



Lieven Van Eenoo
Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koning Albert I-laan 1-2
8200 Brugge
T 050 24 80 40
vervoerregio.roeselare@vlaanderen.be

Dirk Verwilt
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Meulebeke
Markt 1
8760 Meulebeke
T 051 48 80 80
Burgemeester@meulebeke.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Datum: 24 september 2019

Locatie: Roeselare - streekhuis

Aanwezig:

Gemeenten: burgemeesters Ward Vergote (Moorslede), Bert Maertens (Izegem), Kristof Audenaert (Torhout), Ivan Delaere (Pittem), Julie Misplon (Hooglede), Ria Beeusaert-Pattyn (Lichtervelde), Dirk Verwilt (Meulebeke), Hendrik Verkest (Wingene), Greet De Roo (Ruisselede), Bart Dochy (Ledegem), Luc Vannieuwenhuyze (Tielt), Kurt Windels (Ingelmunster), Luc Derudder (Oostrozebeke) en Koenraad Degroote (Dentergem); schepenen Daisy Haydon (Wielsbeke), Lynn Vermote (Kortemark), Katrien Seys (Meulebeke) en Griet Coppé (Roeselare); ambtenaren Tom Blockeel (Zulte) en Saskia Verriest (wvi/Midwest)

Provinciebestuur: Katrien Vancraeynest

Vlaamse Overheid: Frederik Potvliege, Inge Feys, Lieven Van Eenoo (departement MOW); Koen Surdiacourt (Agentschap Wegen en Verkeer)

De Lijn: Kelly Vyaene, Vincent Huart, Daan Cools

Studiebureau: Inneke Plasschaert, Hans Van Hoof, Danny Venus.

Afwezig met kennisgeving: Rita Demaré (Hooglede), Karlos Callens (Ardoonie), Francesco Vanderjeugd (Staden), gedeputeerde Jurgen Vanlerberghe, Laura Desimpelaere (De Vlaamse Waterweg).

Voorzitters: Dirk Verwilt en Lieven Van Eenoo

Verslaggever: Lieven Van Eenoo / Inneke Plasschaert / Inge Feys

Onderwerp: Vervoerregioraad regio Roeselare

////////////////////////////////////

1. Verslaggeving vorige vergadering

Geen opmerkingen.

Werkpunt: is er een wettelijk beletsel om de provincie als lid van de vervoerregioraad met stemrecht op te nemen? De voorzitter koppelt hierover terug: het is aan de regioraad dit te beslissen. Er wordt voorgesteld dit als formeel punt op te nemen op de volgende agenda.

2. Korte voorstelling team

Het departement MOW stelde een consortium van studiebureaus aan voor de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan, inbegrepen een openbaar vervoerplan op de korte termijn en voor het voeren van een participatietraject. Het consortium bestaat uit Deloitte, Traject, O2 en Mint. De aanwezige teamleden stellen zich kort voor.

3. Beslispunt: plan van aanpak en participatietraject

- Het plan van aanpak (zie slides) wordt voorgesteld door Hans Van Hoof. Er zijn weinig inhoudelijke vragen. Op 30 september is een eerste overlegmoment voorzien met clusters van gemeenten over het openbaar vervoerplan. De precieze kalender wordt de komende dagen vastgelegd en teruggekoppeld. Er zal sowieso ook nog tijd uitgetrokken worden voor bilateraal overleg.
- Het participatietraject (zie slides) wordt voorgesteld door Danny Venus. De focus ligt op het ruim verzamelen van informatie bij stakeholders en peergroups. Stakeholders en raadsleden worden op aparte informatiemomenten bijeengebracht. Bedoeling is dat zij op het eerste infomoment in november zicht krijgen op de inhoudelijke analyse van de regio (oriëntatienota) en de kans krijgen om inhoudelijke insteken te doen. Het is niet de bedoeling dat stakeholders het beslissingsproces overnemen.

Voorzitter Dirk Verwilt wijst er op dat het belangrijk is om raadsleden te informeren, maar dat we in elk geval helder moeten blijven over de mate van betrokkenheid.

Bij de slide over de budgetten toegewezen aan de Vervoerregio vraagt Kristof Audenaert of de toegewezen budgetten overeenkomen met de huidige kostprijs van het OV in deze regio? Vincent Huart (de Lijn) antwoordt bevestigend.

Het plan van aanpak en participatietraject worden goedgekeurd.

4. Informatief: voorstel openbaar vervoerplan versie 1 (De Lijn)

Vincent Huart overloopt in kort bestek het voorstel van openbaar vervoerplan dat De Lijn samen met de MOW-partners opstelde. Dit ontwerp werd vorige week ook aan de werkgroep gepresenteerd en komt aan bod in het geplande clusteroverleg maandag 30 september.

Het ontwerp vertrekt van de algemene principes rond basisbereikbaarheid, o.a. eenduidiger lijnvoering, ontsluiting van maatschappelijke relevante attractiepolen en focus op effectieve vervoersvraag.

De toelichting focust achtereenvolgens op:

- kernnetlijnen die regio aandoen.
- aanvullende lijnen in de regio.

- de functionele lijnen (in stippellijn) zijn op plan aangegeven maar worden niet specifiek toegelicht.

Tijdens de voorstelling worden enkele informatieve vragen gesteld:

- Izegem: loopt de nieuwe lijn Izegem – Kachtem – Roeselare via het bedrijventerrein?
- Ingelmunster: is het niet zinvol de lijn Waregem – Roeselare op zondag te laten rijden gezien de bediening van de nieuwe campus AZ Delta door deze lijn?
- Oostrozebeke vraagt of dit plan een oplossing biedt voor de overvolle bussen op schooluren.
- Ruiselede informeert naar de streekverbinding Tielt – Aalter: deze rijdt in dit voorstel na Aalter niet meer door naar Gent (sneller bereikbaar via overstap op trein) maar naar Knesselare.
- Moorslede verbaast zich over het ontbreken van een bediening van Dadizele als toeristische kern en omschrijft zich als de *“slechtst bediende gemeente”*.
- De provincie informeert wanneer het aspect tarifiering aan bod zal komen. Lieven Van Eenoo geeft aan dat hij dit graag centraal in het overleg met de overige regio's wil afspreken.

De opmerkingen, suggesties, vragen,... worden meegenomen bij de verdere analyse en eventuele bijsturing van het netwerk, samen met andere elementen die in de volgende geclusterde en bilaterale gesprekken nog aan bod kunnen gebracht worden. De Lijn zal de telgegevens waarover zij beschikt, aan het studiebureau ter beschikking stellen. Deze informatie wordt zo toegankelijk voor de leden van de vervoerregio.

5. Informatief: geplande afspraken overleg lokale besturen

- Clusteroverleg 30/9 – concrete uren worden asap bevestigd
- Bilateraal overleg over OV en ruimer mobiliteit: het studiebureau neemt hiervoor contact op.

6. Varia

Geen variapunten.