



**Lieven Van Eenoo**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Departement MOW - Beleid**  
Koning Albert I-laan 1-2  
8200 Brugge  
T 050 24 80 40  
[vervoerregio.oostende@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.oostende@vlaanderen.be)

**Gauthier Defreyne**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Stad Gistel**  
Heyvaertlaan 18  
8470 Gistel  
T 059 27 02 00  
[Burgemeester@gistel.be](mailto:Burgemeester@gistel.be)

## VERSLAG

////////////////////////////////////  
Datum: 25 oktober 2019

Locatie: Stadhuis Oudenburg

Aanwezig: Lieven Van Eenoo, Departement mow (DMOW) – ambtelijke voorzitter  
Gauthier Defreyne, Gistel – burgemeester - voorzitter  
Sofie De Meulenaere, DMOW – regionale beleidsmedewerker mobiliteit  
Anneleen De Schrijver, De Lijn – vervoerregiomanager Oostende  
Sven Hoverbeke, De Lijn – vervoerregiodeskundige Oostende  
Daniel Lauwers, AWV – regiomanager  
Anthony Dumarey, Oudenburg – burgemeester  
Hubert Schmitt, Bredene – stafmedewerker mobiliteit en verkeer  
Wilfried Vandaele, De Haan – burgemeester  
Jan Bekaert, Ichtegem – burgemeester  
Eddy Van Muyswinkel, Middelkerke – schepen mobiliteit en openbare werken  
Björn Anseeuw, Oostende – schepen mobiliteit en openbare werken  
Sofie Vanhooren, Provincie West-Vlaanderen – mobiliteitsambtenaar  
Jurgen Vanlerberghe, Provincie – gedeputeerde mobiliteit  
Line Putseys, wvi – stafmedewerker regionale werking  
Joyce Albrecht, Deloitte – opdrachtnemer  
Kristof Devriendt, Traject – opdrachtnemer  
Danny Venus, O2 - opdrachtnemer

Afwezige genodigden:

Marc Vanden Bussche, Koksijde – burgemeester  
Erwin Feys, Bredene – schepen  
Guido Decorte, Koksijde – schepen mobiliteit en openbare werken  
Henk Goddemaer, Agentschap Wegen en Verkeer – districtchef  
Nico Deruyter, Vlaamse Waterweg – districtshoofd Kanalen West



aangewezen is in de andere vervoerregio's voor jongeren (vb. in jeugthuizen ter plaatse gaan om hen te bevragen).

#### 4. Openbaar vervoer: terugkoppeling bilaterale gesprekken KN/AN

Volgende vragen en/of opmerkingen werden geformuleerd:

- Het is zinvol om de principes die gehanteerd worden voor te leggen aan de vervoerregioraad om discussie achteraf te vermijden. Belangrijk is dat het de principes rond basisbereikbaarheid betreft, dus dat deze decretaal bepaald zijn.
- Er wordt benadrukt dat we met een grote groep zoals de vervoerregioraad de filteroefening niet efficiënt kunnen uitvoeren. De motivering voor al dan niet weerhouden wordt transparant teruggekoppeld met deze groep. De filtering van de opmerkingen leidt tot een nieuw voorstel van netwerk dat dan opnieuw het onderwerp wordt van een iteratief proces. Dit zal dus nog geen finaal product zijn. In de eerste instantie zal worden teruggekoppeld met de ambtelijke werkgroep waarna naar de vervoerregioraad teruggekoppeld wordt. Uiteraard is terugkoppeling tussen de ambtenaren en de bevoegde schepenen essentieel in dit verhaal zodat er geen (politieke) verrassingen zijn op het einde van het traject.
- Het nieuwe voorstel verwachten we in de loop van december op te leveren en terug te koppelen met de ambtelijke werkgroep en de vervoerregioraad.
- Er wordt aangegeven dat op initiatief van de studiebureaus betrokken bij de vervoerregiowerking een vraag tot uitstel van de oplevering van het OV-plan werd aangevraagd. Dit voorstel ligt voor bij de minister.
- Het voorstel KN/AN wordt gekoppeld aan vervoer op maat. We plannen 19/11 een workshop met de ambtenaren waarna we met een voorstel van leidende principes voor de netwerkambitie terugkoppelen naar de vervoerregioraad.

#### Actiepunten

Nr	Actie	Trekker
A1	Herwerking projectgids i.f.v. feedback	Studiebureau