

implementatie voor De Lijn. De voorzitter wijst er op dat hier een beslissing van de minister nodig zal zijn.

- Er worden bilaterale overlegmomenten en een participatietraject voorzien om zoveel mogelijk gedragenheid te creëren;
- Een specifiek bilateraal overleg met elke gemeente wordt ingepland om het eerste voorstel tot OV-netwerk in detail toe te lichten en om eerste feedback te capteren.

De vervoerregioraad merkt op dat de timing optimistisch is, zelfs rekening houdend met een uitstel tot maart 2020. De vervoerregioraad keurt het voorstel tot plan van aanpak goed.

4. Goedkeuring participatietraject studiebureau

Het studiebureau licht het voorstel tot participatietraject toe. Het participatietraject voorziet in verschillende vormen van participatie waarbij er gegaan wordt van het informeren van stakeholders tot het actief betrekken van stakeholders:

- Participatie m.b.t. het OV-plan zal eerder beperkt zijn gezien de korte tijdslijn. Er zullen wel nog peergroupsessies met ervaringsdeskundigen (o.a. jongeren, senioren en mensen met mobiliteitsbeperking) en bilaterale overlegmomenten plaatsvinden (o.a. met toerisme);
- Er wordt een bevraging voorzien van stakeholders. Die vertrekt van een “long list” met +/- 86 stakeholders. De regio-overstijgende stakeholders zullen door MOW centraal aangesproken worden. De long list wordt zo teruggebracht naar een shortlist met de regiospecifieke stakeholders waar we op zullen focussen (+/- 40). De stakeholders worden dit jaar nog een eerste maal bevroegd bij de opmaak van het vervoerplan en spelen volgend jaar ook nog een rol bij de opmaak van het mobiliteitsplan;
 - Verschillende gemeenten hebben vragen rond het grote aantal stakeholders en hun impact op het proces. Het is van belang aan te geven dat de stakeholders informatie kunnen aanleveren en feedback mogen geven, maar geen beslissende stem hebben in het proces.
- Een informatiemoment voor stakeholders en een voor geïnteresseerde raadsleden wordt voorzien in november om hen voldoende te informeren over het project en hen uit te nodigen tot participatie;
- Een projectgids zal worden uitgewerkt die enerzijds algemene informatie over de vervoerregio werking bevat en anderzijds inzoomt op de specifieke context en uitdagingen voor de vervoerregio Oostende. Het doel is om de stakeholders een gemeenschappelijk kennisniveau mee te geven over het proces en project;
- Ten slotte is er voor de opmaak van het mobiliteitsplan nog een online bevraging (gericht naar burgers) met inleidende documentaire (gebaseerd op de projectgids) voorzien.
- Het participatietraject is een continu proces dat doorheen alle fases van de opmaak van het mobiliteitsplan loopt. Het is dus niet de bedoeling om eerst alle informatie te verzamelen om daarna het regionaal mobiliteitsplan op te maken. Het betreft een iteratief proces van informeren tot adviseren.

Volgende vragen en/of suggesties werden geformuleerd door de vervoerregioraad:

- Het informatiemoment voor raadsleden valt samen met een gemeenteraad in De Haan. Het studiebureau zal een alternatieve datum voorstellen;
- Het participatietraject wordt door de vervoerregioraad als “zwaar” ervaren. Er zijn veel contactmomenten voorzien en de vraag is of dit noodzakelijk is gezien er reeds op lokaal niveau participatietrajecten omtrent mobiliteit liepen. Het is nodig om het risico van “te veel” inspraak te bewaken. Het participatietraject mag niet vertragend werken;
- De vervoerregioraad vraagt zich af of de timing voor het participatietraject realistisch is;
- De stakeholderslijst wordt als te extensief en daarom ook niet-exhaustief ervaren. De vervoerregioraad suggereert om voornamelijk te werken via de bestaande adviesraden gezien deze de meeste doelgroepen reeds vertegenwoordigen. Zo zou er tijdsefficiënter gewerkt kunnen worden en wordt voorkomen dat gekende informatie niet opnieuw wordt verzameld. Daar wordt tegenover

geplaatst dat het betrekken van alle relevante adviesraden van alle gemeenten misschien een nog grotere tijdsinvestering vergt;

- Een concretere uitwerking van de diverse participatiemomenten wordt aangeraden (o.a. welke onderwerpen worden bevraagd, welke stakeholders worden betrokken, ...). De vervoerregioraad suggereert om op basis van de lokale mobiliteitsplannen de regionale mobiliteitsvraagstukken te identificeren en deze te bespreken tijdens de participatiemomenten. Zo kunnen gebruikers bijvoorbeeld over missing links in bovenlokale (fiets)verbindingen bevraagd worden.

Het participatietraject wordt, mits in acht name van bovenstaande suggesties, goedgekeurd.

5. Toelichting eerste voorstel Kern Net en Aanvullend Net (De Lijn)

De Lijn licht het eerste voorstel toe aan de leden van de vervoerregioraad. Een aantal aanvullingen:

- Het voorstel situeert zich op het niveau van verbindingen. De specifieke lijnen en andere details zullen tijdens de bilaterale overlegmomenten worden besproken;
- Het voorstel werd opgemaakt vertrekkende van de principes voor basisbereikbaarheid voor de uitbouw van het kern- en aanvullend net. Vervoer op Maat werd in deze fase nog niet uitgewerkt.
- Een aantal gemeenten formuleerden reeds feedback. Deze werd nog niet verwerkt in het huidige voorstel;
- Het studiebureau zal op basis van een aantal analyses kritisch kijken naar het voorstel en hier alsook feedback formuleren.

Volgende vragen en/of suggesties werden geformuleerd door de vervoerregioraad:

- Het is belangrijk dat de bevoegde schepen kan aansluiten bij deze overlegmomenten. Het studiebureau en de voorzitter bevestigen dat er steeds een mogelijkheid is voor de bevoegde schepen of burgemeester om aan te sluiten.

Actiepunten

Nr	Actie	Trekker
A1	Herwerking stakeholdersanalyse en participatieplan	Studiebureau
A2	Uitvoeren bilaterale overlegmomenten (algemeen en OV)	Studiebureau
A3	Vastleggen nieuwe datum informatiemoment raadsleden	Studiebureau