



Lieven Van Eenoo
Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koning Albert I-laan 1-2
8200 Brugge
T 050 24 80 40
vervoerregio.oostende@vlaanderen.be

Gauthier Defreyne
Voorzitter van de vervoerregioraad
Stad Gistel
Heyvaertlaan 18
8470 Gistel
T 059 27 02 00
Burgemeester@gistel.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Datum: 5 juli 2019

Locatie: stadhuis Oudenburg

Aanwezig: Lieven Van Eenoo, Departement mow (DMOW) – ambtelijke voorzitter
Sofie De Meulenaere, DMOW – regionale beleidsmedewerker mobiliteit
Anneleen De Schrijver, De Lijn – vervoerregiomanager Oostende
Sven Hoverbeke, De Lijn – vervoerregiodeskundige Oostende
Daniël Lauwers, Agentschap Wegen en Verkeer – regiomanager
Nico Deruyter, Vlaamse Waterweg – districtshoofd Kanalen West
Chantal Hongenaert, DMOW Maritieme Toegang – districtshoofd
Jurgen Vanlerberghe, Provincie – gedeputeerde mobiliteit
Sofie Vanhooren, Provincie West-Vlaanderen – mobiliteitsambtenaar
Anthony Dumarey, Oudenburg – burgemeester
Alain Lynneel, Bredene – schepen
Hubert Schmitt, Bredene – stafmedewerker mobiliteit en verkeer
Wilfried Vandaele, De Haan – burgemeester
Gauthier Defreyne, Gistel – burgemeester
Lise Marrannes, Gistel – projectcoördinator technische dienst
Jan Bekaert, Ichtegem – burgemeester
Guido Decorte, Koksijde – schepen mobiliteit en openbare werken
Jean-Marie Dedecker, Middelkerke – burgemeester
Eddy Van Muyswinkel, Middelkerke – schepen mobiliteit en openbare werken
Gino Dumon, Oudenburg – schepen verkeer en mobiliteit
Björn Anseeuw, Oostende – schepen mobiliteit en openbare werken
Line Putseys, wvi – stafmedewerker regionale werking
Stijn Vandeweyer, Deloitte – opdrachtnemer
Sander Vonck, Traject – opdrachtnemer

Danny Venus, O2 - opdrachtnemer

Afwezige genodigden:

Henk Goddemaer, Agentschap Wegen en Verkeer – districtchef
Koen Surdiacourt, Agentschap Wegen en Verkeer – afdelingshoofd
Stijn Vanderheiden, departement omgeving – projectverantwoordelijke kustzone
Patrick De Klerck, departement omgeving
Steve Vandenberghe, Bredene – burgemeester
Marleen De Soete, De Haan – schepen mobiliteit en openbare werken
Marc Vanden Bussche, Koksijde – burgemeester
Bart Tommelein, Oostende – burgemeester
Charlotte Verbeke, Infrabel
Stef Luyckx, wvi – mobiliteitsdeskundige
Jo Bossuyt, MAV mobiwest

Verslaggever:

Onderwerp: **Vervoerregioraad**

////////////////////////////////////

De vergadering wordt geflankeerd door een powerpoint presentatie die bij dit verslag hoort.

1. Introductie: structuur en taken van de vervoerregio

2. Aanduiding co-voorzitter namens de gemeenten

Zoals besproken op een eerder burgemeestersoverleg wordt de burgemeester van Gistel voorgesteld en aanvaard als voorzitter van de vervoerregioraad, regio Oostende. Hij vervult die taak in duo met de voorzitter die aangesteld is door het departement MOW.

3. Bespreking en aanvaarding huishoudelijk reglement

Bij dit punt komt volgende inhoudelijke vraag:

Wat is de impact van de stem van MOW binnen de te nemen beslissingen? De diensten van het beleidsdomein MOW (= AWV, De Lijn, Maritieme Toegang, MDK) zijn stemgerechtigd lid van de Raad. Aangezien voorgesteld wordt om in de Raad te beslissen met consensus, heeft elk lid evenveel impact. De MOW-partners stemmen hun standpunt onderling af op vraag van de minister. Als de Raad niet tot een akkoord komt, doet het Departement MOW een consensusvoorstel. Lukt ook dat niet, dan beslist niet MOW maar de minister.

Het ontwerp huishoudelijk reglement bevat een aantal beslispunten:

- Voorstel van stemgerechtigde leden en adviserende leden: voorstel goedgekeurd zonder bezwaren: MDK, provinciebestuur, beleidsdomein Omgeving, NMBS, Infrabel en afdeling Maritieme Toegang worden opgenomen als stemgerechtigd lid.
- Voorstel om zonder dagelijks bestuur en zonder quorum te werken: goedgekeurd zonder bezwaren

Tot nu toe werden geen vragen ontvangen van buurgemeenten om adviserend lid te worden van de vervoerregioraad Oostende.

Het huishoudelijk reglement wordt goedgekeurd.

4. Vervoerregiowerking : plan van aanpak

Het departement MOW heeft een studiebureau aangesteld voor de ondersteuning van de vervoerregioraad en de opmaak van een regionaal mobiliteitsplan, met inbegrip van een openbaar vervoerplan. Voor deze regio betreft het een consortium van de studiebureau's Deloitte – Traject – Mint – 02. Op de vergadering zijn drie vertegenwoordigers van dit consortium aanwezig.

Stijn Vandeweyer (Deloitte) stelt kort het procesplan voor de opmaak van het openbaar vervoerplan voor. De timing gaat uit van de deadline die in overleg met de minister in het bestek is voorzien, met name een afgewerkt vervoerplan tegen eind 2019.

Binnen het procesplan wordt een bijkomende vervoerregioraad voorzien in september. Ter zitting wordt afgesproken om samen te komen op maandag 9 september om 13u in het stadhuis van Gistel. Gezien de vooropgestelde agenda vraagt het bureau meer tijd dan een uur.

Danny Venus (O2) geeft een eerste inkijk in het participatieproces. Er zal daarbij niet hoger gegaan worden dan het niveau co-productie. De opmaak van een projectgids is voorzien. Dit is een brochure die het te volgen traject, de uitdagingen en problemen van de regio,... in mensentaal weergeeft en aan de stakeholders kan bezorgd worden.

Er worden diverse *peergroupsessies* gepland om met specifieke groepen, ervaringsdeskundigen,... rond de tafel te zitten. Zij worden gevraagd als experts, niet als vertegenwoordigers van een bepaalde achterban. Deze sessies zijn voorzien in de inventarisatiefase.

Daarnaast is een online bevraging voorzien die gericht zal worden op willekeurig geselecteerde inwoners van de vervoerregio.

Hierbij komen volgende vragen :

- De vergadering stelt zich vragen of het uitvoeren van het participatietraject wel degelijk haalbaar zal zijn binnen de voorgestelde timing om het OV-plan op te stellen. De opdrachtnemer zal daartoe een realistische aanpak en tijdslijn voorstellen en laten goedkeuren door de vervoerregioraad van september.
- Wordt eerst een plan gemaakt en pas nadien geparticipeerd ? Dat is niet de bedoeling.
- De toeristische sector is een belangrijke stakeholder.
- Koksijde: in hoeverre wordt rekening gehouden met de huidige lokale mobiliteitsplannen, beleidsplannen,... (bv. fietsplan in opmaak). De lokale plannen worden gescreend in de inventarisatiefase, dus er wordt rekening mee gehouden. Lokale plannen blijven nuttig, want ze behandelen de netwerken op dat niveau. Het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk bijvoorbeeld is voor regionaal niveau, lokale plannen verfijnen dit.
- De regio vraagt naar het financieel kader voor de organisatie van het openbaar vervoer. Dat is tot nu toe niet vrijgegeven door De Lijn / Vlaamse Overheid maar is wel belangrijk als randvoorwaarde voor het uitschrijven van realistische scenario's.

5. Varia

De gemeente De Haan vraagt een wijziging van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk op haar grondgebied. De beslissing daarover komt nu decretaal toe aan de Vervoerregioraad. Het dossier is

nog onvoldoende voorbereid om op de Raad voor te leggen. De Provincie neemt de verdere voorbereiding hiervan op i.s.m. de partners en zal een dossier voorleggen aan de werkgroep.

Actiepunten

Nr	Actie	Trekker
A1	Opmaak stakeholdersanalyse en participatieplan	Studiebureau
A2	aanvullen van de bestaande inventaris opgemaakt door WVI (bv. Nieuwe lopende of geplande lokale mobiliteitsplannen, nieuwe initiatieven op vlak van mobiliteit, ...	Vertegenwoordigers lokale besturen
A3	Opmaak inventarisatie	Studiebureau
A4	verduidelijken van de beschikbare financiële middelen kernnet, aanvullend en vervoer op maat tijdens de vervoerregioraad van september	opdrachtnemer/Team MOW
A5	Verder uitwerken BFF-wijzigingsdossier, bespreking op werkgroep vervoerregio	Provincie ism gemeente en MOW
A6	Volgende vervoerregioraad op 9 september om 13u in Gistel	Voorzitters