkijn – schepen mobiliteit
Philip Himpe	Waregem – schepen mobiliteit

Agendapunt 2: Plan van aanpak voor de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan en openbaar vervoerplan

Hierbij komen volgende aanvullingen / vragen :

- Het departement Omgeving vraagt, voor zover mogelijk binnen de huidige opdracht van het Consortium, rekening te houden met een eventuele MER regelgeving. Er is in fase 2 van de opdracht voorzien dat één of meerdere ontwikkelingsscenario's voor de gewenste mobiliteitsontwikkeling omschreven worden die ten opzichte van elkaar afgewogen zullen worden.
- In het regeerakkoord is de modal shift opgenomen, om te komen tot 40% duurzame verplaatsingen. Er wordt aangegeven dat er hiervoor informatie moet zijn over alle netwerken. Alsook moeten de verschillen tussen welke modal split er nu is en de modal split na het bereiken van de doelstelling gemeten kunnen worden.
- Timing
In de vooropgestelde planning is voorzien dat Spoor 2 (Openbaar Vervoerplan (OV-plan) 2020) tegen begin 2020 afgerond is. Er wordt vanuit de gemeenten gevraagd naar participatie ifv het OV-plan en dit vraagt tijd. De regio wenst dan ook om via een brief uitstel te vragen. Er is tijd nodig om alle noden in kaart te brengen. Er wordt voorgesteld om te spreken over een 'Voorlopig OV-plan'. Ook al is er uitstel, een traject van 2 jaar om een mobiliteitsplan op te maken vraagt veel activiteit op korte termijn van alle actoren.

Budget

Vanuit de vervoerregioraad komt ook de vraag om extra budget te voorzien voor de uitrol van het vervoer op maat en met uitbreiding voor de invoering van het KN/AN.

- Ⓜ De raad gaat akkoord met het voorliggend plan van aanpak onder voorwaarde dat er uitstel komt voor spoor 2.

Agendapunt 3: Participatietraject

(zie ook aanvullingen bij plan van aanpak)

Hierbij komen volgende aanvullingen / vragen :

- Om de georganiseerde actoren (reizigersgroep B) te betrekken wordt een startevent voorzien op 4 februari 2020. Tijdens dit event kunnen de aanwezigen zich kandidaat stellen voor een mobiliteitsatelier dat op strategische momenten betrokken wordt dmv co-creatie.
- Een belangrijk aandachtspunt is hoe de inspraak van de burgers (reizigersgroep C) wordt verzekerd, zeker ook in functie van het OV-plan. De vraag wordt gesteld of de voorgestelde mobiliteitscafés wel de beste methode zijn? Voor de gewone burgers wordt in eerste instantie een digitaal platform opgezet. Er wordt gewezen op de mogelijkheden maar ook de beperkingen van digitale vormen van bevraging. Er moet een goede manier worden uitgewerkt om alle burgers te bereiken ook ifv het OV-plan (ook aandacht voor kansengroepen). Dit zal moeten gebeuren in nauwe samenwerking met de gemeenten. Er wordt aangegeven dat indien noodzakelijk blijkt hiervoor door het studie bureau een toolbox kan worden uitgewerkt die de gemeenten kan ondersteunen ifv brede participatie.
- Er wordt gewezen op de bestaande tevredenheidsenquêtes bij De Lijn.
- Een manier om mensen aan te zetten tot participatie is door ze iets in ruil te geven bv. gratis trein/busticket.
- Om geen participatiemoedigheid te krijgen wordt er naar gestreefd om lokale en bovenlokale initiatieven te bundelen.
- Er wordt aangegeven dat de concrete invulling van het participatietraject deels ook afhankelijk zal zijn van hoe het proces verder verloopt.

- ® De raad gaat akkoord met het voorgestelde participatietraject onder voorwaarde dat er uitstel komt voor spoor 2 zodat burgers ook ifv de opmaak van het OV-plan betrokken kunnen worden.

Agendapunt 4: Stand van zaken OV-plan 2020

Hierbij komen volgende aanvullingen / vragen :

- Vraag: In RECOVER werd er wel rekening gehouden met de HB-verplaatsingen. Deze magneten houden hier geen rekening mee. Verduidelijking wordt gegeven rond stap C, de magnetenkaart.
 - De magnetenkaart geeft een beeld van waar de polen liggen waar verplaatsingen worden gegenereerd. Voor de verschillende niveaus van magneten worden criteria vooropgesteld van wenselijkheid van bediening met openbaar vervoer (frequentie, wandelafstand) en fietsnetwerken. Deze tool houdt geen rekening met herkomst-bestemming, daarvoor dient stap B (analyse stromen). Deze verplaatsingsstromen zullen worden besproken op de werkgroep van 12/11/2019.
 - Op basis van deze criteria wordt per niveau van magneten in kaart gebracht aan waar een bediening is met openbaar vervoer volgens de gewenste frequentie en wandelafstand (buffers rond haltes). Op deze manier wordt duidelijk of een bepaalde magneet voldoende door het OV bediend wordt. Eén voorbeeld van conclusie hieruit is onder meer dat Deerlijk en Lendeledede bij voorkeur 2 bussen per uur krijgt, wat niet het geval is in het eerste voorstel kernnet/aanvullend net.
 - De Raad vraagt om bijkomend materiaal op vlak van verplaatsingsrelaties te bezorgen aan de gemeenten voor de volgende WG.
- Voorstel OV-plan 2020 de Lijn:
 - Er wordt gevraagd om in beeld te brengen wat de verschillen zijn met bestaande aanbod.
- Wat over de vervoerregiogrenzen?
 - Verplaatsingsrelaties naar waar ze gaan worden grensoverschrijdend in beeld gebracht, over de vervoerregiogrenzen heen (indien deze data ter beschikking is).
 - Er wordt gevraagd om ook relevante magneten buiten de eigen VVR op te nemen in de analyses.
 - De leden van de regio, die grensgemeente zijn, mogen aangrenzende regio's aanschrijven om adviserend lid in de betreffende VVRR te zijn (*zie eerder mailbericht van 11/02/2019*). MOW maakte de voorzittersgegevens van de omliggende VVR's over aan de gemeenten.
 - De vervoerregioraad is een goed niveau om discussie met Wallonië en Lille (Eurometropool) samen aan te gaan. De provincie heeft goede voorbeelden van hoe samenwerking over de grenzen heen wordt georganiseerd met Nederland. Ook tussen TEC en de Franse operator zijn er afspraken te maken nl. met Komen-Moeskroen, Spiere, Wervik, Avelgem.
- Budget
 - Er is onduidelijkheid over de verschillende types budgetten: doorstroming is anders dan exploitatie. De budgetten exploitatie zijn bekend sinds juli. Dit werd toegelicht in de presentatie van de werkgroep. Deze wordt toegevoegd in bijlage van dit verslag. Er wordt aangegeven dat de Commissie Omgeving van de VVSG hier ook over communiceert.
 - Vanuit De Lijn wordt aangegeven dat er voor de VVR Kortrijk weinig verschil is tussen het huidige budget en het budget bij de nieuwe indeling ifv VVR's.
 - Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de korte (KT) en lange termijn (LT): op KT moet het plan budgetneutraal zin, op LT wordt een visie uitgewerkt. Dit vereist een hoog ambitieniveau. Voor de LT kunnen ook niet-budgetneutrale ideeën worden meegenomen.
 - Bij de opmaak van het OV-plan op KT wordt uitgegaan van budgetneutraliteit. Er wordt aangegeven dat de nieuwe minister nieuwe doelen voor ogen kan hebben. Meer inzetten op OV betekent dat er hier meer budgetten voor nodig zijn. In deze context is het belangrijk dat een afweging wordt gemaakt tussen stedelijke gebieden en minder stedelijke gebieden.
 - Er wordt voorgesteld om ook een vraag naar meer budget op te nemen in de brief aan de minister.

Agendapunt 5: Varia

Huishoudelijk reglement

Het huishoudelijk reglement staat niet als beslispunt op de agenda. Het betreft de versie na de adviesronde bij de werkgroep, de integratie van de beslispunten uit de vorige vervoerregioraad en afstemming met de definitieve versie van het decreet en uitvoeringsbesluit.

Hierbij komen volgende aanvullingen / vragen :

- In het huishoudelijk reglement moet worden aangegeven hoe tot de agenda gekomen wordt voor de vervoerregioraad en naar wie deze wordt doorgestuurd.
- Er wordt teruggekomen op de besproken beraadslaging uit de vervoerregioraad van mei. De raad beslist bij voorkeur bij consensus. Indien toch tot beraadslaging wordt overgegaan is een meerderheid van 8 nodig (13+1). Toch vraagt de vergadering de gewogen stem alsnog te overwegen. Dit wordt terug opgenomen.

Volgend overleg

Volgende VVRR is voorzien op 29 november om 11u15 aansluitend op het IBO.

Voor de volgende VVRR wordt voorgesteld om tegen 15/11/2019 agendapunten door te sturen naar: vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be. Deze wordt teruggekoppeld met voorzitter en ondervoorzitters.

Actiepunten

		deadline	initiatiefnemer
Vervoerregiowerking			
	Gemeenten de verplaatsingsrelaties bezorgen	Voor 12/11	studiebureau
	Presentaties voor de VVRR enkele dagen op voorhand bezorgen aan voorzitter/ondervoorzitters		studiebureau
	Leiedal stuur lijst door met bovenlokale actoren		Leiedal
	De presentatie van de WG wordt toegevoegd aan dit verslag ifv de toelichting van de budgetten		studiebureau
	MOW maakt de voorzittersgegevens van de omliggende VVR's over aan de gemeenten		MOW
Inhoudelijk			
	Magneten gelegen buiten de VVR mee opnemen in de analyses		studiebureau
	Verschillen 2020 – vandaag Ov-plan goed in beeld brengen		studiebureau